Numer wyceny	**387**
Data wyceny	**4.11.2026**
Wycena na dzień	**04.11.2026**
Numer licencji / użytkownik	**20342 / Autovista Polska sp. z o.o.**

DANE POJAZDU - kod EC 0158056 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	WW478AN / VXKFCYHZ5R1059830
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	29.11.2024 / 24
Rok produkcji	2024
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	32 314 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	52 800 / -20 486
Lakier	----
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Astra VI Sports Tourer 22-26
Typ	Astra VI 1.5 CDTI GS S&S aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 5 / 5
Okres dostępności	1.10.2022 - 31.01.2026
Pojemność silnika (ccm)	1498
Moc kW / KM	96 / 130
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	A / 8

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2 składane kluczyki z pilotem
- Asystent świateł drogowych, czujnik zmierzchu i deszczu
- Dach w kolorze czarnym Karbon
- Felgi aluminiowe 17", Admiral, diamentowy szlif, czarne wnętrze, z ogumieniem Michelin 225/45
- Fotel kierowcy AGR z regul. dł. siedziska oraz elektr. regulacją pochylenia i podparcia lędźwiowego
- Fotel pasażera z 6-kierunkową regulacją
- Fotele przednie podgrzewane
- Gniazdko 12V z przodu
- Gniazdo USB do ładowania 1 z przodu i 1 na środku
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- Immobilizer
- Kanapa tylna dzielona w proporcji 40:20:40, podłokietnik tylny
- Klimatyzacja dwustrefowa sterowana elektronicznie, z filtrem przeciwpyłkowym/zapachowym
- Koło kierownicy podgrzewane
- Koło kierownicy pokryte skórą perforowaną, ścięte u dołu
- Lakier bazowy, biały Arktis
- Listwa wzdłuż okien bocznych, czarna matowa
- Lusterka boczne elektrycznie składane, sterowane i podgrzewane, z pamięcią ustawień
- Lusterka podświetlane w osłonach przeciwsłonecznych
- Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne, bezramkowe
- Nakładki na pedały gumowe
- Ostrzeganie przed kolizją czołową z automatycznym hamowaniem awaryjnym, wykrywaniem pieszych
- Oświetlenie wnętrza nastrojowe, 8 barw do wyboru
- Otwór na długie przedmioty
- Pakiet Asystent Parkowania 1 (Kamera 360 stopni)
- Podłoga bagażnika ruchoma z 2 siatkami
- Podłokietnik z przodu
- Podsufitka czarna
- Poduszki powietrzne: przednie oraz boczne kierowcy i pasażera oraz kurtyny
- Przygotowanie do montażu haka holowniczego
- Radio, 7 kolorów podświetlenia, 2xUSB, Bluetooth, bezprzewodowa projekcja telefonu
- Reflektory EcoLED
- Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa
- System automatycznego sterowania zamkami drzwi przednich i zapłonem Open&Start
- System OpelConnect z funkcją eCall
- System wykrywania zmęczenia kierowcy
- Szyby przyciemniane tylna i tylne boczne
- Szyby sterowane elektrycznie przednie i tylne
- Światła tylne w technologii LED
- Tapicerka Greta, materiałowa,w kilku odcieniach ciemnej szarości, łączona z czarną sztuczną skórą
- Tempomat adaptacyjny Stop&Go z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Układ automatycznego hamowania w razie wypadku
- Układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcją dostosowania prędkości
- Układ stabilizacji toru jazdy ESP z systemami ABS i Traction Control
- Układ utrzymania w pasie ruchu
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Wyświetlacz Pure Panel PRO 10"
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- Dach w kolorze nadwozia (V) (G)
- Felgi aluminiowe 17", czarne Kadett, z ogumieniem Michelin 225/45 (V) (G)
- Lakier metaliczny (V)
- Zestaw naprawczy do opon (V)

Dodatkowy opis stanu technicznego wprowadzony przez użytkownika:

□	Nadwozie	widoczne lekkie wgniecenia, ślady przeprowadzonych napraw lub korozji
□	Wnętrze	czyste, bez ubytków, drobne ślady zużycia
□	Układ napędowy	bez wad i śladów wycieków, wymagane najwyżej drobne regulacje lub wymiana oleju
□	Ogólny stan techniczny	co najwyżej konieczność wymiany klocków hamulcowych oraz/lub płynów eksploatacyjnych
□	Historia użytkowania	pojazd po naprawach z całkowitym przywróceniem do pełnej sprawności technicznej

OPONY

Oś 1, Opona 1 (lewa), Michelin, 255/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7

Oś 1, Opona 2 (prawa), Michelin, 255/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	

Oś 2, Opona 1 (lewa), Michelin, 255/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	

Oś 2, Opona 2 (prawa), Michelin, 255/45 R17 2724

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	

Objaśnienia:

*	*wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
V	*pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
G	*bezpłatna opcja wyposażenia*
A	*Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
P	*Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*



1. Identyfikacja pojazdu

Parametr	Ustalenie
Marka / model	OPEL / ASTRA SPORTS TOURER
Wersja / odmiana	Typ F, wariant C, wersja YHZT-G21400
Numer rejestracyjny	WW478AN
VIN	VXKFCYHZ5R1059830
Rok produkcji	2024
Pierwsza rejestracja	29.11.2024
Rodzaj pojazdu / zabudowa	Samochód osobowy / kombi; kategoria M1
Liczba miejsc	5
DMC / masa własna [kg]	1 980 / 1 408
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność [cm³] / moc [kW]	1 499 / 96
Skrzynia / napęd	Skrzynia automatyczna; napędu nie ustalono w dopuszczonych źródłach
Data oględzin / data wyceny	03.11.2026 / 04.11.2026
Wskazanie drogomierza / data odczytu	32 314 km / 03.11.2026

2. Dokumentacja pojazdu i zakres oględzin

Zakres	Ustalenie
Dokumenty	Okazano dowód rejestracyjny. Data wydania: 07.10.2026. Książka serwisowa i instrukcja obsługi były dostępne. Karty pojazdu nie okazano.
Kluczyki	Dwa kluczyki widoczne na fotografii.
Narzędzia / wyposażenie bezpieczeństwa	Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy i zestaw naprawczy obecne. Koła zapasowego, podnośnika i narzędzi nie stwierdzono.
Warunki oględzin / dostęp	Pojazd oglądano na zewnątrz, na podłożu żwirowym. Dostęp do podwozia był ograniczony do ujęć spod zderzaków, bez podnośnika i demontażu.
Zakres wykonanych czynności	Oględziny nadwozia, wnętrza, komory silnika i dostępnych fragmentów podwozia; pomiar powłoki lakierowej; pomiar ogumienia; uruchomienie i jazda próbna.

3. Ogumienie i pomiar lakieru

Ogumienie

Koło	Producent / model	Rozmiar / indeksy	Sezon / DOT	Bieżnik [mm]	Stan / uwagi
Przednie lewe	Michelin / Polacy 4	255/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan dobry w ocenionym zakresie
Przednie prawe	Michelin / Polacy 4	255/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan dobry w ocenionym zakresie
Tylne lewe	Michelin / Polacy 4	255/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan dobry w ocenionym zakresie
Tylne prawe	Michelin / Polacy 4	255/45 R17 / 94V	Letnia / 2724	7,0	Stan dobry w ocenionym zakresie

Pomiar powłoki lakierowej

Element / zakres badania	Wynik [µm]	Uwagi
Pokrywa przednia	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Błotnik przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Błotnik przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Drzwi przednie lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Drzwi przednie prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Drzwi tylne lewe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Drzwi tylne prawe	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Błotnik tylny lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Błotnik tylny prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Dach	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Słupek przedni lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Słupek przedni prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Słupek środkowy lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Słupek środkowy prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Próg lewy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Próg prawy	0-150	Zakres pomiaru; ocena: norma
Pokrywa tylna / klapa	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru
Zderzak przedni	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru
Zderzak tylny	Nie ustalono	Brak wyniku pomiaru

4. Historia rejestracji i badań

Data	Zdarzenie / badanie	Odczyt / uwagi
26.11.2024	Pierwszy właściciel w Polsce	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie
26.11.2024	Dodanie współwłaściciela	Firma lub organizacja
29.11.2024	Pierwsza rejestracja w Polsce	Następny termin badania technicznego: 29.11.2027
10.08.2026	Zmiana właściciela	Firma lub organizacja; woj. mazowieckie
04.11.2026	Status rejestracji i badań	Pojazd zarejestrowany; badanie techniczne i polisa OC aktualne

5. Historia szkodowa

W dostępnym raporcie historii pojazdu nie zamieszczono informacji o zdarzeniach szkodowych. Brak wpisu nie potwierdza bezwypadkowości pojazdu.

6. Wyposażenie pojazdu

Element / system	Obecność / konfiguracja	Sprawdzone działanie
ABS / ESP / ASR	Obecne	Nie potwierdzono odrębną diagnostyką
Poduszki i kurtyny powietrzne	Przednie, boczne przednie i kurtyny	Nie potwierdzono odrębną diagnostyką
Klimatyzacja automatyczna	Obecna	Działanie sprawne w wykonanym zakresie
Ogrzewanie foteli i kierownicy	Obecne	Nie potwierdzono odrębną próbą
Tempomat aktywny	Obecny	Nie potwierdzono odrębną próbą
Czujniki parkowania i kamera	Przód + tył; kamera parkowania	Nie potwierdzono odrębną próbą
Reflektory LED i światła dzienne LED	Obecne	Oświetlenie sprawne w wykonanym zakresie
Szyby i lusterka	Szyby elektryczne; lusterka regulowane, składane i ogrzewane	Nie potwierdzono działania każdej funkcji osobno
System multimedialny	Radio, USB i wyświetlacz centralny	Wyświetlacz i radio aktywne na fotografii
Felgi aluminiowe	Czarne obręcze 17 cali	Oględziny wizualne
Tapicerka	Materiałowo-skórzana	Oględziny wizualne
Zestaw bezkluczykowy / zamek centralny	Obecne	Nie potwierdzono odrębną próbą

7. Stan mechaniczny i opis stanu technicznego

Nadwozie i elementy zewnętrzne

Widoczne miejscowe odkształcenia lewego błotnika przedniego i dolnej krawędzi zderzaka przedniego. Na zderzaku przednim, lewych drzwiach tylnych i lewym błotniku tylnym występują zarysowania; na zderzaku tylnym widoczny jest niewielki ubytek powłoki. Zakres szczegółowy podano w sekcji 9. Szyby i lampy bez jednoznacznych uszkodzeń w widocznym zakresie. Powłoka była miejscami zabrudzona, a odbicia i silne światło ograniczały ocenę drobnych śladów.

Wnętrze i przestrzeń ładunkowa

Widoczne siedzenia, tapicerka, boczki drzwi, deska rozdzielcza, tunel centralny i bagażnik bez jednoznacznych rozdarć, pęknięć ani braków. Widoczny zakres był czysty; fotografie nie obejmują wszystkich powierzchni tapicerki, podsufitki i przestrzeni pod podłogą bagażnika.

Koła i ogumienie

Cztery opony Michelin 255/45 R17 94V, DOT 2724, z pomiarem bieżnika 7,0 mm dla każdego koła. Stan dobry w ocenionym zakresie. Widoczne obręcze aluminiowe nie wykazują jednoznacznych pęknięć; pełnej kontroli obwodu obręczy i opon nie wykonano.

Silnik i układ napędowy

Silnik, skrzynia biegów i układ wydechowy były sprawne w wykonanym zakresie. Poziomy oleju i płynu chłodniczego były prawidłowe; nie stwierdzono nietypowych hałasów ani dymienia. Komora silnika jest powierzchniowo zakurzona. Fotografia nie potwierdza braku wad wewnętrznych ani szczelności wszystkich układów.

Zawieszenie i układ kierowniczy

Zawieszenie przednie i tylne, amortyzatory oraz wspomaganie kierownicy oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie; nie stwierdzono luzu kierownicy. Dostęp do podwozia był ograniczony i nie obejmował badania na podnośniku.

Układ hamulcowy

Hamulce przednie, tylne i hamulec postojowy oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie. Nie wykonano pomiaru grubości elementów ciernych ani badania na stanowisku rolkowym.

Instalacja elektryczna / komunikaty

Instalację elektryczną, akumulator, oświetlenie, wycieraczki i klakson oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie. Na wyświetlaczu widoczne są standardowe komunikaty otwartych drzwi, zapięcia pasa i hamulca postojowego; fotografia nie stanowi pełnej diagnostyki elektronicznej.

8. Jazda próbna i wykonane próby

Czynność	Wykonanie / zakres	Wynik / ograniczenie
Próba statyczna / uruchomienie	Wykonana w zakresie oceny pracy silnika i podstawowych układów	Nie stwierdzono nietypowych hałasów ani dymienia; zakres czasowy nie został określony
Próba ruchowa / manewrowa	Wykonana w ramach jazdy próbnej	Układy jezdne oceniono jako sprawne w wykonanym zakresie; trasy i prędkości nie określono
Jazda drogowa	Przeprowadzona	Brak szczegółowego rozdzielenia warunków i wyników poszczególnych prób
Diagnostyka	Nie potwierdzono wykonania diagnostyki komputerowej	Brak odczytu kodów usterek i parametrów bieżących
Demontaż	Nie wykonano	Ocena ograniczona do elementów dostępnych bez demontażu

9. Zestawienie uszkodzeń i uwag

ID	Element / lokalizacja	Rodzaj	Opis / zakres	Zdjęcia
U1	Błotnik przedni lewy, nad nadkolem	Miejscowe odkształcenie	Widoczne płytkie odkształcenie poszycia w środkowej części łuku nadkola. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i w świetle rozproszonym przed doborem sposobu naprawy.	U1.1, U1.2
U2	Zderzak przedni, dolna krawędź	Odkształcenie	Widoczne miejscowe odkształcenie dolnej krawędzi poszycia. Zalecenie: ocena mocowań i zakresu deformacji podczas oględzin warsztatowych.	U2.1, U2.2
U3	Zderzak przedni, część środkowa pod atrapą	Zarysowanie	Widoczne podłużne zarysowanie. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu przed doborem sposobu usunięcia.	U3.1, U3.2
U4	Zderzak przedni, narożnik przy kole	Zarysowania	Widoczne co najmniej dwa krótkie zarysowania poszycia. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U4.1, U4.2
U5	Zderzak tylny, górna krawędź	Ubytek powłoki	Widoczny niewielki punktowy ubytek ciemnej barwy na górnej krawędzi zderzaka. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu i zabezpieczenie odpowiednio do materiału podłoża.	U5.1, U5.2
U6	Błotnik tylny lewy, przed nadkolem	Zarysowania / otarcia	Widoczne liczne cienkie poziome zarysowania i otarcia w dolnej części poszycia. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U6.1, U6.2
U7	Drzwi tylne lewe, tylna część poszycia	Zarysowania / otarcia	Widoczne cienkie poziome zarysowania i otarcia przy szczelinie z błotnikiem. Głębokości nie ustalono. Zalecenie: ocena po oczyszczeniu.	U7.1, U7.2

10. Zdjęcia podstawowe F



F1. Widok ogólny z przodu i lewej strony.



F2. Widok ogólny z przodu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F3. Widok ogólny z tyłu i lewej strony.



F4. Widok ogólny z tyłu i prawej strony.

10. Zdjęcia podstawowe F



F5. Widok przodu pojazdu.



F6. Widok tyłu pojazdu.

10. Zdjęcia podstawowe F



F7. Lewa strona - część przednia.



F8. Lewa strona - część tylna.

10. Zdjęcia podstawowe F



F9. Prawa strona - część przednia.



F10. Prawa strona - część tylna.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U1.1. Błotnik przedni lewy - miejscowe odkształcenie.

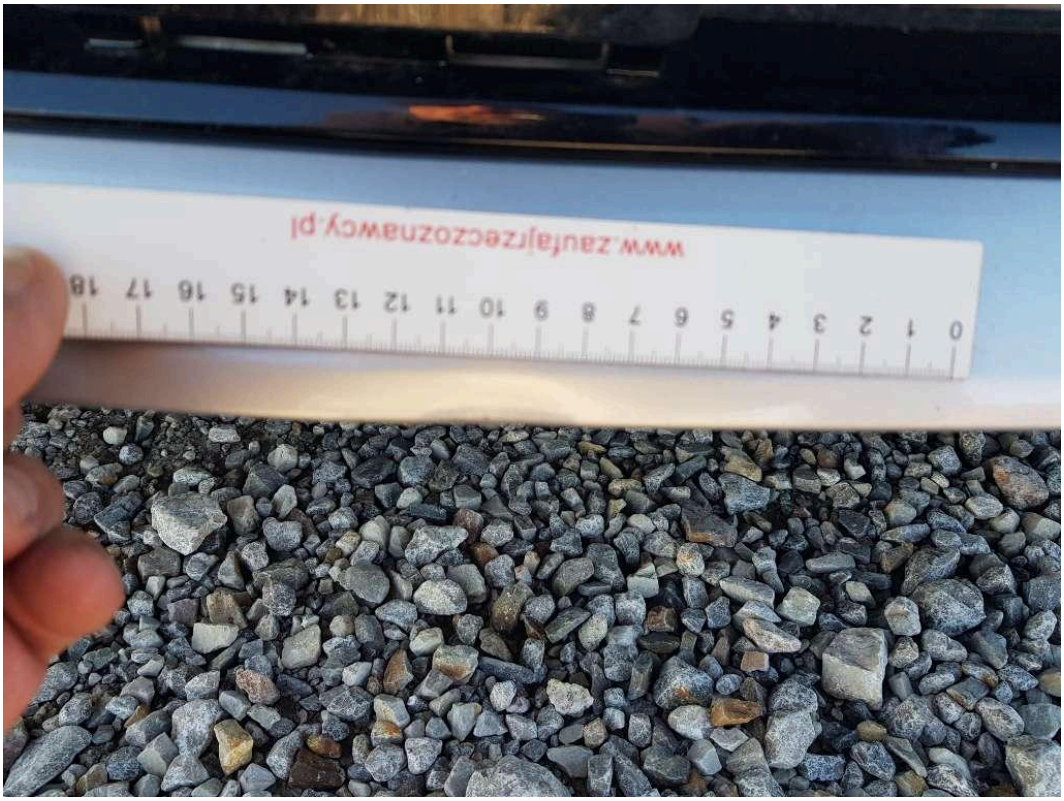


U1.2. Błotnik przedni lewy - detal odkształcenia.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U2.1. Zderzak przedni - odkształcenie dolnej krawędzi.



U2.2. Zderzak przedni - detal dolnej krawędzi.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U3.1. Zderzak przedni - podłużne zarysowanie.



U3.2. Zderzak przedni - zarysowanie w ujęciu ukośnym.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U4.1. Zderzak przedni - krótkie zarysowanie przy kole.



U4.2. Zderzak przedni - zarysowania narożnika.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U5.1. Zderzak tylny - punktowy ubytek powłoki.



U5.2. Zderzak tylny - widok powierzchni i zabrudzeń.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U6.1. Błotnik tylny lewy - zarysowania i otarcia.



U6.2. Błotnik tylny lewy - zakres zarysowań.

11. Dokumentacja uszkodzeń i uwag U



U7.1. Drzwi tylne lewe - zarysowania przy tylnej krawędzi.

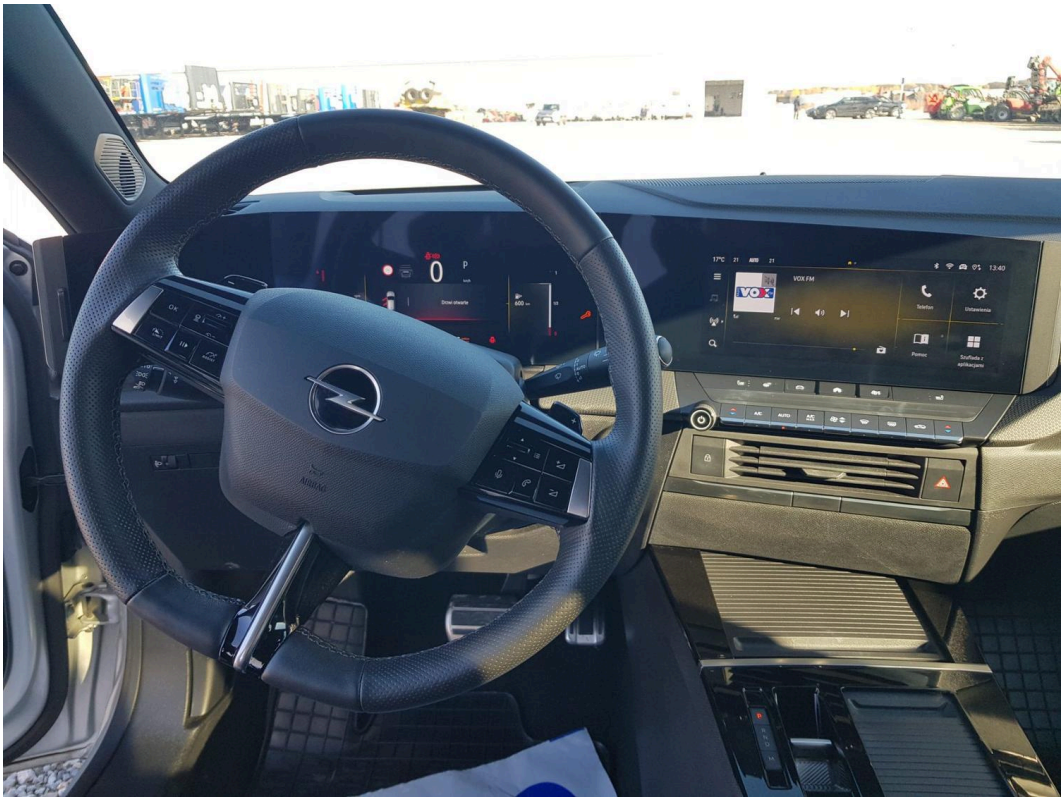


U7.2. Drzwi tylne lewe - zakres zarysowań i otarć.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z1. Kokpit i przednia część wnętrza.



Z2. Deska rozdzielcza i aktywne wyświetlacze.

12. Zdjęcia uzupełniające Z

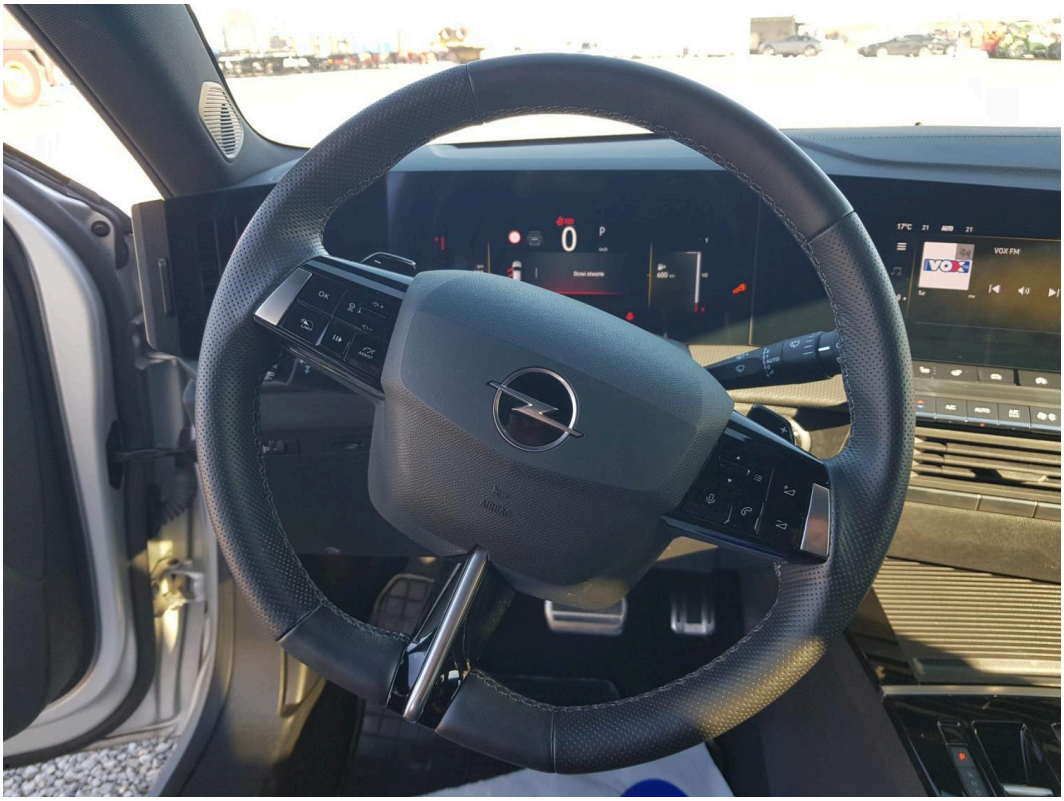


Z3. Dowód rejestracyjny - strona z adnotacjami.

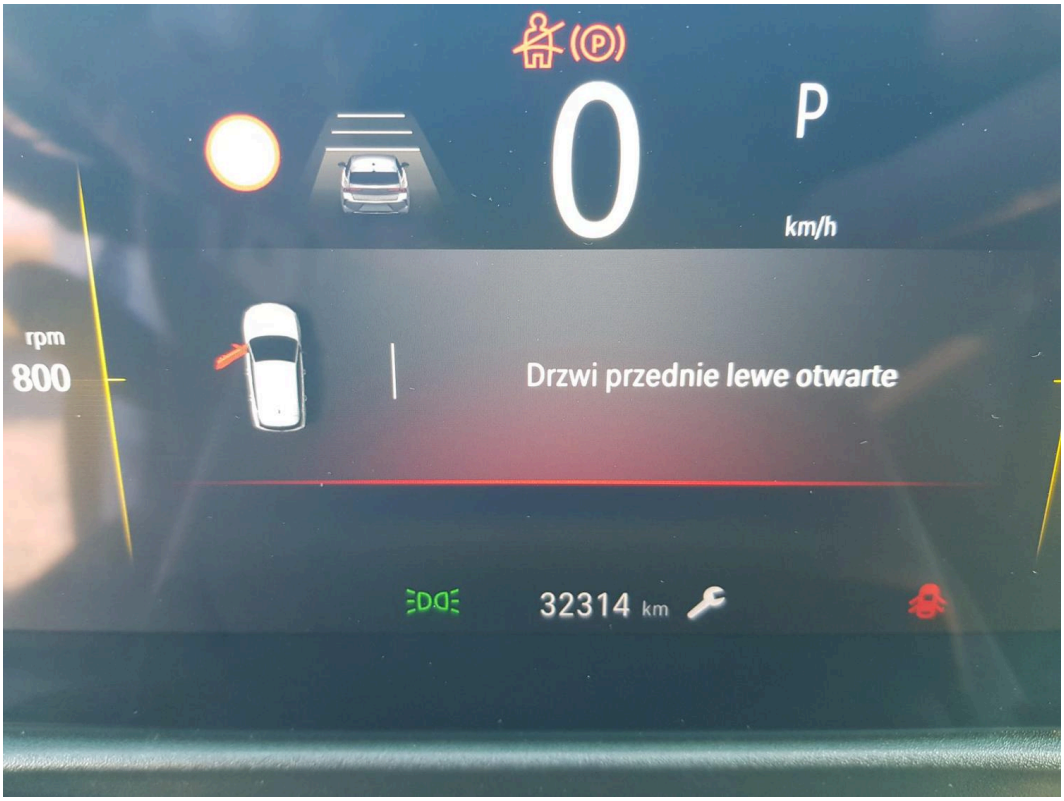


Z4. Dowód rejestracyjny i dwa kluczyki.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z5. Kierownica i zestaw wskaźników.



Z6. Wskazanie drogomierza: 32 314 km.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z7. Trwałe oznaczenie VIN pojazdu.



Z8. Komora silnika - widok ogólny.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z9. Przednia część wnętrza przy otwartych drzwiach.



Z10. Tylna część wnętrza i lewy boczek drzwi.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z11. Przestrzeń bagażowa.

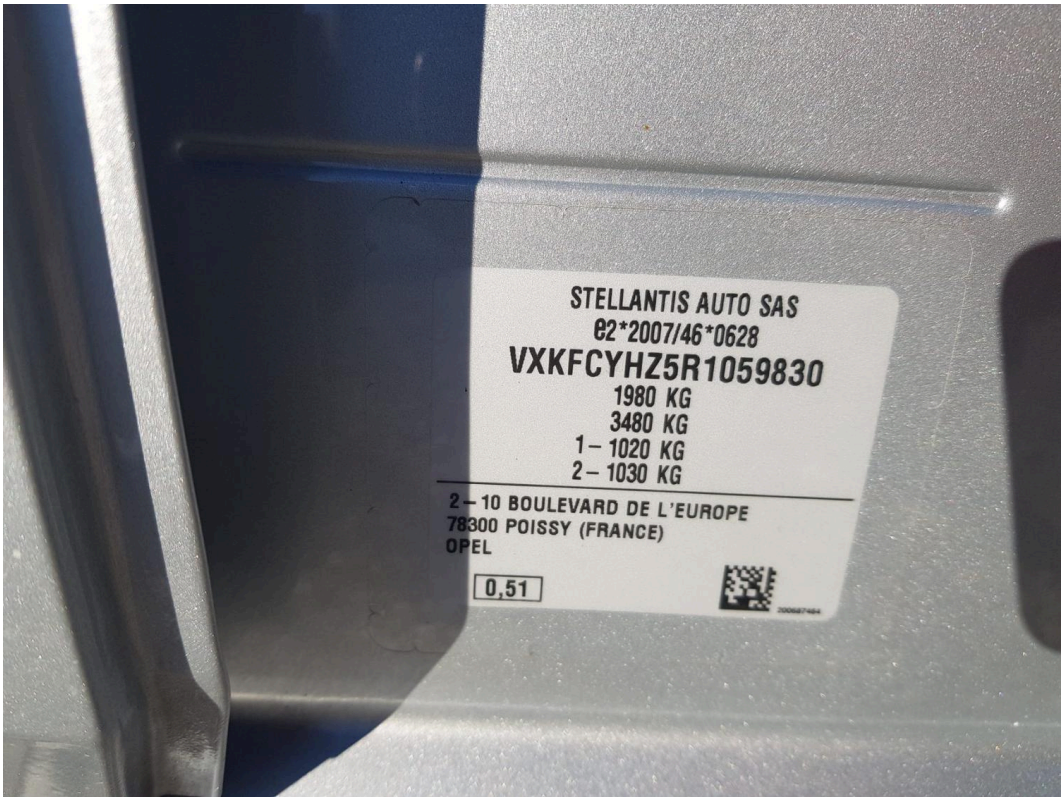


Z12. Ograniczony widok podwozia od przodu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z13. Ograniczony widok podwozia od tyłu.



Z14. Tabliczka znamionowa pojazdu.

12. Zdjęcia uzupełniające Z



Z15. Fotele przednie, tunel centralny i podłoga.



Z16. Tylny nawiew centralny i fragment podłogi.

13. Galeria P - pozostała dokumentacja

Nie przypisano fotografii do tej grupy.

14. Podsumowanie

Raport przedstawia stan techniczny pojazdu na dzień oględzin, w zakresie opisanym w opracowaniu. Szczegółowe ustalenia zawarto w części opisowej, zestawieniach i dokumentacji fotograficznej.

Ocena podwozia była ograniczona do ujęć spod zderzaków, bez podnośnika i demontażu.

Głębokości zarysowań nie ustalono; dobór sposobu naprawy wymaga oceny po oczyszczeniu.

Firma wykonująca: Zaufaj Rzeczoznawcy Sp. z o.o.

Data opracowania: 04.11.2026

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA OPRACOWANIA

1. Cel i zakres opracowania.
Opracowanie dotyczy wyłącznie przedmiotu, celu i dat wskazanych w jego treści. Wnioski należy rozpatrywać z uwzględnieniem wykonanych czynności, przyjętych założeń i opisanych ograniczeń.

2. Zakres badania.
Ocena obejmuje czynności i badania wyszczególnione w opracowaniu. Demontaż podzespołów, pełna diagnostyka warsztatowa, badania laboratoryjne i specjalistyczne próby nie są objęte podstawowymi oględzinami, chyba że zostały wyraźnie objęte zleceniem.

3. Wady niewykryte.
Badanie nie zapewnia wykrycia wszystkich wad, w szczególności wewnętrznych, zamaskowanych lub ujawniających się wyłącznie w określonych warunkach eksploatacji. Brak stwierdzenia nieprawidłowości nie stanowi zapewnienia o jej nieistnieniu.

4. Przygotowanie pojazdu.
Oględziny wykonuje się w stanie, w jakim pojazd został udostępniony, bez mycia i dodatkowego przygotowania, chyba że uzgodniono inaczej. Zabrudzenie, wilgoć, oblodzenie, niedostateczne oświetlenie lub ograniczony dostęp mogą uniemożliwiać ujawnienie wad lakieru, nadwozia, wnętrza i innych elementów. Wykonawca nie odpowiada za nieujawnienie wad niemożliwych do rozpoznania mimo zachowania należytej staranności i wykonania uzgodnionych czynności. Istotne ograniczenia odnotowuje się w opracowaniu.

5. Elementy niesprawdzone.
Elementy niedostępne lub niepoddane sprawdzeniu nie są uznawane za sprawne ani wolne od uszkodzeń wyłącznie z powodu braku uwag. Ograniczenia dostępu i niewykonane próby należy uwzględnić przy interpretacji oceny.

6. Ustalenie wyposażenia.
Wyposażenie określa się na podstawie dostępnych danych z dekoderów VIN oraz oględzin, w zakresie umożliwiającym identyfikację poszczególnych elementów. Dane z dekodera nie stanowią samodzielnego potwierdzenia aktualnej obecności ani sprawności wyposażenia. Potwierdzenie obecności elementu nie oznacza potwierdzenia jego prawidłowego działania, jeżeli nie wykonano odpowiedniego sprawdzenia.

7. Dokumentacja, przebieg i historia.
Dane z dokumentów, baz i oświadczeń stanowią podstawę ustaleń w granicach opisanej weryfikacji. Wskazanie drogomierza nie potwierdza rzeczywistego przebiegu, a brak odnotowanych szkód nie stanowi potwierdzenia bezwypadkowości pojazdu. Informacje niezweryfikowane nie są traktowane jako samodzielnie potwierdzone ustalenia rzeczoznawcy.

8. Lakier, nadwozie i diagnostyka.
Pomiary lakieru, oględziny nadwozia i diagnostyka elektroniczna dotyczą sprawdzonych miejsc oraz układów. Ich wyniki nie stanowią samodzielnego potwierdzenia braku wcześniejszych napraw, wymiany elementów lub usterek. Brak odczytanych błędów nie oznacza pełnej sprawności wszystkich układów pojazdu.

9. Uruchomienie i ocena działania.
Wynik uruchomienia oraz wykonanych prób odnosi się wyłącznie do warunków przeprowadzonego badania. Nie stanowi gwarancji bezawaryjności, pozostałej trwałości podzespołów ani bezpieczeństwa dalszej eksploatacji we wszystkich warunkach użytkowania.

10. Próba ruchowa a jazda próbna.
Jazda manewrowa lub krótkie przemieszczenie pojazdu stanowi ograniczoną próbę ruchową i nie zastępuje pełnej jazdy próbnej w warunkach drogowych. Wynik takiej próby nie potwierdza prawidłowego działania wszystkich podzespołów przy różnych prędkościach, temperaturach i obciążeniach.

11. Wartość i koszty napraw.
Określona wartość i przewidywane koszty napraw są oszacowaniem dla wskazanej daty, stanu rozpoznania i przyjętych założeń. Nie stanowią gwarancji uzyskania ceny sprzedaży, ostatecznego kosztu naprawy ani akceptacji wyniku przez osoby trzecie. Ujawnienie dodatkowych uszkodzeń lub nowych informacji może wymagać aktualizacji obliczeń.

12. Przyczyna i czas powstania uszkodzeń.
Wnioski dotyczące przyczyny, mechanizmu i czasu powstania uszkodzeń mają stopień pewności wynikający z dostępnych dowodów. Ujawnienie objawów po określonym zdarzeniu, w tym po zakupie, nie przesądza samo w sobie o chwili powstania wady. Demontaż, dodatkowe badania lub nowe informacje mogą uzasadniać uzupełnienie albo zmianę wniosków.

13. Badanie techniczne i kwestie prawne.
Opracowanie nie zastępuje wymaganego badania technicznego, przeglądów ani zaleconej diagnostyki i nie rozstrzyga odpowiedzialności prawnej stron. Badanie własności, obciążeń oraz autentyczności dokumentów i oznaczeń pozostaje poza zakresem, chyba że wyraźnie objęto je zleceniem.

14. Weryfikacja przed zakupem.
Przed podjęciem decyzji zakupowej należy osobiście, w razie potrzeby z udziałem specjalisty, zapoznać się ze stanem pojazdu, jego wyposażeniem i dokumentacją oraz wyjaśnić kwestie pozostawione jako niezweryfikowane. Zaleca się uzupełniającą diagnostykę i pełną jazdę próbną, jeżeli jej wykonanie jest bezpieczne i dopuszczalne. Opracowanie nie zastępuje kompleksowego badania przedzakupowego, jeżeli nie zostało ono objęte zleceniem.

15. Wykorzystanie i aktualność opracowania.
Opracowanie należy wykorzystywać w całości, łącznie z założeniami, zastrzeżeniami i załącznikami, bez pomijania informacji wpływających na znaczenie wniosków. Zmiana stanu przedmiotu, warunków rynkowych lub celu wykorzystania może wymagać aktualizacji ustaleń.

16. Granice zastrzeżeń.
Powyższe zastrzeżenia nie uchylają obowiązku wykonania uzgodnionych czynności z należytą starannością ani nie wyłączają odpowiedzialności i praw, których ograniczenie jest niedopuszczalne na mocy obowiązujących przepisów. Opracowanie nie stanowi gwarancji jakości pojazdu, lecz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówionej usługi.