Numer wyceny	**374**
Data wyceny	**4.11.2026**
Wycena na dzień	**02.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0161578 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW597AP / TMBJH8NZ6SC026204
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	30.01.2025 / 22
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	61 841 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	55 600 / 6 241
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	SKODA
Model	Superb IV Kombi 24-
Typ	Superb 2.0 TDI SCR Selection DSG
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.01.2024 - ...
Pojemność silnika (ccm)	1968
Moc kW / KM	110 / 150
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 7

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Alarm z funkcją monitorowania wnętrza
- Auto Light Assist - funkcja automatycznego włączania i wyłączania świateł drogowych
- Care Connect (eCall–wezwanie pomocy, poszerzony zakres komun. serwis., zdalny dostęp do sam. na 3l.)
- Climatronic - automatyczna klimatyzacja trójstrefowa z regulacją elektroniczną
- Crew Protect Assistant - aktywna funkcja ochrony kierowcy i pasażera z przodu
- Czujnik deszczu i światła
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Deska rozdzielcza materiałowa w kolorze czarnym, błyszczącym z listwą Uniqe Dark Chrome
- Driver Attention and Drowsiness - zaawansowany system monitorowania uwagi i senności kierowcy
- Drzwi od wewnątrz pokryte materiałem z błyszczącym dekorem
- Dywaniki tekstylne
- Elementy mocujące cargo w komorze bagażnika - dwa
- ESP
- Felgi aluminiowe 17 MINTAKA srebrne, z ogumieniem 215/55
- Fotele przednie podgrzewane
- Fotele przednie z regulacją lędźwiową + podstawowy masaż
- Fotele przednie z wysuwanymi podparciami na uda
- Fotele z ustawieniami częściowo elektrycznymi
- Front Assist - kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania
- Front Cross Traffic Assist - funkcja wspierająca wyjazd ze skrzyżowania
- Funkcja SmartLink z możliwością połączenia bezprzewodowego dla urządzeń Apple iOS i Android Auto
- Głośniki - 8 sztuk
- Gniazdo 12 V w Jumbo Box
- Gniazdo 12V w bagażniku
- Gniazdo USB typu C dodatkowe w obudowie lusterka wstecznego (15W)
- Gniazdo USB typu C w centralnej konsoli i w Jumbo Box (45W) + 2xUSB C z tyłu (45W)
- Gwarancja 3 lata / 60000 km
- Haczyki na słupku B
- Haczyki składane w przestrzeni bagażowej
- Hamulec postojowy, elektromechaniczny
- HHC - Hill Hold Control
- Immobilizer elektroniczny
- Infotainment 10cali
- Kamera cofania
- Kessy Full – bezkluczykowy system obsługi samochodu z alarmem (z funkcją Safe) i Kessy Advanced
- Kierownica skórzana, wielofunkcyjna z manetkami do zmiany biegów
- Kieszenie na telefon z tyłu foteli przednich
- Kluczyk dodatkowy, trzeci
- Lakier uni
- Lane Assist - asystent pasa ruchu
- Lejek składany do wlewania płynu do spryskiwaczy
- Light Assist z funkcją (Coming and Leaving Home, Tunnel Light, Day Light, Raining Light)
- Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane, kierowcy ściemniające się
- Lusterko wsteczne automatycznie ściemniające się
- Ładowarka indukcyjna z funkcją chłodzenia, bezprzewodowa, szybka
- Nagrzewnica dodatkowa
- Nakładki ozdobne na progi w drzwiach przednich
- Ogranicznik prędkości, Intelligent Speed Assist
- Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone (60:40) z podłokietnikiem
- Oparcie tylnej kanapy składane od strony bagażnika poprzez przycisk
- Oświetlenie Ambiente
- Oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu i z tyłu
- Pakiet Chrom Optic - dekoracyjne chromowane wstawki
- Parasolka w schowku drzwi kierowcy
- Podłokietnik Jumbo Box
- Podłokietnik z przodu materiałowy
- Podłokietnik z tyłu, materiałowy z uchwytami na kubek
- Poduszki pow. czołowe z przodu, pod. kolanowa kierowcy, dezaktywacja pod. pasażera z przodu
- Poduszki powietrzne boczne z przodu z kurtynami powietrznymi, poduszka centralna
- Pokrętła Smart Dials
- Pokrywa bagażnika elektrycznie sterowana, otwierana i zamykana bezdotykowo
- Proactive Pedestrian Protection - proaktywna ochrona pieszego
- Przygotowanie pod hak holowniczy
- Reflektory Full LED, tylne światła LED
- Roleta elektryczna przestrzeni bagażowej
- Schowek na kamizelkę odblaskową w drzwiach z przodu i z tyłu
- Schowek na okulary ruchomy
- Side Assist - funkcja monitorowania martwego pola z Rear Traffic Alert oraz Exit Warning
- Skrobaczka do szyb z ekologicznych materiałów (w pokrywie wlewu paliwa)
- Skrzynia biegów automatyczna 7-biegowa DSG
- Spryskiwacz kamery cofania
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- Szyby dźwiękochłonne boczne z przodu i z tyłu - Acoustic Package + Sunset
- Szyby przednie i tylne ele. sterowane z ele. blokadą tylnych drzwi i zabezp. przed przytrzaśnięciem
- Tapicerka materiałowa LOFT
- Tempomat
- Traffic Sign Recognition - funkcja rozpoznawania znaków drogowych
- Tuner radiowo - cyfrowy DAB
- Turn Assist - asystent skrętu

- Uchwyt na 1,5l butelkę w drzwiach przednich i tylnych
- Uchwyt na bilet parkingowy
- Uchwyt na kubek z przodu z funkcją EASY OPEN z roletą
- Uchwyty ISOFIX na zewn. miejscach z tyłu z mocowaniem TopTether oraz na fotelu pasażera z przodu
- Virtual Cockpit 10cali - cyfrowy zestaw wskaźników
- Wycieraczka szyby tylnej
- Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa
- Zaczepy na siatki w przestrzeni bagażowej - 4x
- Zawieszenie standardowe
- Zestaw naprawczy
- Zestaw siatek w bagażniku

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Kierownica skórzana 2-ramienna, wielofunkcyjna, podgrzewana z łopatkami (V)
- Koło zapasowe pełnowymiarowe, stalowe (V)
- Lakier metalik (V)
- Pakiet Assisted Drive Plus (V)
  - Adaptive Cruise Control
  - Adaptive Lane Assist + Emergency Assist + Traffic Jam Assist
  - Intelligent Park Assist + Trained Park Assist
  - Kamera Area View 360
- Pakiet Infotainment (V)
  - Display Cleaner - czyścik wyświetlacza
  - Nawigacja (Infotainment Online - 3 lata)
  - Wyświetlacz 13cali
- Pakiet Light and view (V)
  - Reflektory TOP LED z Matrix Beam
  - Światła tylne TOP LED z animowanymi kierunkowskazami oraz efektem powitalnym

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

Nadwozie	brak widocznych śladów korozji i napraw, lakier lekko zmatowiony
Wnętrze	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia
Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
Historia użytkowania	pojazd bezwypadkowy lub po udokumentowanych naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Hankook, 215/55 R17 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3

Oś 1, Opona 2 (prawa), Hankook, 215/55 R17 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66

Oś 2, Opona 1 (lewa), Hankook, 215/55 R17 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

Oś 2, Opona 2 (prawa), Hankook, 215/55 R17 4624

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50

1. IDENTYFIKACJA POJAZDU



Pole	Ustalenie	Pole	Ustalenie
Marka / model	SKODA Superb IV Kombi 24-	Wersja	Superb 2.0 TDI SCR Selection DSG
Numer rejestracyjny	WW597AP	VIN	TMBJH8NZ6SC026204
Rok produkcji	2024	Pierwsza rejestracja	30.01.2025
Rodzaj / nadwozie	Samochód osobowy / kombi	Kategoria / miejsca	M1 / 5
Paliwo / pojemność	Olej napędowy / 1 968 cm³	Moc	110 kW / 150 KM
Skrzynia biegów	Automatyczna DSG, 7-biegowa	Napęd	Nie ustalono w sprawdzonym zakresie
Masa własna / DMC	1 666 kg / 2 240 kg	Kolor	Szary metalik
Wskazanie drogomierza	61 841 km, 30.10.2026	Data opracowania	04.11.2026
Rzeczoznawca	Sergiusz Kęczkowski	Numer uprawnień	RS1882

Oznaczenia identyfikacyjne pojazdu są czytelne i zgodne z numerem VIN utrwalonym na tabliczce znamionowej oraz w polu identyfikacyjnym nadwozia.

2. DOKUMENTACJA POJAZDU I ZAKRES OGLĘDZIN

Dokument / wyposażenie	Stan
Dowód rejestracyjny	Okazano; wydany 07.10.2026
Kluczyki	Trzy kluczyki widoczne w dokumentacji
Instrukcja obsługi	Obecna
Podnośnik i narzędzia / klucz do kół	Obecne
Trójkąt ostrzegawczy / gaśnica	Obecne
Koło zapasowe	Obecne w przestrzeni bagażowej
Karta pojazdu / książka serwisowa	Nie okazano
Tablice rejestracyjne	Obecne

Oględziny obejmowały identyfikację, ocenę wzrokową nadwozia, wnętrza, komory silnika i dostępnych partii podwozia, pomiary powłoki lakierowej, kontrolę ogumienia oraz jazdę próbną. Nie wykonywano demontażu, pełnej diagnostyki komputerowej, badań laboratoryjnych ani pomiarów geometrii.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU

Koło	Producent / model	Rozmiar / LI-SI	Sezon / DOT	Bieżnik	Stan / uwagi
Przednie lewe	Hankook Ventus Prime	215/55 R17 94W	Letnia / 4624	3,2 mm	Zużyta
Przednie prawe	Hankook Ventus Prime	215/55 R17 94W	Letnia / 4624	3,8 mm	Boczne przecięcie ok. 15 mm
Tylne lewe	Hankook Ventus Prime	215/55 R17 94W	Letnia / 4624	5,0 mm	Dobry
Tylne prawe	Hankook Ventus Prime	215/55 R17 94W	Letnia / 4624	4,6 mm	Dobry

Ciśnienia w ogumieniu nie zarejestrowano. Opona przednia prawa ma mechaniczne uszkodzenie boku; dalsza eksploatacja wymaga wyłączenia koła z użytkowania i oceny w serwisie ogumienia.

3. OGUMIENIE I POMIAR LAKIERU - POMIARY POWŁOKI

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Ocena / uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres podstawowy
Błotnik przedni lewy	150-200	Powłoka wtórna
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres podstawowy
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres podstawowy
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres podstawowy
Drzwi tylne lewe	200-300	Powłoka wtórna
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres podstawowy
Błotnik tylny lewy	300-500	Lakierowanie naprawcze
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres podstawowy
Pokrywa tylna / klapa	0-150	Zakres podstawowy
Dach	0-150	Zakres podstawowy
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres podstawowy
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres podstawowy
Słupek środkowy lewy	500-1000	Lakierowanie naprawcze
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres podstawowy
Próg lewy	150-200	Powłoka wtórna
Próg prawy	0-150	Zakres podstawowy
Zderzak przedni	-	Nie zarejestrowano pomiaru
Zderzak tylny	-	Nie zarejestrowano pomiaru

Wyniki wskazują na wtórne prace lakiernicze w obrębie lewej strony pojazdu, szczególnie tylnego lewego błotnika i lewego słupka środkowego. Podane przedziały są zakresami klasyfikacyjnymi, a nie pojedynczymi odczytami.

4. HISTORIA REJESTRACJI I BADAŃ

Data	Zdarzenie
30.12.2024	Pierwszy właściciel w Polsce; właściciel instytucjonalny, woj. mazowieckie
30.12.2024	Dodanie współwłaściciela instytucjonalnego
30.01.2025	Pierwsza rejestracja w Polsce; następne badanie techniczne do 30.01.2028
01.10.2026	Zmiana właściciela; właściciel instytucjonalny, woj. mazowieckie
30.10.2026	Status: pojazd zarejestrowany, badanie techniczne i polisa OC aktualne

Liczba właścicieli od rejestracji: 2; aktualnie jeden właściciel i brak współwłaścicieli. Polisa OC była ważna do 09.10.2027.

5. HISTORIA SZKODOWA

Data zapisu	Zakres odnotowanych prac / kalkulacji
10.12.2024	Koło kierownicy
19.05.2025	Lewa tylna część nadwozia, czujniki i nakładka zderzaka tylnego
06.06.2025	Lewa strona nadwozia: drzwi, próg, słupek środkowy, ściana boczna i lewe koło tylne
23.06.2025	Lewa strona nadwozia: drzwi, próg, ściana boczna, lewe koło i opona tylna
26.06.2025	Rozszerzony zakres lewej strony nadwozia, obejmujący drzwi, próg, słupek środkowy, ścianę boczną i elementy tylnej części

Charakter zapisów potwierdza wcześniejsze kalkulacje napraw dotyczące przede wszystkim lewej strony pojazdu. Nie stanowi to samodzielnego potwierdzenia zakresu faktycznie wykonanych napraw; aktualne pomiary powłoki wykazują jednak wtórne prace lakiernicze w tej strefie.

6. WYPOSAŻENIE POJAZDU

Zakres	Ustalenie
Bezpieczeństwo i wsparcie	ABS, alarm, poduszka pasażera, rozpoznawanie znaków, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, kamera parkowania / widok otoczenia
Komfort	Klimatyzacja automatyczna, częściowo elektryczna regulacja foteli przednich, podgrzewanie foteli przednich, podłokietniki z przodu i z tyłu
Kierowanie	Skórzana, wielofunkcyjna i podgrzewana kierownica z łopatkami, wspomaganie kierownicy, tempomat, komputer pokładowy
Dostęp i szyby	System bezkluczykowy, centralny zamek, elektryczne szyby przednie i tylne, ogrzewane lusterka
Multimedia	Radio z USB, nawigacja, cyfrowy zestaw wskaźników, wyświetlacz centralny
Nadwozie i koła	Relingi dachowe, lakier metalik, felgi aluminiowe 17 cali, pełnowymiarowe koło zapasowe
Konfiguracja katalogowa	M.in. Full LED, trzystrefowy Climatronic, Lane Assist, Front Assist, Side Assist, bezdotykowa pokrywa bagażnika, pakiety Assisted Drive Plus, Infotainment oraz Light and view

Obecność elementu wyposażenia nie jest równoznaczna z pełnym sprawdzeniem jego działania. W zakresie oględzin jako sprawne odnotowano klimatyzację i nawigację; pozostałe funkcje oceniono tylko w zakresie użytym podczas jazdy próbnej i bieżącej obsługi pojazdu.

7. STAN MECHANICZNY I OPIS STANU TECHNICZNEGO

Układ / element	Stan
Silnik / poziom oleju / płyn chłodniczy	Stan ogólny dobry; poziomy prawidłowe
Hałasy / dymienie	Występuje popiskiwanie osprzętu; dymienia nie stwierdzono
Skrzynia biegów / sprzęgło	Działanie oceniono jako prawidłowe
Zawieszenie przednie i tylne / amortyzatory	Działanie oceniono jako prawidłowe
Hamulce przednie, tylne i postojowy	Działanie oceniono jako prawidłowe
Układ kierowniczy	Brak luzu; wspomaganie działa prawidłowo
Układ wydechowy	Działanie oceniono jako prawidłowe
Klimatyzacja / ogrzewanie	Działanie oceniono jako prawidłowe
Instalacja elektryczna / akumulator	Działanie prawidłowe; stan akumulatora dobry
Oświetlenie / wycieraczki / sygnał dźwiękowy	Działanie oceniono jako prawidłowe

Nadwozie i powłoka

Ujawniono drobne uszkodzenia eksploatacyjne: zarysowanie prawego przedniego błotnika, liczne odpryski pokrywy silnika, zarysowania tylnego zderzaka oraz odpryski i drobne rysy przedniego zderzaka. Pomiary potwierdzają wtórne prace lakiernicze po lewej stronie.

Wnętrze i przestrzeń bagażowa

Wnętrze kompletne, z lekkimi zabrudzeniami i drobnymi zarysowaniami odpowiadającymi śladom użytkowania. Przestrzeń bagażowa dostępna; widoczne koło zapasowe i wyposażenie narzędziowe.

Koła

Na obręczach przedniej lewej, przedniej prawej i tylnej lewej widoczne są powierzchniowe otarcia. Najistotniejszym defektem pozostaje przecięcie boku opony przedniej prawej.

Silnik i napęd

Komora silnika była dostępna. Poziomy oleju i płynu chłodniczego oceniono jako prawidłowe. W osprzęcie silnika występuje popiskiwanie; konieczna jest diagnostyka paska i rolek prowadzących bez przesądzania przyczyny.

Podwozie

Dostępne partie podwozia oceniono wzrokowo bez demontażu i bez podnośnika warsztatowego. Zakres zdjęć nie pozwala na pełną ocenę elementów osłoniętych.

Elektryka i obsługa serwisowa

Zestaw wskaźników zgłasza konieczność niezwłocznej wymiany oleju i wykonania przeglądu. Zasięg wskazywany na wyświetlaczu wynosił 75 km.

8. JAZDA PRÓBNA I WYKONANE PRÓBY

Próba	Wynik / zakres
Oględziny statyczne	Wykonano w zakresie dostępu bez demontażu
Jazda próbna	Przeprowadzono; podczas próby oceniono działanie układu napędowego, kierowniczego, hamulcowego, zawieszenia i wyposażenia użytego w trakcie jazdy
Próba układu napędowego	Skrzynia biegów i sprzęgło działały prawidłowo; w osprzęcie silnika wystąpiło popiskiwanie
Diagnostyka komputerowa	Nie wykonano
Demontaż / pomiary warsztatowe	Nie wykonano
Pomiar ciśnienia w oponach	Nie zarejestrowano

Wynik jazdy próbnej odnosi się wyłącznie do warunków i czasu przeprowadzonej próby. Popiskiwanie osprzętu silnika oraz komunikat serwisowy wymagają obsługi przed dalszą regularną eksploatacją.

9. KLASYFIKACJA USZKODZEŃ

ID	Element i ustalenie	Wymiar / kryterium	Kwalifikacja	Zalecenie
N1	Opona przednia prawa - przecięcie boku	ok. 15 mm; mechaniczne uszkodzenie boku opony	Ponadnormatywne	Wyłączyć koło z użytkowania; ocena i wymiana w serwisie ogumienia
N2	Pokrywa silnika - liczne odpryski	do ok. 5 mm; część przekracza 3 mm	Ponadnormatywne	Naprawa miejscowa powłoki po ocenie podłoża
A1	Błotnik przedni prawy - zarysowanie	ok. 15 mm	Do weryfikacji	Próba czyszczenia i polerowania; naprawa powłoki, jeśli ślad trwały
A2	Zderzak przedni - odpryski i drobne rysy	Brak potwierdzonego wymiaru	Do weryfikacji	Ocena po oczyszczeniu; polerowanie lub naprawa miejscowa zależnie od ubytku
A3	Zderzak tylny - zarysowania	ok. 20 mm	Do weryfikacji	Próba polerowania i kontrola ubytku materiału
P1	Obręcze kół - powierzchniowe zarysowania bez widocznego ubytku materiału	Przednia lewa, przednia prawa, tylna lewa	Ślady eksploatacyjne	Oczyszczenie i obserwacja; naprawa kosmetyczna według potrzeb
P2	Wnętrze - lekkie zabrudzenia i drobne zarysowania	Brak ubytków materiału	Ślady eksploatacyjne	Podstawowe czyszczenie

Kwalifikację przyjęto według cech widocznych i wymiarów zapisanych podczas oględzin. Elementy oznaczone A wymagają próby czyszczenia lub polerowania, ponieważ trwałość śladu i ubytek warstwy nie zostały jednoznacznie potwierdzone.

10. Zdjęcia podstawowe / F



F1. Widok z przodu



F2. Widok z przodu i lewej strony

10. Zdjęcia podstawowe / F



F3. Widok z przodu i prawej strony



F4. Widok z tyłu

10. Zdjęcia podstawowe / F



F5. Widok z tyłu i lewej strony



F6. Widok z tyłu i prawej strony

10. Zdjęcia podstawowe / F



F7. Lewa strona - część przednia



F8. Lewa strona - część tylna

10. Zdjęcia podstawowe / F

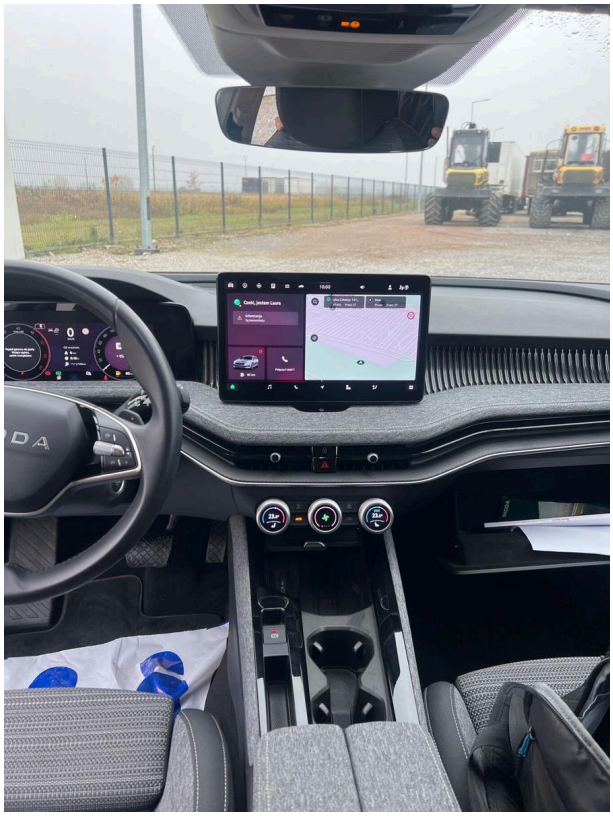


F9. Prawa strona - część przednia



F10. Prawa strona - część tylna

10. Zdjęcia podstawowe / F



F11. Kokpit i konsola centralna



F12. Deska rozdzielcza - widok z tylnej kanapy

10. Zdjęcia podstawowe / F



F13. Wnętrze przez lewe drzwi przednie

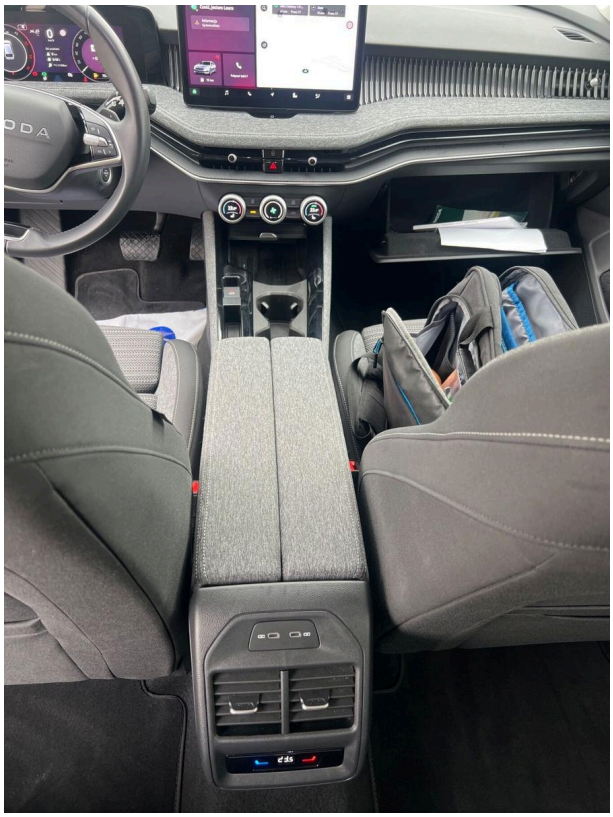


F14. Wnętrze przez lewe drzwi tylne

10. Zdjęcia podstawowe / F



F15. Kierownica i zestaw wskaźników



F16. Tunel centralny

10. Zdjęcia podstawowe / F



F17. Tylny panel nawiewu



F18. Przestrzeń bagażowa

10. Zdjęcia podstawowe / F



F19. Drogomierz - 61 841 km



F20. Numer VIN w nadwoziu - TMBJH8NZ6SC026204

10. Zdjęcia podstawowe / F



F21. Tabliczka znamionowa



F22. Komora silnika

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N1.1. Opona przednia prawa - przecięcie boku



N1.2. Opona przednia prawa - zbliżenie uszkodzenia

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2.1. Pokrywa silnika - liczne odpryski



N2.2. Pokrywa silnika - odpryski przy krawędzi

11. Uszkodzenia ponadnormatywne / N



N2.3. Pokrywa silnika - odpryski przy reflektorze

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A1.1. Błotnik przedni prawy - zarysowanie



A1.2. Błotnik przedni prawy - zbliżenie zarysowania

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A2.1. Zderzak przedni - odpryski i drobne rysy



A2.2. Zderzak przedni - zbliżenie dolnej strefy

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A3.1. Zderzak tylny - zarysowanie



A3.2. Zderzak tylny - zbliżenie zarysowania

12. Uszkodzenia do weryfikacji / A



A3.3. Zderzak tylny - dodatkowy widok

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P1. Felga przednia lewa - otarcie rantu



P2. Felga przednia lewa - widok koła

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P3. Felga przednia prawa - widok koła



P4. Felga przednia prawa - otarcie

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P5. Felga tylna lewa - widok koła



P6. Felga tylna lewa - zarysowanie

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P7. Wnętrze - lewy bok tylnej kanapy



P8. Wnętrze - tylna kanapa

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P9. Wnętrze - prawy bok tylnej kanapy



P10. Dowód rejestracyjny i kluczyki

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P

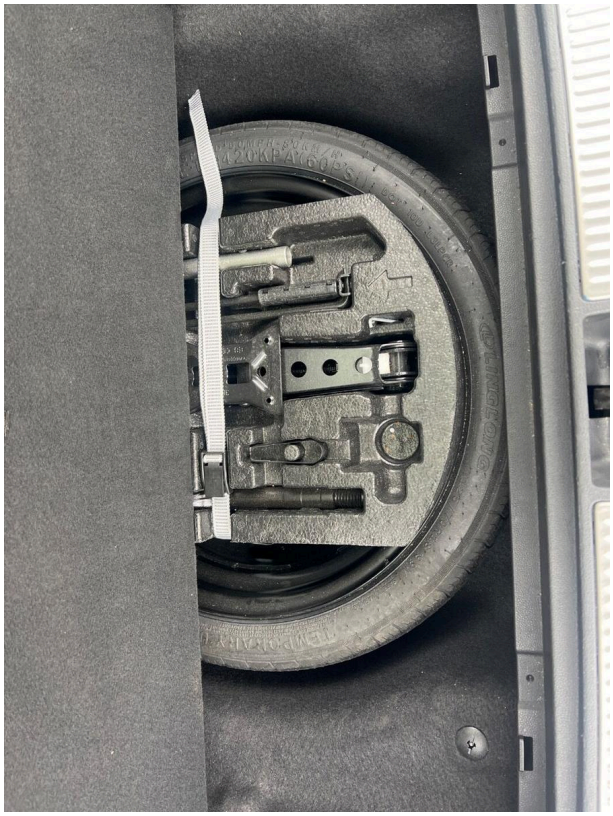


P11. Rewers dowodu rejestracyjnego i kluczyki



P12. Instrukcja obsługi

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P

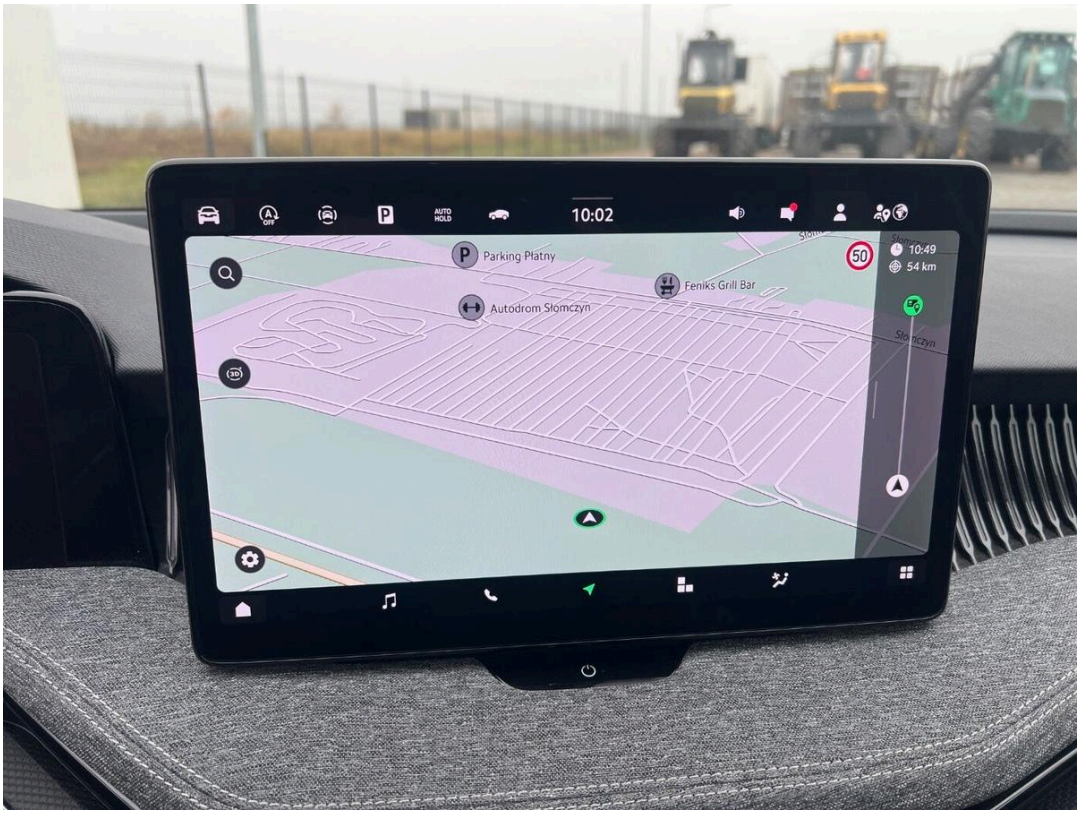


P13. Koło zapasowe i wyposażenie narzędziowe



P14. System kamer parkowania

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P15. Nawigacja



P16. Dostępna część podwozia z przodu

13. Galeria pozostałej dokumentacji / P



P17. Dostępna część podwozia z tyłu



P18. Komunikat o wymaganym przeglądzie i wymianie oleju

14. PODSUMOWANIE

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Opona przednia prawa ma boczne przecięcie i przed dalszą jazdą wymaga wyłączenia koła z użytkowania oraz oceny w serwisie ogumienia. W osprzęcie silnika występuje popiskiwanie, a zestaw wskaźników zgłasza konieczność wymiany oleju i wykonania przeglądu; zaleca się diagnostykę osprzętu oraz niezwłoczną obsługę serwisową.

Firma wykonująca	Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.
Data opracowania	04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.