Numer wyceny	**373**
Data wyceny	**2.11.2026**
Wycena na dzień	**02.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW475AN / VXKFCYHZ6R1059805
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	38 394 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / -14 406
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji
□	Wnętrze	czyste, bez ubytków i śladów zużycia
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
□	Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 225/45 R17 2723

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 225/45 R17 2723

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL ASTRA SPORTS TOURER
Wersja / odmiana	Typ F, wariant C, wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW475AN
VIN	VXKFCYHZ6R1059805
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	29.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi, kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1980 / 1408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1499 / 96
Skrzynia / napęd	Nie ustalono w sprawdzonych dopuszczonych źródłach
Data oględzin / data wyceny	30.10.2026 / 02.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	38 394 km / 30.10.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Dowód rejestracyjny, książka serwisowa i instrukcja obsługi obecne. Raport historii pojazdu wygenerowany 30.10.2026.
Kluczyki	Dwa kluczyki widoczne na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Widoczny zestaw naprawczy do opon i ucho holownicze; trójkąt ostrzegawczy i gaśnica obecne. Koła zapasowego nie stwierdzono.
Warunki oględzin / dostęp	Oględziny na zewnątrz, na mokrym i zabrudzonym pojeździe; dostęp do wnętrza, bagażnika i komory silnika. Widok podwozia ograniczony do fotografii z poziomu podłoża.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny wizualne, pomiar powłoki lakierowej, pomiar bieżnika trzech kół, uruchomienie i jazda próbna. Bez diagnostyki komputerowej i demontażu.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	5,0	Pomiar wykonany; widoczne zabrudzenie eksploatacyjne.
Przednie prawe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 2724	5,0	Pomiar wykonany; felga z zarysowaniami i otarciami.
Tylne lewe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 4723	Nie zmierzono	Brak odczytu głębokości bieżnika.
Tylne prawe	Michelin Primacy 4	225/45 R17 94V	Letnia / 4723	5,0	Pomiar wykonany; felga z zarysowaniami i otarciami.

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiarowy; widoczne wgniecenie.
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Dach	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Próg lewy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Próg prawy	0-150	Zakres pomiarowy; brak dokładnego odczytu punktowego.
Zderzak przedni	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.
Zderzak tylny	Nie wykonano	Brak wyniku pomiaru.

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
26.11.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; województwo mazowieckie.
26.11.2024	Dodanie współwłaściciela	Firma lub organizacja.
29.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Termin następnego badania technicznego: 29.11.2027.
01.10.2026	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; województwo mazowieckie.
30.10.2026	Status CEP	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne. Polisa ważna do 09.10.2027.

5. Historia szkodowa

W sprawdzonym raporcie CEP z 30.10.2026 nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Taki zakres danych nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
Klimatyzacja automatyczna	Obecna	Działanie sprawdzone podczas oględzin.
Multimedia / ekran centralny	Obecne	Ekran aktywny; pełnego zakresu funkcji nie sprawdzano.
Kamera cofania i widok 360°	Obecne	Obraz wyświetlony na ekranie; pełnej kalibracji nie sprawdzano.
Czujniki parkowania przód i tył	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębną próbą.
Reflektory i światła LED	Obecne	Światła widoczne jako włączone; pełnego zakresu funkcji nie sprawdzano.
Podgrzewane fotele przednie i kierownica	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębną próbą.
Elektrycznie sterowane szyby i lusterka	Obecne	Działanie niepotwierdzone odrębną próbą.
Systemy ABS / ESP / ASR i asystenci jazdy	Obecne	Brak odrębnej diagnostyki funkcjonalnej.
Felgi aluminiowe 17 cali	Obecne, czarne	Stan wizualny opisano w sekcji 9.
Zestaw naprawczy do opon	Obecny	Kompletności i terminu przydatności nie potwierdzono.

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Widoczne wgniecenie drzwi przednich lewych, zarysowania zderzaka przedniego oraz zabrudzenia dolnych partii nadwozia. Szyby i lampy bez jednoznacznie widocznych pęknięć w dostępnych ujęciach. Mokra i zabrudzona powierzchnia ogranicza ocenę drobnych rys i powłoki.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Tapicerka, plastiki i przestrzeń ładunkowa bez jednoznacznie widocznych rozdarć lub ubytków w dostępnych ujęciach. We wnęce pod podłogą bagażnika widoczne drobne luźne zanieczyszczenia. Zakres fotografii nie obejmuje wszystkich powierzchni z bliska.

Koła i ogumienie

Felgi po prawej stronie mają zarysowania i otarcia krawędzi. Koła i opony są zabrudzone. Na widocznych tarczach hamulcowych występuje powierzchniowy nalot korozji; jego wpływu na pracę hamulców nie ustalono na podstawie fotografii.

Silnik i układ napędowy

Silnik uruchomiono; nie stwierdzono nietypowych hałasów ani dymienia. Poziom oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowy. Skrzynia biegów i układ napędowy działały bez zgłoszonych uwag w wykonanym zakresie. Fotografie komory silnika i podwozia nie potwierdzają pełnej szczelności ani stanu elementów niewidocznych.

Zawieszenie i układ kierowniczy

W wykonanej próbie nie stwierdzono luzu kierownicy ani nieprawidłowości pracy wspomagania, zawieszenia i amortyzatorów. Nie wykonywano badania na stanowisku diagnostycznym.

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze i postojowy działały w wykonanej próbie. Widoczny powierzchniowy nalot na tarczach wymaga oceny po oczyszczeniu eksploatacyjnym; nie wykonywano pomiaru skuteczności ani grubości elementów ciernych.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Uruchomienie pojazdu, oświetlenie, wycieraczki, klakson, ogrzewanie i klimatyzacja sprawdzono bez zgłoszonych uwag. Na fotografii zestawu wskaźników widoczna jest kontrolka pasa bezpieczeństwa oraz kontrolki związane z postojem/stanem zapłonu; diagnostyki komputerowej nie wykonywano.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana	Silnik uruchomiono; bez zgłoszonych nietypowych hałasów i dymienia.
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana	Układ kierowniczy, hamulce i skrzynia biegów bez zgłoszonych uwag w wykonanym zakresie.
Jazda drogowa	Wykonana	Jazda próbna przeprowadzona bez zgłoszonych uwag; trasy i prędkości nie udokumentowano.
Diagnostyka	Niewykonana	Brak odczytu komputerowego sterowników i kodów usterek.
Demontaż	Niewykonany	Nie oceniano elementów zakrytych ani wewnętrznych.

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Drzwi przednie lewe	Wgniecenie	Miejscowe wgniecenie poszycia przy tylnej krawędzi drzwi. Zalecenie: ocena warsztatowa po oczyszczeniu i dobór sposobu naprawy bez przesądzania technologii.	U1.1, U1.2, U1.3, U1.4
U2	Zderzak przedni, prawy narożnik	Zarysowania / ubytek powłoki	Widoczne miejscowe zarysowania i punktowy ubytek powłoki przy czarnym elemencie narożnym. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U2.1, U2.2, U2.3
U3	Felga przednia prawa	Zarysowania / otarcia	Liczne miejscowe otarcia i zarysowania krawędzi oraz ramion felgi. Zalecenie: kontrola obręczy i ocena możliwości renowacji.	U3.1, U3.2, U3.3, U3.4
U4	Felga tylna prawa	Zarysowania / otarcia	Miejscowe otarcia i zarysowania krawędzi oraz ramion felgi. Zalecenie: kontrola obręczy i ocena możliwości renowacji.	U4.1, U4.2, U4.3
U5	Koła i dolne partie nadwozia	Zabrudzenia eksploatacyjne	Widoczne błoto i osad na oponach, felgach, nadkolach oraz dolnych partiach nadwozia. Zalecenie: mycie przed ponowną oceną drobnych uszkodzeń.	F7, F8, F9, F10
U6	Wnęka pod podłogą bagażnika	Drobne zanieczyszczenia	Widoczne luźne zanieczyszczenia i pył. Zalecenie: odkurzenie i czyszczenie.	Z13
U7	Widoczne tarcze hamulcowe po prawej stronie	Powierzchniowy nalot korozji	Na powierzchniach tarcz widoczny nalot korozji. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu eksploatacyjnym oraz kontrola pracy układu hamulcowego.	U3.4, U4.3

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. F1. Widok pojazdu z przodu i lewej strony.



F2. F2. Widok pojazdu z przodu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. F3. Widok pojazdu z tyłu i lewej strony.



F4. F4. Widok pojazdu z tyłu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. F5. Widok przodu pojazdu.



F6. F6. Widok tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. F7. Lewa strona pojazdu - część przednia.



F8. F8. Lewa strona pojazdu - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. F9. Prawa strona pojazdu - część przednia.



F10. F10. Prawa strona pojazdu - część tylna.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. U1.1. Wgniecenie drzwi przednich lewych - detal.



U1.2. U1.2. Wgniecenie drzwi przednich lewych - detal ze skalą.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.3. U1.3. Wgniecenie drzwi przednich lewych - dodatkowe ujęcie.



U1.4. U1.4. Lokalizacja wgniecenia na drzwiach przednich lewych.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. U2.1. Zarysowanie prawego narożnika zderzaka przedniego.



U2.2. U2.2. Punktowy ubytek powłoki zderzaka przedniego - detal.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.3. U2.3. Prawy narożnik zderzaka przedniego - widok ogólny.



U3.1. U3.1. Otarcie felgi przedniej prawej - detal.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.2. U3.2. Zarysowania felgi przedniej prawej - detal.



U3.3. U3.3. Otarcie krawędzi felgi przedniej prawej.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.4. U3.4. Felga przednia prawa - widok ogólny.



U4.1. U4.1. Otarcie felgi tylnej prawej - detal.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.2. U4.2. Zarysowania felgi tylnej prawej - detal.



U4.3. U4.3. Felga tylna prawa - widok ogólny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Z1. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.



Z2. Z2. Zestaw wskaźników - odczyt 38 394 km.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z3. Z3. Oznaczenie numeru VIN na pojeździe.



Z4. Z4. Tabliczka znamionowa pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Z5. Ekran centralny i panel sterowania.

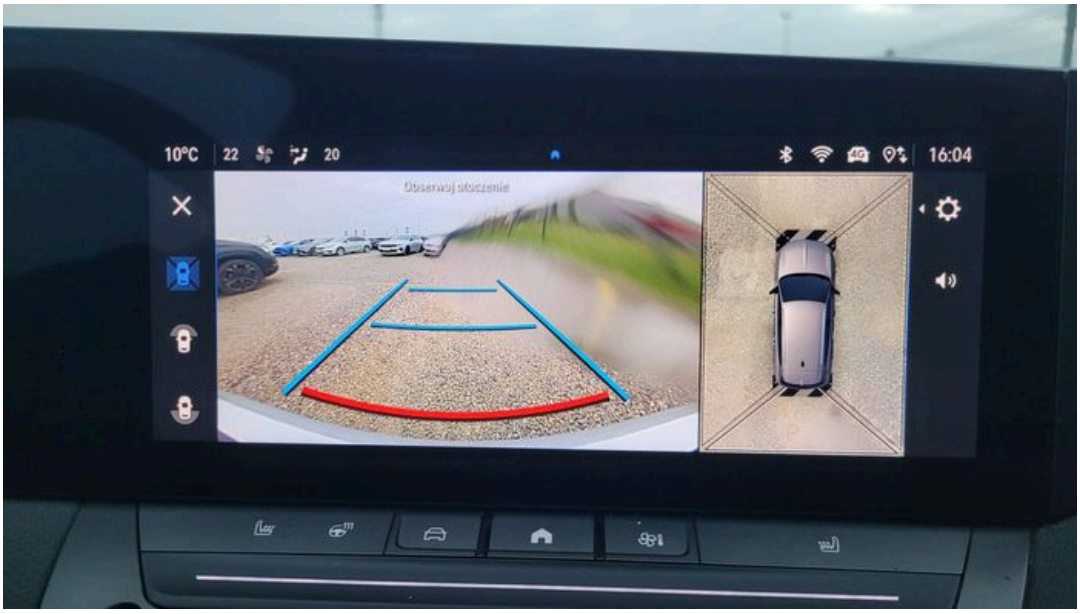


Z6. Z6. Deska rozdzielcza - widok z tylnej części kabiny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Z7. Kierownica i stanowisko kierowcy.



Z8. Z8. Obraz kamery cofania i widoku 360°.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Z9. Komora silnika - widok ogólny.



Z10. Z10. Widoczny fragment podwozia z przodu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z11. Z11. Widoczny fragment podwozia z tyłu.



Z12. Z12. Przestrzeń bagażowa.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Z13. Wnęka pod podłogą bagażnika - bez koła zapasowego.



Z14. Z14. Zestaw naprawczy do opon i ucho holownicze.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z15. Z15. Fotel kierowcy i przednia część kabiny.



Z16. Z16. Tylna kanapa - widok przez lewe drzwi.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z17. Z17. Przednie fotele i tunel centralny.



Z18. Z18. Tylny panel nawiewu i gniazdo USB.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z19. Z19. Instrukcja obsługi pojazdu.



Z20. Z20. Książka serwisowa i gwarancyjna.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja



P1. P1. Fotografia dokumentu tożsamości - materiał pozostały.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Najistotniejsze widoczne uwagi obejmują wgniecenie drzwi przednich lewych, zarysowania zderzaka przedniego oraz otarcia felg po prawej stronie. Mokra i zabrudzona powierzchnia ogranicza rozpoznanie drobnych rys; po myciu zalecana jest ponowna ocena powłoki i elementów dolnych.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.