



EKSPERTYZA POJAZDU

Identyfikacja i Spis Treści

ZLECENIODAWCA:	VEHIS FINANSE
WYKONAWCA:	PARTNER CRLS
RZECZOZNAWCA:	BARTOSZ WNUK / MATEUSZ KELER
NR ZLECENIA:	VHS00805/26
DATA:	10 wrzesień 2026

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

MARKA	PEUGEOT
MODEL	Rifter 18-24
NUMER REJESTRACYJNY	WE8F165
ROK PRODUKCJI	2022
NUMER VIN	VR3ECYHZ2NJ787112

ZDJĘCIE POGLĄDOWE



ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

- Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego: EUROTAX (AUTOVISTA)
- Ekspertyza - Lakier/Ogumienie
- Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze
- Ekspertyza - Stan techniczny
- Ekspertyza - Informacja formalna



Raport z systemu eksperckiego

DATA RAPORTU	09.09.2026
RAPORT NA DZIEŃ	09.09.2026
NUMER LICENCJI / UŻYTKOWNIK	38107 / PARTNER CRLS

NUMER EKSPERTYZY

NUMER EKSPERTYZY	VHS00805/26
------------------	-------------

DANE POJAZDU - KOD EC 0147601

NUMER REJESTRACYJNY / NUMER VIN	WE8F165 / VR3ECYHZ2NJ787112
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI / WIEK W MIESIĄCACH	14.03.2023 / 42
ROK PRODUKCJI	2022
PRZEBIEG RZECZYWISTY (KM) / SPOSÓB USTALENIA	108132 / ODCZYTANY
PRZEBIEG STANDARDOWY / RÓŻNICA (KM)	96000 / 12132
LAKIER	----
LICZBA WŁAŚCICIELI	NIE PODANO
STAN POJAZDU	DOBRY
SPECJALNE ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	NIE
MARKA	PEUGEOT
MODEL	RIFTER 18-24
TYP	RIFTER 1.5 BLUEHDI ALLURE S&S
RODZAJ NADWOZIA / LICZBA DRZWI / LICZBA MIEJSC	KOMBI / 5 / 5
OKRES DOSTĘPNOŚCI	01.12.2020 - 31.03.2022
POJEMNOŚĆ SILNIKA (CCM)	1499
MOC KW / KM	96 / 130
PALIWO / KATALIZATOR	DIESEL / KATALIZATOR (OXY)+DPF
UKŁAD / LICZBA CYLINDRÓW	R / 4
SKRZYNIA / LICZBA BIEGÓW	M / 6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- | | |
|--|--|
| • ABS | • AFU - SYSTEM WSPOMAGANIA HAMOWANIA |
| • AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEL (CZUJNIK ZMIERZCHU) | • CZUJNIK CIŚNIENIA W OPONACH |
| • CZUJNIK DESZCZU (AUTOMATYCZNIE WŁĄCZANE WYCIERACZKI) | • CZUJNIK ODLEGŁOŚCI PRZY PARKOWANIU - TYŁ |
| • DRZWI BOCZNE PRAWY I LEWE PRZESUWNE MANUALNIE | • ESC |
| • ESP + ASR + HILL ASSIST | • FELGI STALOWE 16 Z OGUMIENIEM |

- FOTEL KIEROWCY KOMFORT Z REG. WYSOKOŚCI, POCHYLENIA I WZDŁUŻNĄ+ZAGŁÓWEK Z REG. WYSOKOŚCI+PODŁOKIETNIK
- GNIAZDO 12V
- KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
- KLAPA TYLNA Z OGRZEWANĄ SZYBĄ I WYCIERACZKĄ
- KOLUMNA KIEROWNICY Z REGULACJĄ W DWÓCH PŁASZCZYZNACH
- LAKIER UNI
- PODUSZKI POWIETRZNE BOCZNE - PRZÓD
- PODUSZKI POWIETRZNE KURTYNOWE
- PÓŁKA ZAKRYWAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ
- RELINGI DACHOWE
- SYSTEM AKTYWNEGO MONITOROWANIA PASA RUCHU (LKA)
- SYSTEM MONITOROWANIA OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, ROZSZERZONY
- SZYBY BOCZNE W 2. RZĘDZIE UCHYLNE
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED
- TAPICERKA MATERIAŁOWA
- TYLNA KANAPA SKŁADANA, DZIELONA 2/3 - 1/3
- UCHWYTY NA KUBKI W KONSOLI ŚRODKOWEJ
- ZAMEK CENTRALNY
- FOTEL PASAŻERA SKŁADANY Z REG. OPARCIA I ZAGŁÓWKA NA WYSOKOŚĆ +PODŁOKIETNIK + FOTEL KIEROWCY KOMFORT
- HAMULEC POSTOJOWY ELEKTRYCZNY
- KLAMKI WEWNĘTRZNE CHROMOWANE
- KLIMATYZACJA
- KONSOLA CENTRALNA: SCHOWEK, PORT USB, HAMULEC RĘCZNY ELEKTRYCZNY
- LUSTERKA BOCZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE I OGRZEWANE
- PODUSZKI POWIETRZNE CZOŁOWE
- PÓŁKA PODSUFITOWA
- RADIO RD6 AF/FM DAB, USB, JACK, EKRAN C-, BLUETOOTH
- SYSTEM ACTIVE SAFETY BRAKE (V-AEB)
- SYSTEM AUTOMATYCZNEGO PRZEŁĄCZANIA ŚWIATEŁ: MIJANIA/DROGOWE (CAFR/SMARTBEAM)
- SYSTEM WYKRYWANIA ZMĘCZENIA KIEROWCY (DAA3)
- SZYBY PRZEDNIE ELEKTRYCZNE - SEKWENCYJNE
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
- TEMPOMAT Z ORGANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI
- UCHWYTY DO MOCOWANIA BAGAŻU W BAGAŻNIKU
- ZABEZPIECZENIE TYLNYCH DRZWI PRZED OTWARCIEM PRZEZ DZIECI
- ZESTAW DO NAPRAWY PRZEBITEJ OPONY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

- KIEROWNICA SKÓRZANA, WIELOFUNKCYJNA (V)
- KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA, DWUSTREFOWA (V)
- PEUGEOT CONNECT NAV DAB (V)

INNE

- KOMPLET OPON

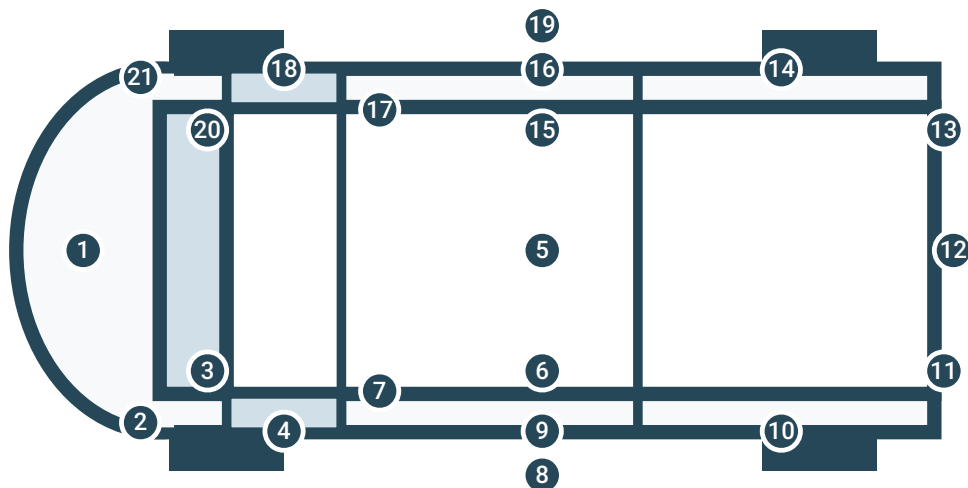


EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Lakier

LAKIER

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm] w poszczególnych strefach. Rysunek poglądowy dla pojazdu DOSTAWCZY.



NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI [μm]
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	do 150
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	do 150
5. DACH PRZÓD	do 150
6. DACH BOK LEWY	do 150
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	do 150
8. PRÓG LEWY	do 150
9. DRZWI PRZESUWNE LEWE	do 150
10. BOK TYŁ LEWY	do 150
11. SŁUPEK TYLNY LEWY	do 150
12. DRZWI TYLNE LEWE	do 150
13. DRZWI TYLNE PRAWY	do 150
14. BOK TYŁ PRAWY	do 150
15. DRZWI PRZESUWNE PRAWY	do 150
16. PRÓG PRAWY	do 150
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	do 150
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	do 150
19. DACH BOK PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	do 150

POJAZD OKLEJONY FOLIĄ

NIE

POJAZD OKLEJONY REKLAMĄ

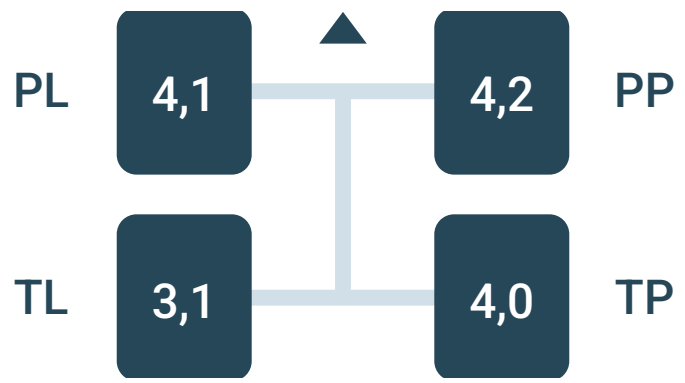
NIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Ogumienie

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]. Rysunek poglądowy.



OŚ	PRODUCENT	MODEL	ROZMIAR	BIEŻNIK
PP	MICHELIN	PRIMACY 3	215/65 R16	4,2
PL	MICHELIN	PRIMACY 3	215/65 R16	4,1
TP	MICHELIN	PRIMACY 3	215/65 R16	4,0
TL	MICHELIN	PRIMACY 3	215/65 R16	3,1

KOŁO ZAPASOWE / ZESTAW

ZESTAW NAPRAWCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan utrzymania: Nadwozie/Wnętrze

NADWOZIE

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
SZYBA CZOŁOWA	ODPRYSKI
LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA PRZEDNIEGO PRAWEGO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
KRATA WLOTU POWIETRZA PRAWA	ZARYSOWANIE
ZDERZAK PRZEDNI	ODPRYSKI LAKIERU (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE LEWE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
PRÓG LEWY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI TYLNYCH LEWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
ZDERZAK TYLNY	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA TYLNEGO PRAWEGO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI/POSZYCIE ŚRODKOWE PRAWO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LISTWA DRZWI PRZEDNICH PRAWYCH	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
DRZWI PRZEDNIE PRAWO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
LUSTERKO PRAWO	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
KOŁPAK PRZEDNI PRAWY	ZARYSOWANIE

WNĘTRZE

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU: STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
KANAPA /FOTELE TYLNE	ZARYSOWANIE (W NORMIE)
FOTEL PRZEDNI PRAWY	ZABRUDZENIE

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Stan techniczny

STAN TECHNICZNY

PRACA POJAZDU

URUCHOMIENIE POJAZDU
PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO
PODJĘTO PRÓBĘ - BEZ UWAG (PARKING)

PRACA PODZESPOŁÓW

SILNIK SPALINOWY
SILNIK ELEKTRYCZNY
SKRZYNIA BIEGÓW
ZAWIESZENIE

PRACA PRAWIDŁOWA
NIE DOTYCZY
PRACA PRAWIDŁOWA
PRACA PRAWIDŁOWA

KONTROLKI / KOMUNIKATY
BRAK

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE

IMMOBILISER
INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA
NIE STWIERDZONO

INSTALACJA LPG
NIE DOTYCZY

EKSPERTYZA POJAZDU

Ekspertyza - Informacja formalna

INFORMACJA FORMALNA

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU	POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY
BADANIE NUMERU VIN	BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ
BADANIE POPRAWNOŚCI DANYCH	PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ
STAN DROGOMIERZA	WERYFIKOWANO

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW:

DOWÓD REJESTRACYJNY	ORYG.	TABLICE REJESTRACYJNE	TAK
KLUCZ GŁÓWNY	TAK	APTECZKA	NIE
KLUCZ ZAPASOWY	TAK 1 SZT.	GAŚNICA	NIE
INSTRUKCJA OBSŁUGI	TAK	TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY	TAK
KSIĄŻKA SERWISOWA	TAK		

SZCZEGÓLNY CHARAKTER EKSPLOATACJI POJAZDU:

PRZEWÓZ OSÓB	NIE	FIRMA KURIERSKA	NIE
--------------	-----	-----------------	-----

SZCZEGÓLNE OKOLICZNOŚCI OGLĘDZIN:

DODATKOWY KOMPLET OPON.

KLAUZULE:

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomicza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Jazda testowa w warunkach parkingowych przeprowadzana jest przy prędkości pojazdu maksymalnie do 20 km/h, brak możliwości sprawdzenia podzespołów w warunkach normalnej eksploatacji.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

Dokumentacja zdjęciowa



PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

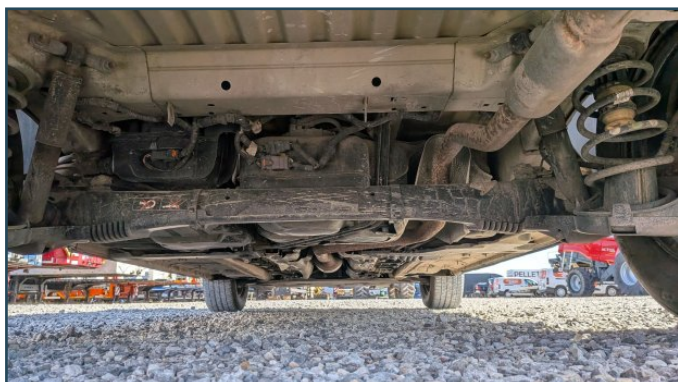
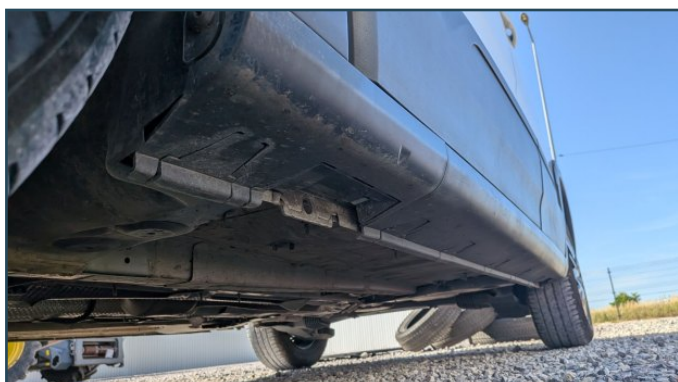
Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego)	134
Zdjęcia poglądowe	TAK
Zdjęcia uszkodzeń	TAK
Zdjęcia dokumentów pojazdu	TAK
Zdjęcia dowodu rejestracyjnego	TAK

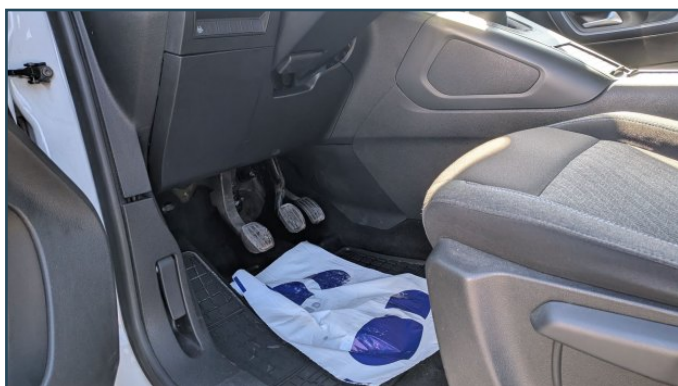
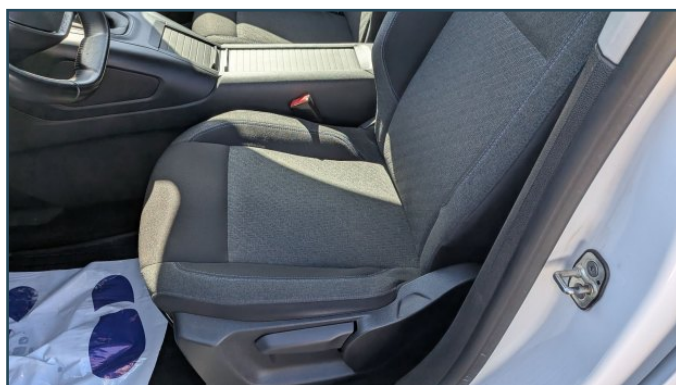
ZDJĘCIA POGLĄDOWE

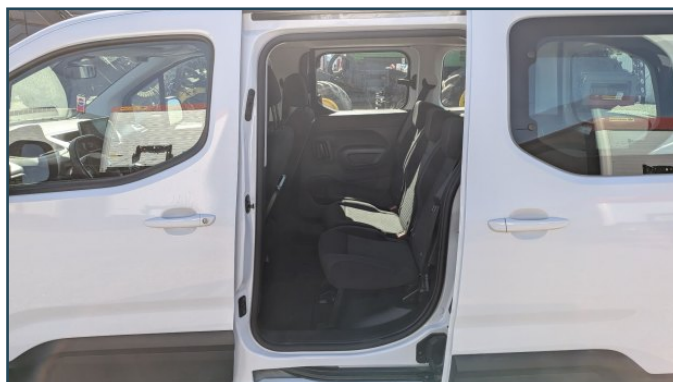
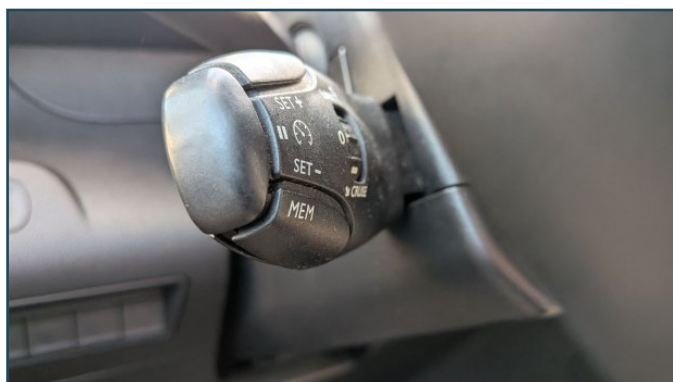
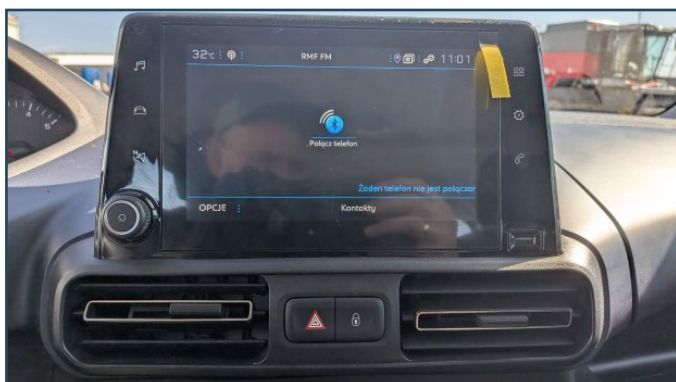


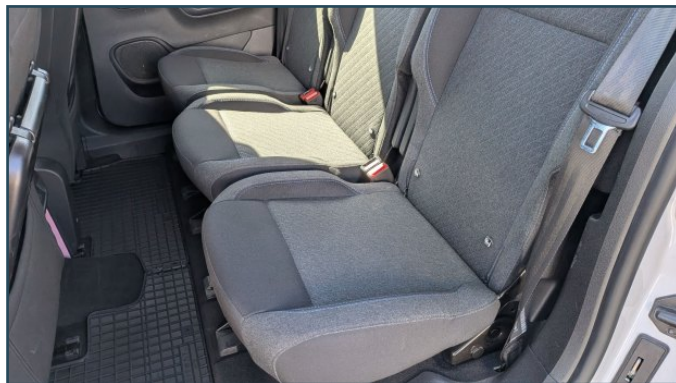
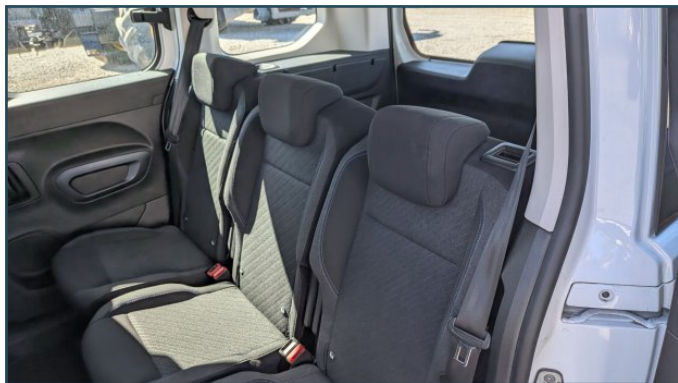


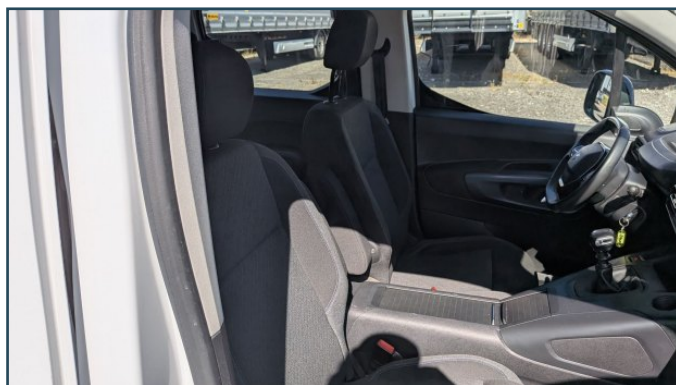
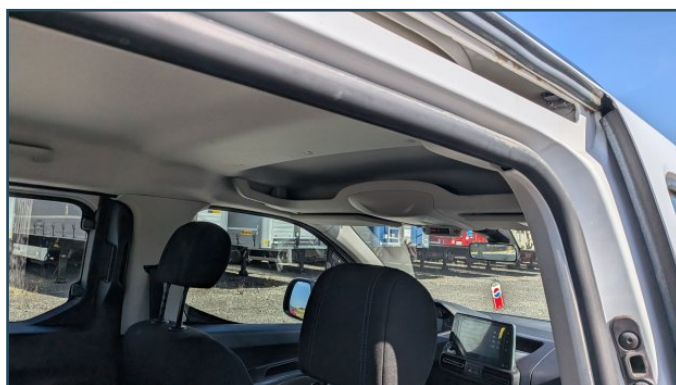
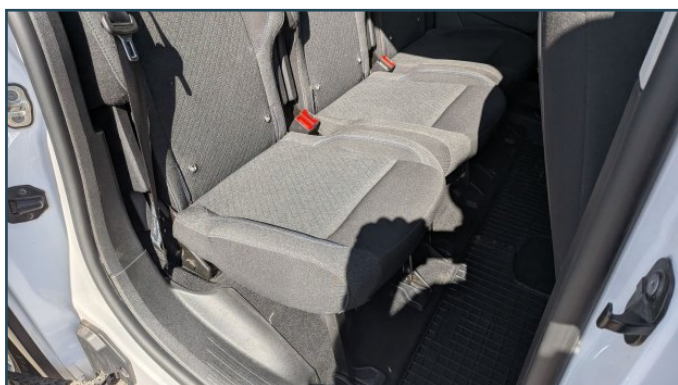


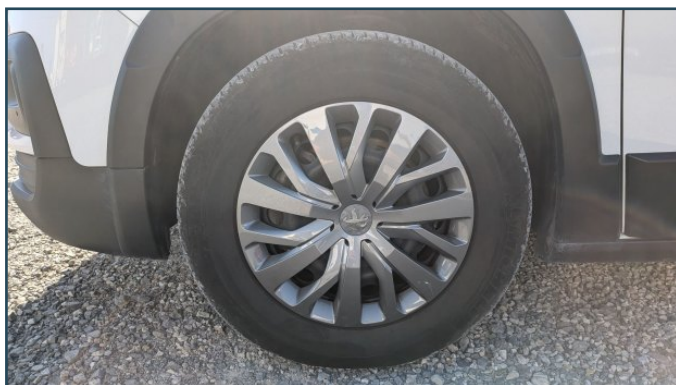
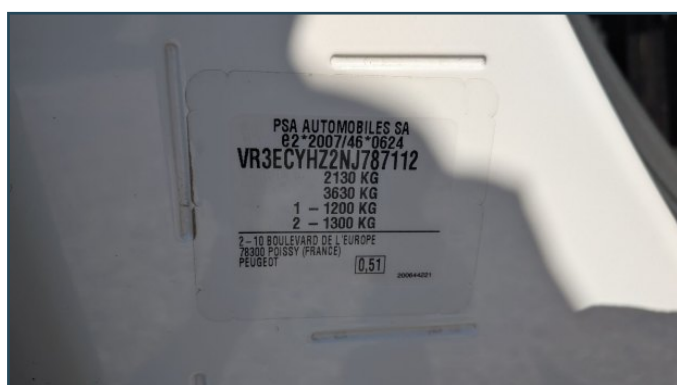
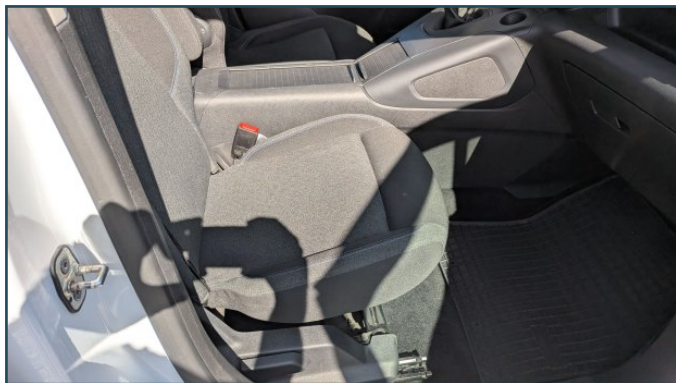






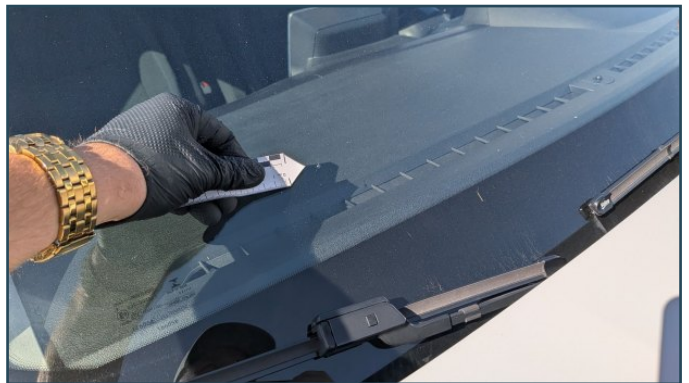


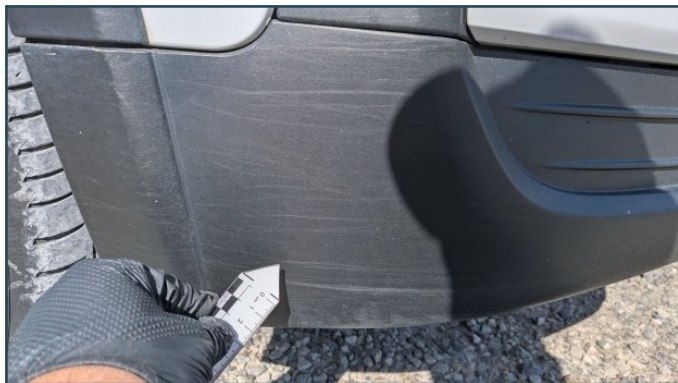


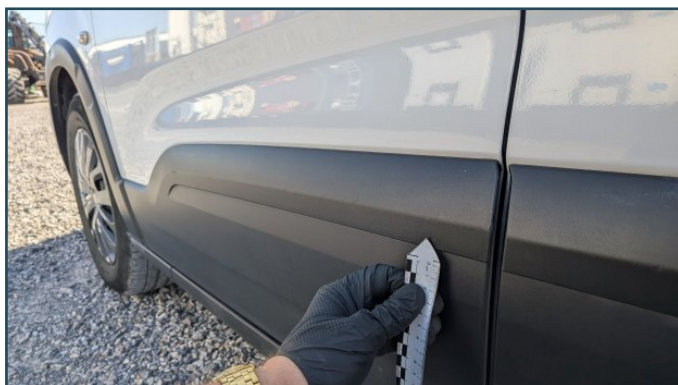
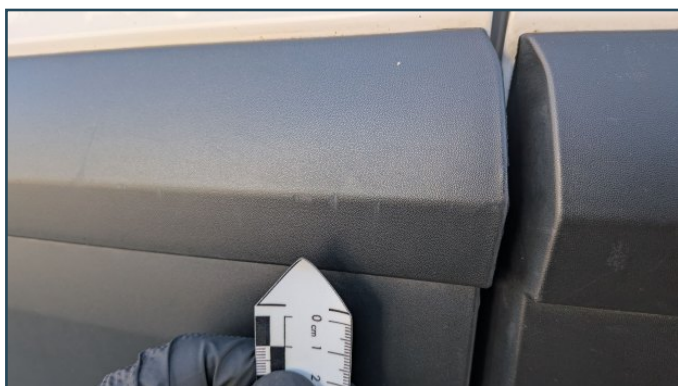
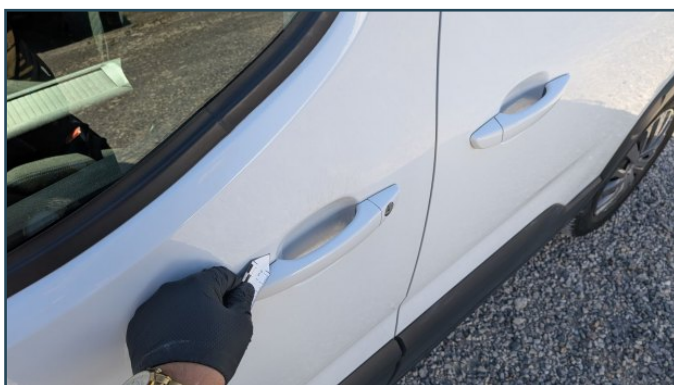
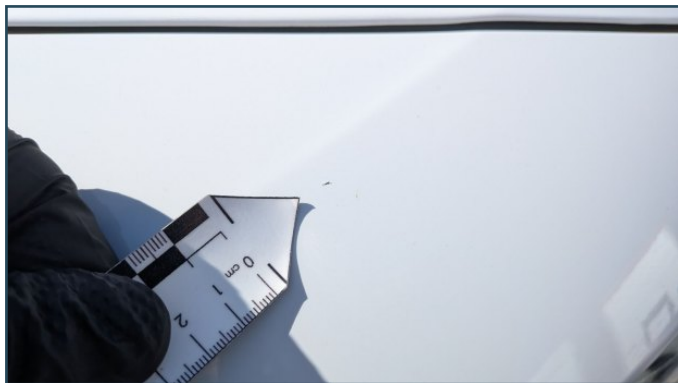


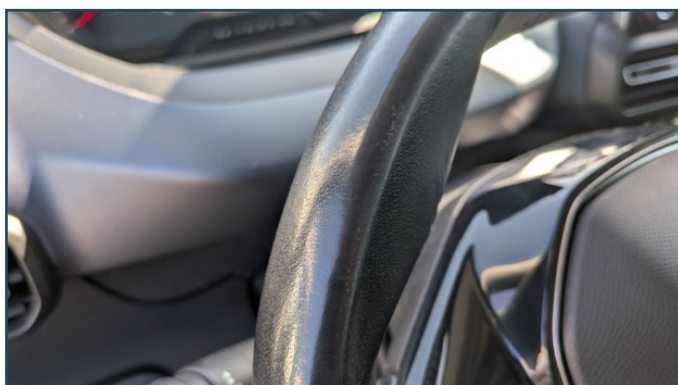
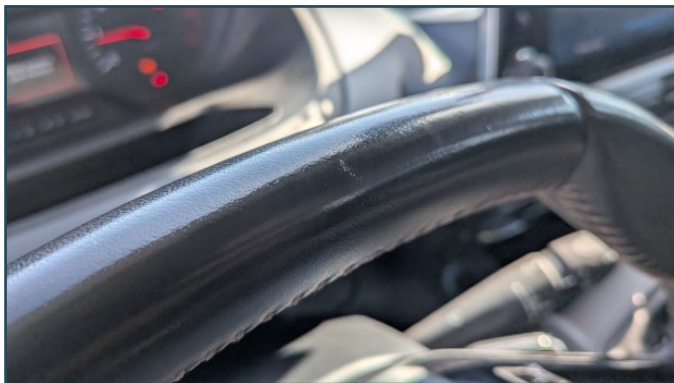


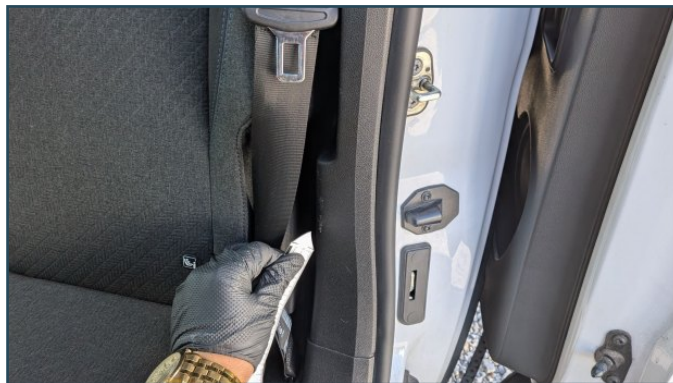
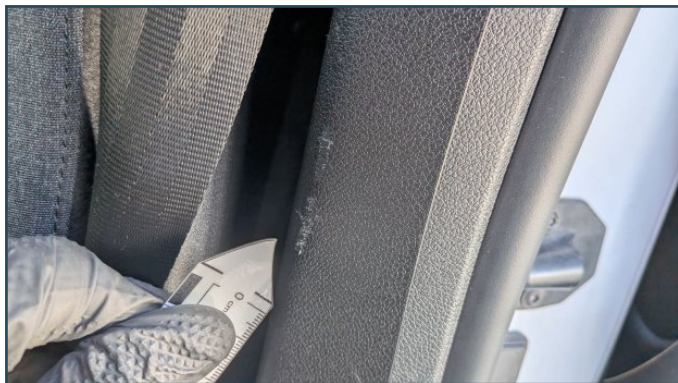
ZDJĘCIA USZKODZEŃ

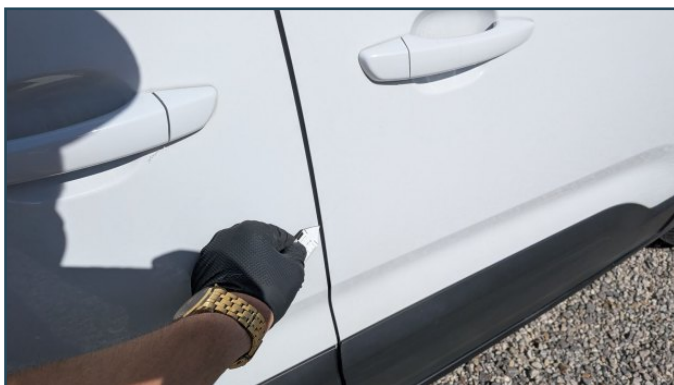
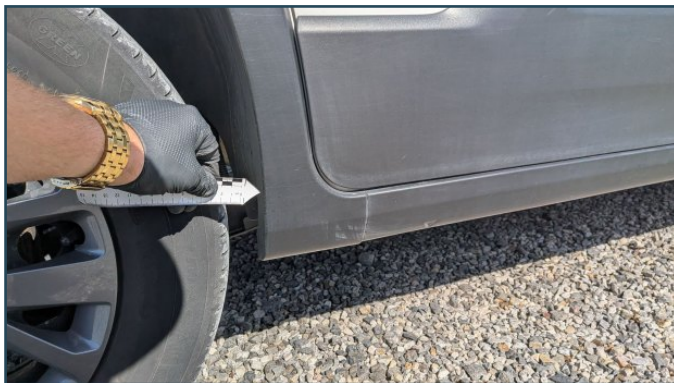


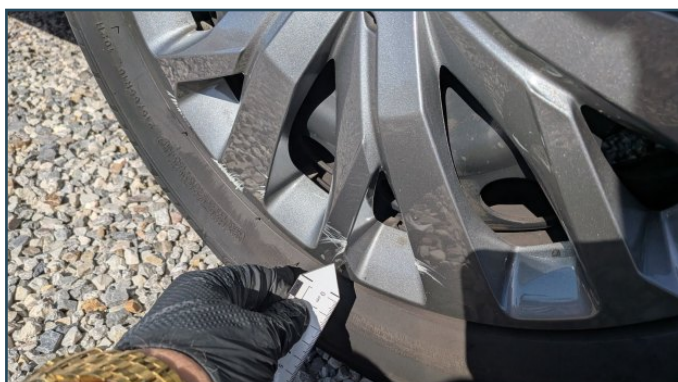
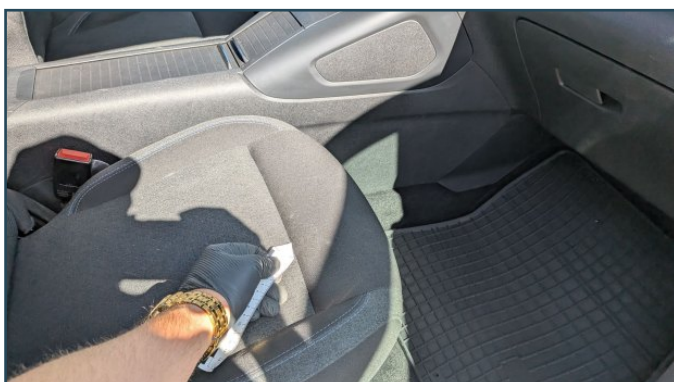




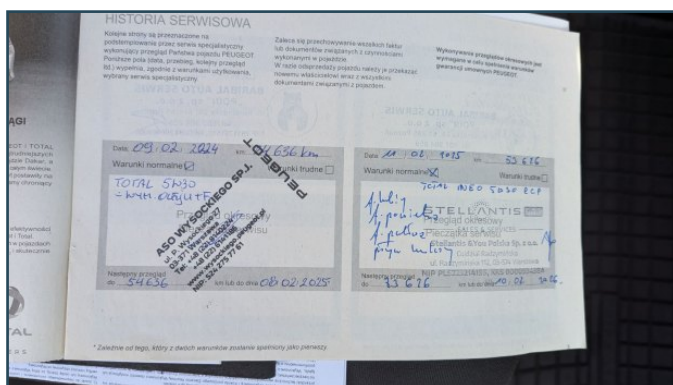








DOKUMENTY POJAZDU



Dowód rejestracyjny



PARTNER
CRLS

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
13.03.2026 m.p.		13.03.2026 m.p.	
DATA: 2023-04-28		DATA: 2023-04-28	
PODPIS:		PODPIS:	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
m.p.		m.p.	
DATA:		DATA:	
PODPIS:		PODPIS:	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	
m.p.		m.p.	
DATA:		DATA:	
PODPIS:		PODPIS:	

ADNOTACJE URZĘDOWE

---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AP---

2023-04-28

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

[illegible]