Nr zlecenia: 12/30/10/2026/IMPULS z dnia: 2026/10/30

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**W 0 V B D 6 E B X J G 1 2 4 6 7 3**
Marka:	**OPEL**	Nr rejestracyjny:	**WI452NW**
Model pojazdu:	**Astra V 1.4 MR`16 E6**	Nr Info-Ekspert:	**028-05890**
Wersja:	**Enjoy**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	177368 km
Data pierwszej rejestracji	2018/08/01
Data ważności badania technicznego	2027/06/01
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1820 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1399 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy typu perła

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Spoiler tylny dachowy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kierownica pokryta skórą	17	Sterowanie telefonem w kierownicy
4	Klimatyzacja	18	Sterowanie tempomatem w kierownicy
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Komputer pokładowy	20	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	System kontroli trakcji TCS

8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	25	Światła do jazdy dziennej LED
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Tarcze kół stalowe 15"
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
- Siedzenia tylne dzielone
- Siedzenia tylne składane

2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Koło zapasowe dojazdowe 16"

2 Lakier perłowy

3 Pakiet Enjoy Biznes (dopłata)
- Światła p/mgielne przednie
- Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył
- Pakiet oświetlenia wnętrza
- Światła włączane automatycznie

4 System multimedialny Navi 900 IntelliLink (dopłata)
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Tempomat
- Kierownica pokryta skórą
- Głośniki 6 szt.
- Sterowanie telefonem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- System nawigacji satelitarnej 3D
- Antena radiowa "płetwa rekina"
- Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
- Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
- Sterowanie tempomatem w kierownicy

5 Tarcze kół stalowe 16" (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	UNIROYAL 205/55	R16	91V	RAIN SPORT 5	2,5
Przednie prawe:	UNIROYAL 205/55	R16	91V	RAIN SPORT 5	3,0
Tylne lewe:	UNIROYAL 205/55	R16	91V	RAIN SPORT 5	4,0
Tylne prawe:	UNIROYAL 205/55	R16	91V	RAIN SPORT 5	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócic sie do dealera. Nie mozna wykluczyc, ze moga wystepowac róznice w wyposazeniu.

Uwaga:

Rzeczoznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
7	Drzwi boczne tylne	P	Widoczne wady lakiernicze, zarysowania		
8	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-130 µm	
2	Dach		90-100 µm	
3	Błotnik przedni	L	100-140 µm	
4	Drzwi przednie	L	110-140 µm	
5	Drzwi tylne	L	120-180 µm	
6	Błotnik tylny	L	90-200 µm	
7	Błotnik przedni	P	160-820 µm	
8	Drzwi przednie	P	220-270 µm	
9	Drzwi tylne	P	140-250 µm	
10	Błotnik tylny	P	90-240 µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-100 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		
2	Reflektor	P	Zarysowania, odpryski		
3	Listwa górna ściany tylnej	P	Ubytki materiału		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
6	Zderzak tylny		Zarysowany, pęknięty		
7	Szyba przednia		Odpryski		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
2	Kanapa tylna		Zabrudzona, ślady sierści		
3	Tunel środkowy		Zarysowania		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Stwierdzono zapocenia olejowe na silniku pod osłoną górną. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła przedniego	P	Zarysowania		
2	Kołpak koła tylnego	L	Wypięty z mocowania		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kierownica		Starcie powłoki lakierowej, zarysowania		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Przyspieszenia pojazdu	BEZ UWAG
3	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
4	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
5	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
6	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
7	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
8	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie,na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:
- usterka silnika
Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Ostatni wpis z dnia 23.05.2023 przy przebiegu 119 501km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2 szt.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Podnośnik samochodowy	TAK
5	Instrukcja obsługi	TAK
6	Gaśnica	TAK
7	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie CEPIK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15



Fot. nr 16


Fot. nr 17

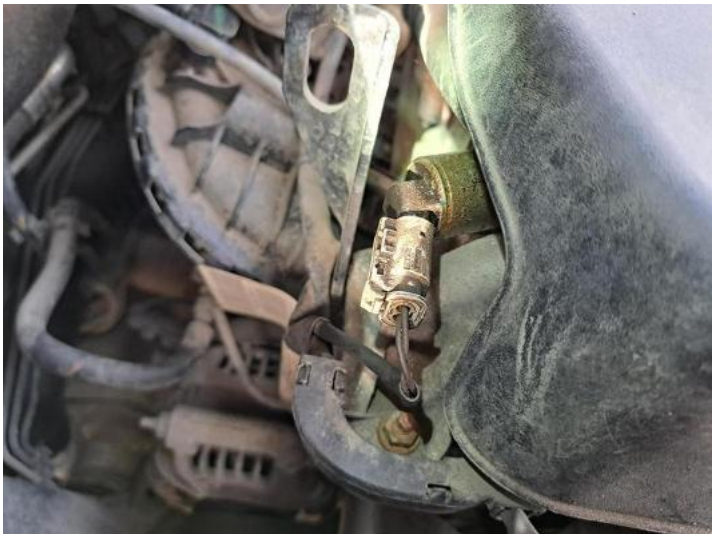

Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



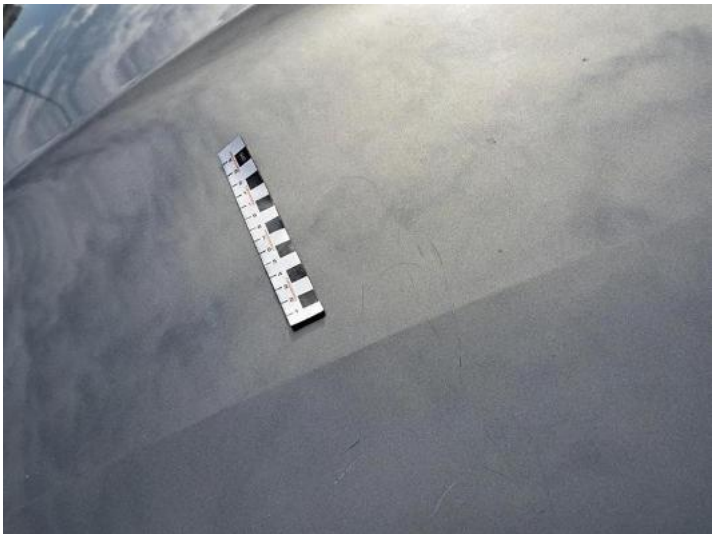
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



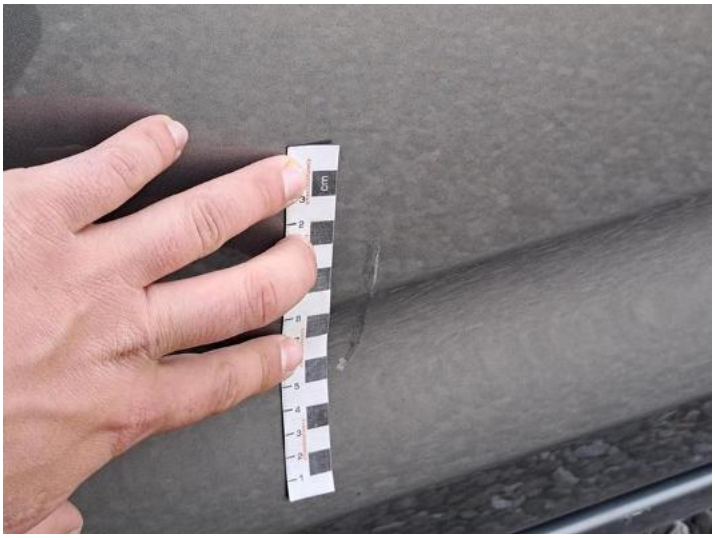
Fot. nr 39



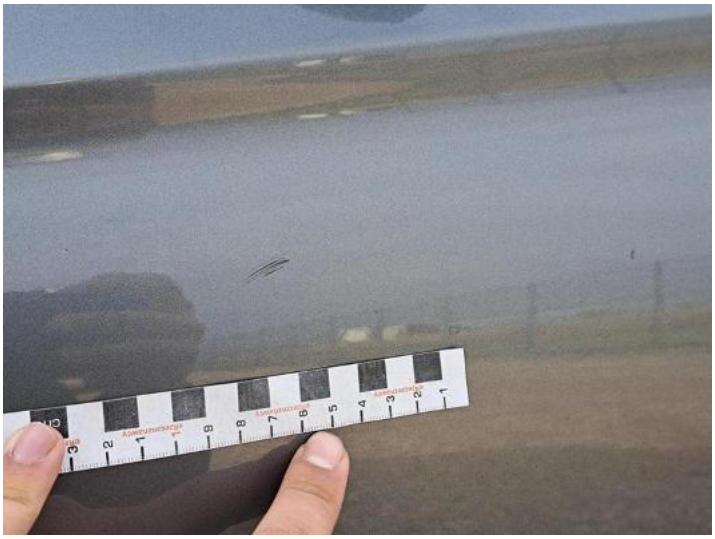
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



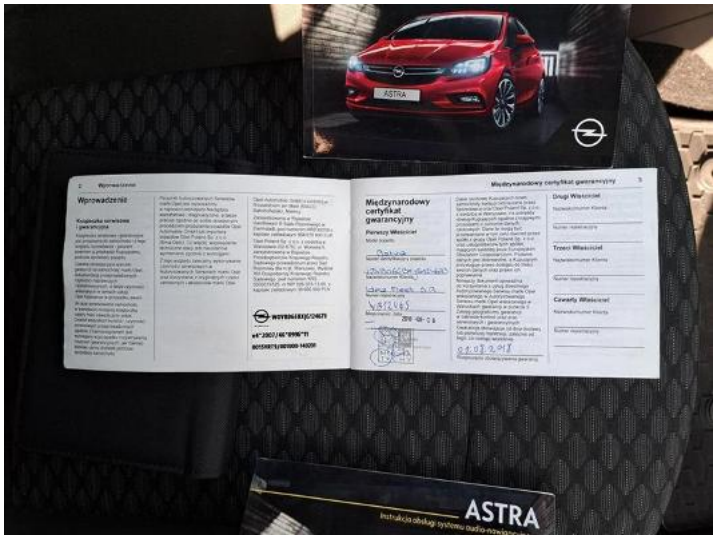
Fot. nr 82



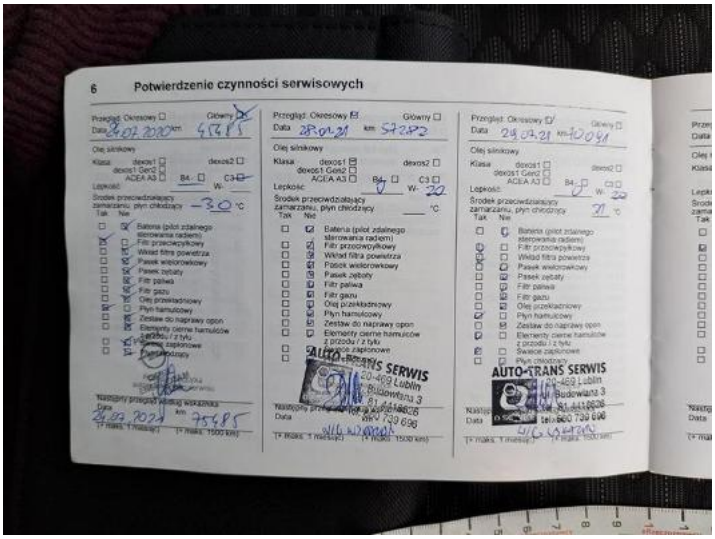
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu