

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umową

z dnia: 2026/08/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.25.08.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU5541020
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **WF0NXXGCHNRY55871**

Marka: **FORD**

Nr rejestracyjny: **WW264TX**

Model pojazdu: **Focus 1.5 EcoBlue MR`22 E6**

Nr Info-Ekspert: **011-12742**

Wersja: **Titanium X**

Rok produkcji: **2024**

Wskazanie drogomierza 25887 km

Data pierwszej rejestracji 2024/11/22

Data ważności badania technicznego 2027/11/22

Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy

Dop. masa całkow. 1910 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent pasa ruchu Lane Assist	30	Reflektory Full LED
2	Dywaniki welurowe przód/tył	31	Spoiler tylny dachowy
3	FordPass Connect GSM	32	System Apple Carplay/Android Auto
4	Fotele przednie o sportowej stylistyce	33	System Bluetooth
5	Fotele przednie regulowane manualnie w 8 kierunkach	34	System Ford MyKey
6	Immobilizer	35	System kontroli trakcji TA
7	Kamera cofania	36	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
8	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	37	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	38	System Pre-Collision Assist -wspomagania unikania kolizji
10	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	39	System stabilizacji toru jazdy ESC
11	Komputer pokładowy	40	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
12	Konsola sufitowa	41	System wspomagania nagłego hamowania
13	Konsola środkowa ze schowkiem zamykanym roletą	42	System wyboru profilu jazdy
14	Kurtyny powietrzne boczne	43	Szyby przednie regulowane elektrycznie
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	44	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	45	Szyby tylne regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	46	Światła do jazdy dziennej LED
18	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	47	Światła p/mgielne przednie LED
19	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	48	Światła p/mgielne tylne
20	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	49	Światła tylne częściowo w technologii LED
21	Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów	50	Tapicerka materiałowa
22	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu	51	Tarcze kół stalowe 16"
23	Oświetlenie dodatkowe wnętrza LED	52	Usługi Ford Smart
24	Podłokietnik siedzeń tylnych składany	53	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
25	Poduszka powietrzna kierowcy	54	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	55	Wyświetlacz 12,3" cyfrowy, na tablicy zegarów, konfigurowalny
27	Poduszki powietrzne boczne	56	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Przycisk rozrusznika Ford Power	57	Zestaw naprawczy opon
29	Reflektory automatyczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył		
3	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
4	System kontroli trakcji ESC System poprawiający stabilność na zakretach TVC System kontroli trakcji TA		

- System wspomagania nagłego hamowania EBA
- 5

System nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 4, wyświetlacz 13,2" DAB+
System nawigacji satelitarnej
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Funkcja wzywania pomocy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" z rozbudowanym sterowaniem głosowym
Złącze USB 2 szt.
Mapa Europy
- 6

Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1Lakier metalizowany Chrome Blue

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP TL	6,5	36
Przednie prawe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP TL	6,5	36
Tylne lewe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP TL	6,0	43
Tylne prawe:	*GOODYEAR	205/60	R16	92V	EFFICIENTGRIP TL	6,0	43

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2024/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 37 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 11 913 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,91%.

KOREKTY RÓŻNE:

- korekta za jeden kluczyk(-)
- stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 36% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 25887 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

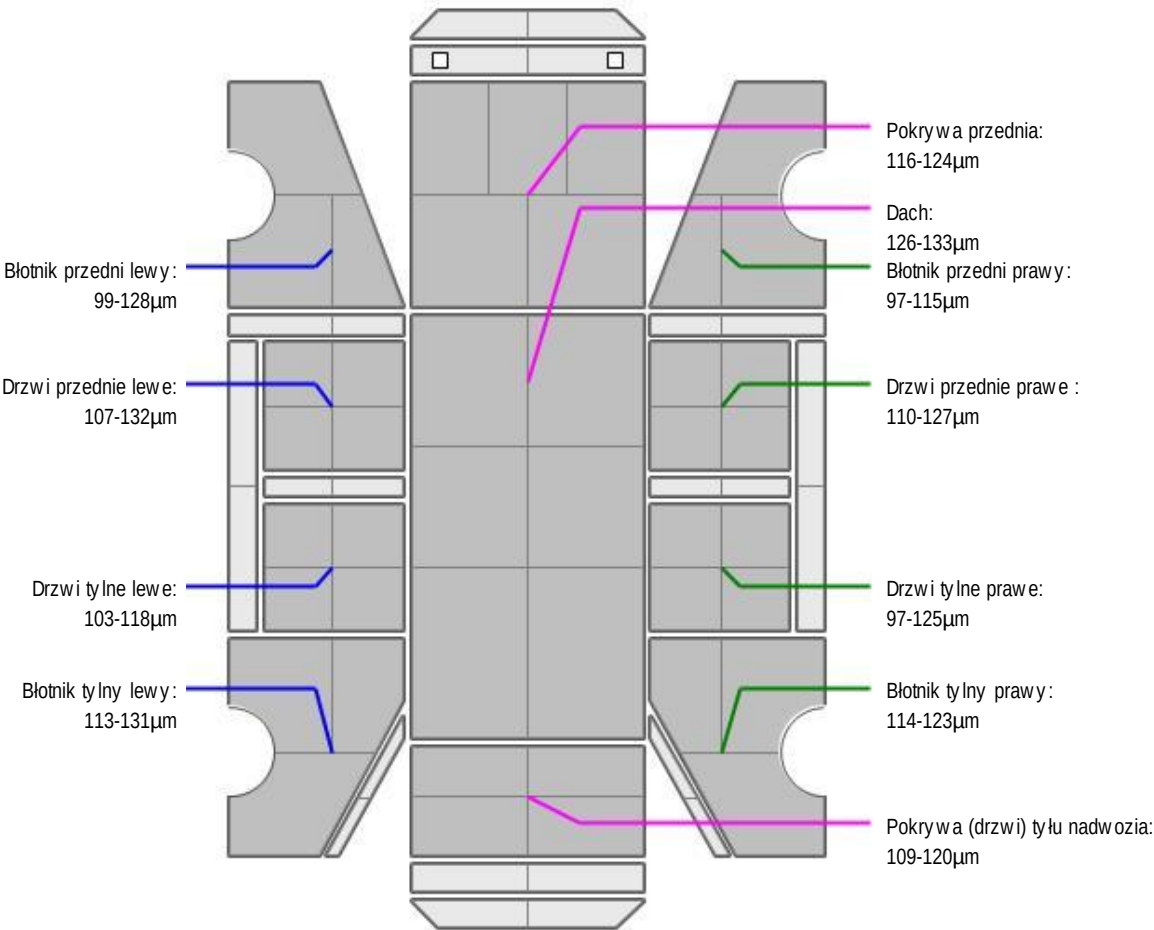


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecenia		
3	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Napisy reklamowe - do usunięcia.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		116-124µm	
2	Dach		126-133µm	
3	Błotnik przedni	L	99-128µm	
4	Drzwi przednie	L	107-132µm	
5	Drzwi tylne	L	103-118µm	
6	Błotnik tylny	L	113-131µm	
7	Błotnik przedni	P	97-115µm	
8	Drzwi przednie	P	110-127µm	
9	Drzwi tylne	P	97-125µm	
10	Błotnik tylny	P	114-123µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		109-120µm	

NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże żwir) przy prędkości do 20 km/h pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego:

- 1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń .
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden	kluczyk
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	
5	Podnośnik samochodowy	NIE	
6	Instrukcja obsługi	NIE	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	NIE	
10	Zestaw naprawczy opon	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku Krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



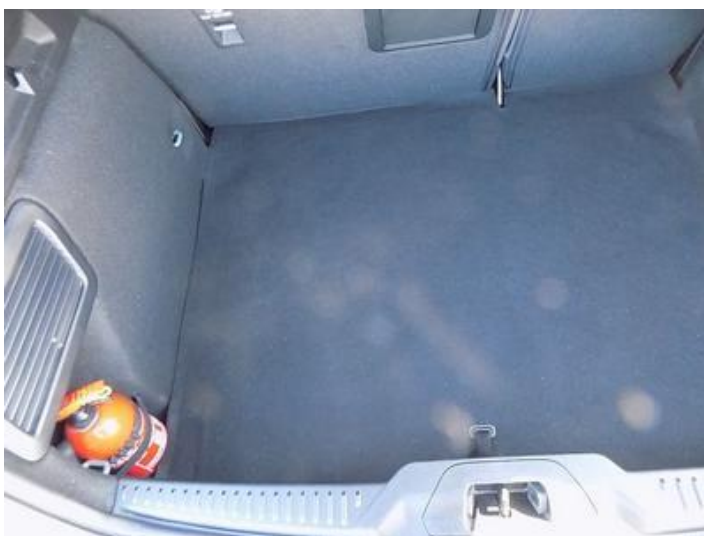
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



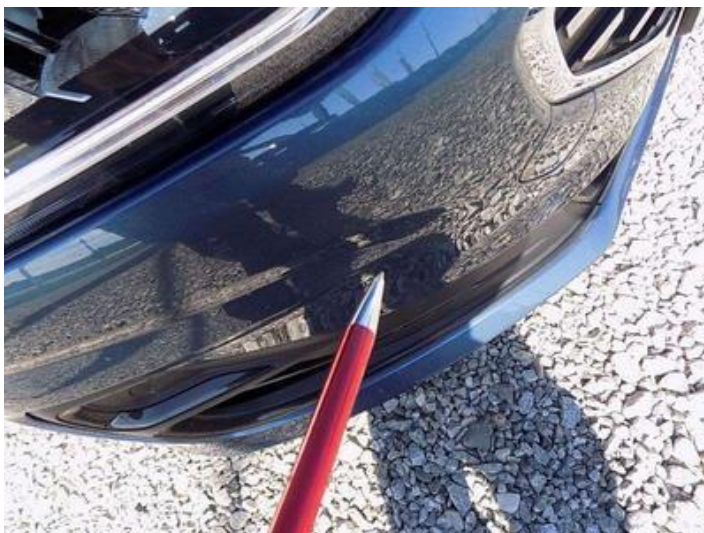
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 07.08.2026 JK Ford WW264TX Imp

z dnia: 2026/08/28

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.