



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

### DANE ZLECENIODAWCY

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| Firma | VEHIS FINANSE SP. Z O.O. |
|       | AL. MURCKOWSKA 14C       |
|       | 40-265 KATOWICE          |

### DANE WYKONAWCY

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| Firma         | PARTNER CRLS SP. Z O.O. |
| Rzecznawca    | MATEUSZ KELER           |
| Nr zlecenia   | VHS00694/26             |
| Data zlecenia | 4 sierpień 2026         |

### IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Marka               | FORD              |
| Model               | TRANSIT           |
| Numer rejestracyjny | GD8K677           |
| Rok produkcji       | 2023              |
| Numer VIN           | WF0FXXTTRFPM32078 |

### LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

|                     |      |                       |     |
|---------------------|------|-----------------------|-----|
| Dowód rejestracyjny | SKAN | Tablice rejestracyjne | TAK |
| Klucz główny        | TAK  | Apteczka              | NIE |
| Klucz zapasowy      | NIE  | Gaśnica               | NIE |
| Instrukcja obsługi  | NIE  | Trójkąt ostrzegawczy  | NIE |
| Książka serwisowa   | NIE  |                       |     |

### OPIS OGÓLNY POJAZDU\* - UWAGA

\* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

### ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

|                                            |     |                                     |     |
|--------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego | TAK | Ekspertyza - Stan techniczny        | TAK |
| Ekspertyza - Lakier/Ogumienie              | TAK | Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa | TAK |



**PARTNER**  
CRLS

## **EKSPERTYZA POJAZDU**

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00694/26

Nr rejestracyjny

GD8K677

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



## OCENA STANU POJAZDU

### DANE ZLECENIA

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Numer wyceny                | 21388                |
| Numer sprawy                | VHS00694/26          |
| Zleceniodawca               |                      |
| Data i miejsce oględzin     |                      |
| Data wyceny                 | 08.08.2026           |
| Wycena na dzień             | 08.08.2026           |
| Numer licencji / użytkownik | 38107 / Partner CRLS |

### DANE POJAZDU

|                                                |                                                       |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny / numer VIN                | GD8K677 / WF0FXXTTRFPM32078                           |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 21.03.2024 / 29                                       |
| Rok produkcji                                  | 2023                                                  |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia   | 85 736 / Odczytany                                    |
| Data następnego badania technicznego           | 21.03.2027                                            |
| Lakier                                         | ----                                                  |
| Marka                                          | FORD                                                  |
| Model                                          | Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 170KM 3,5t 19-24 |
| Typ                                            | Transit 350 L3H2 Trend (bryg.)                        |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon, wysoki dach / 4 / 6                           |
| Pojemność silnika (ccm)                        | 1996                                                  |
| Moc kW / KM                                    | 125 / 170                                             |
| Paliwo / katalizator                           | Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC                              |
| Układ / liczba cylindrów                       | R / 4                                                 |
| Skrzynia / liczba biegów                       | M / 6                                                 |
| Dopuszczalna masa całkowita                    | 3 500                                                 |
| Masa własna / ładowność                        | 2 235 / 1 265                                         |
| Rozstaw osi 1 / 2                              | 3 750 /                                               |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2. rząd siedzeń: ławka 3-osobowa, wyjmowana.
- Alternator wzmocniony (250 A)
- Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania
- Dach średni
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe, kąt otwarcia ok. 180° z ogranicznikiem przy 90°
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem 235/65
- Fotel pasażera - regulacja odcinka lędźwiowego
- Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- Gwarancja na pojazd - 2 lata
- Hamulec mechaniczny, postojowy
- ISOFIX - mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie
- Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Akumulator standardowy
- Chłapacze z tyłu
- Czujniki parkowania - przednie i tylne
- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- Gniazdo zasilania – 2 x 12V
- Hamulce – tarczowe z przodu i z tyłu
- Immobilizer PATS
- Kierownica Premium
- Klimatyzacja manualna
- Kołpaki kół pełne
- Konsola podsufitowa

- Krata wlotu powietrza przednia – w kolorze tworzywa
- Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa
- LKW - Lane Keeping Warning - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Nagrzewnica – recyrkulacja
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Oświetlenie w kabinie – w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania
- Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
- Podsufitka - nad pierwszym i drugim rzędem siedzeń - formowana
- Przegroda formowana, z oknem
- Przystosowanie do rozruchu w -20C
- Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- Reflektory – światła do jazdy dziennej
- Schowek pod fotelem pasażera
- Schowki w przednich drzwiach
- Stolik rozkładany z fotela pasażera
- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
- Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyt na telefon/tablet
- Układ foteli przednich 1+2
- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Wskaźnik zmiany biegu
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego do połowy wysokości
- Zamek centralny
- Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2, 2-stopniowe odryglowywanie
- Zawieszenie tylne - resory piórowe
- Zbiornik paliwa 70 litrów
- Zderzak tylny – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem
- Lakier zwykły
- LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Modem FordPass Connect
- Okna przesuwane w 2-gim rzędzie
- Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz do czytania map
- Otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
- Podłokietnik kierowcy
- Poduszka powietrzna - kierowcy
- Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
- Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN
- Reflektory – regulacja ustawienia
- Reflektory halogenowe
- Schowek podręczny z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4
- Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa
- System Auto Start Stop
- System kontroli ryzyka wywróceniu pojazdu (RSC)
- Szyba przednia podgrzewana Quickclear
- Światła przednie przeciwmgielne
- Tempomat
- Uchwyty (2) na kubki w desce rozdzielczej
- Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Układ wspomagania kierownicy elektryczny (EPAS)
- Wybór trybu jazdy
- Wycieraczki przednie – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny
- Wykładzina podłogi w kabinie, gumowa, łatwa w czyszczeniu
- Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- Zawieszenie przednie
- Zbiornik AdBlue – 24 litry
- Zderzak przedni - górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
- Zestaw do naprawy ogumienia

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Hak holowniczy stały z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (V)
- Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (V)
- Manualna regeneracja filtra DPF (V)
- Statyczne doswietlanie zakrętów (V)

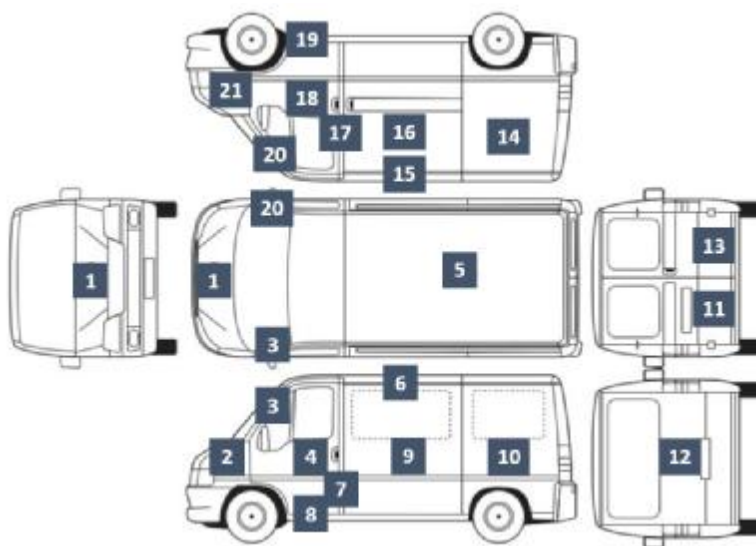


**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

### LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

| NUMER I NAZWA ELEMENTU           | PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. POKRYWA PRZEDNIA              | do 150                     |
| 2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY          | do 150                     |
| 3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY           | do 150                     |
| 4. DRZWI PRZEDNIE LEWE           | do 150                     |
| 5. DACH                          | do 150                     |
| 6. RAMA DACHU LEWA               | do 150                     |
| 7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY          | do 150                     |
| 8. PRÓG LEWY                     | do 150                     |
| 9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE  | do 150                     |
| 10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE    | do 150                     |
| 11. DRZWI TYLNE LEWE             | do 150                     |
| 12. POKRYWA TYLNA                | -----                      |
| 13. DRZWI TYLNE PRAWO            | do 150                     |
| 14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWO   | do 150                     |
| 15. RAMA DACHU PRAWA             | do 150                     |
| 16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWO | do 150                     |
| 17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY        | do 150                     |
| 18. DRZWI PRZEDNIE PRAWO         | do 150                     |
| 19. PRÓG PRAWY                   | do 150                     |
| 20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY         | do 150                     |
| 21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY        | do 150                     |

### OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

| PRODUCENT TYP       |               | ROZMIAR    | BIEŻNIK |
|---------------------|---------------|------------|---------|
| WINDFORCE           | PP            | 235/65R16C | 4,0     |
| WINDFORCE           | PL            | 235/65R16C | 4,0     |
| WINDFORCE           | TP            | 235/65R16C | 4,0     |
| WINDFORCE           | TL            | 235/65R16C | 4,0     |
| KOŁO PEŁNOWYMIAROWE | KOŁO ZAPASOWE |            |         |
| 0                   | 0             |            | 0,0     |



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

### NADWOZIE

| NAZWA ELEMENTU                        | RODZAJ USZKODZENIA |
|---------------------------------------|--------------------|
| SZYBA CZOŁOWA                         | ODPRYSKI           |
| ZDERZAK PRZEDNI                       | ZARYSOWANIE        |
| KIERUNKOWSKAZ LUSTERKA LEWY           | PĘKNIĘCIE          |
| DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE             | WGNIECENIE         |
| LISTWA ŁUKOWA BŁOTNIKA TYLNEGO LEWEGO | ZARYSOWANIE        |
| DRZWI/POSZYCIE TYLNE LEWE             | ZARYSOWANIE        |
| DRZWI TYLNE LEWE                      | ZARYSOWANIE        |
| LAMPA TYLNA PRAWA                     | ZARYSOWANIE        |
| DRZWI/POSZYCIE TYLNE PRAWO            | ZARYSOWANIE        |
| SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY                 | WGNIECENIE         |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |
| ----                                  | ----               |

### WNĘTRZE

| NAZWA ELEMENTU         | RODZAJ USZKODZENIA |
|------------------------|--------------------|
| FOTEL PRZEDNI LEWY     | PRZEPALENIE        |
| KOMORA ŁADUNKOWA       | NADMIERNE ZUŻYCIE  |
| KANAPA /FOTELE TYLNE   | ZABRUDZENIE        |
| FOTEL PRZEDNI ŚRODKOWY | ZABRUDZENIE        |
| FOTEL PRZEDNI PRAWY    | ZABRUDZENIE        |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |
| ----                   | ----               |

### UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

TABLICA REJESTRACYJNA P – wgnieciona; POKRYWA WLEWU PALIWA – zarysowania; USZCZELKA DRZWI PRZEDNICH LEWYCH – nieprawidłowy montaż; LISTWA TYLNA LEWA NAROŻNA – zarysowania; LISTWA TYLNA PRAWA NAROŻNA – zarysowania;



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

### INFORMACJE DODATKOWE

#### ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

#### ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

#### JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

### KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

BRAK UWAG

KOMUNIKATY I KONTROLKI

BRAK UWAG

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

### KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzeczoznawca dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzeczoznawca nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### ZDJĘCIA

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego) | 139 |
| Zdjęcia poglądowe                              | TAK |
| Zdjęcia uszkodzeń                              | TAK |
| Zdjęcia dokumentów pojazdu                     | TAK |
| Zdjęcia dowodu rejestracyjnego                 | TAK |

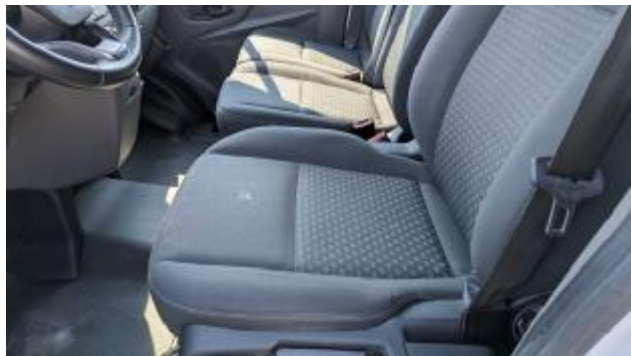
## ZDJĘCIA POGLĄDOWE



















## ZDJĘCIA USZKODZEŃ



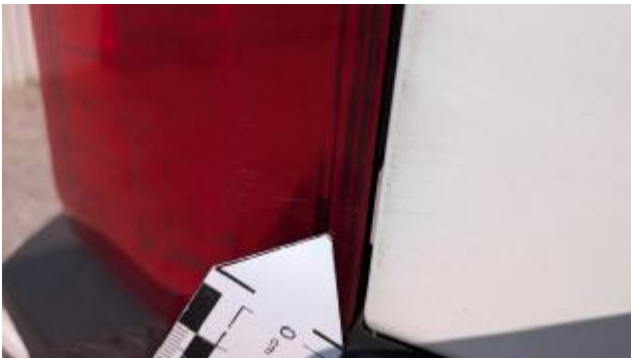
















## DOKUMENTY POJAZDU



[illegible]

| X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  | X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  |
|-------------------------------|--|-------------------------------|--|
| 21.03.2027                    |  |                               |  |
| M.P.                          |  | M.P.                          |  |
| DATA                          |  | DATA                          |  |
| PODPIŚCIE                     |  | PODPIŚCIE                     |  |
| X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  | X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  |
| M.P.                          |  | M.P.                          |  |
| DATA                          |  | DATA                          |  |
| PODPIŚCIE                     |  | PODPIŚCIE                     |  |
| X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  | X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO |  |
| M.P.                          |  | M.P.                          |  |
| DATA                          |  | DATA                          |  |
| PODPIŚCIE                     |  | PODPIŚCIE                     |  |

---(V.9) POZIOM EMISJA SPALIN - EURO 6 AR---

2024-05-27

hsk

Przebieg eksploatacji pojazdu: B - data planowanej wymiany oleju, C - data wymiany powietrza i filtra powietrza, D - data wymiany oleju, E - data wymiany oleju, F - data wymiany oleju, G - data wymiany oleju, H - data wymiany oleju, I - data wymiany oleju, J - data wymiany oleju, K - data wymiany oleju, L - data wymiany oleju, M - data wymiany oleju, N - data wymiany oleju, O - data wymiany oleju, P - data wymiany oleju, Q - data wymiany oleju, R - data wymiany oleju, S - data wymiany oleju, T - data wymiany oleju, U - data wymiany oleju, V - data wymiany oleju, W - data wymiany oleju, X - data wymiany oleju, Y - data wymiany oleju, Z - data wymiany oleju.

**Przebieg:**  
Wzrostła wartość emisji CO<sub>2</sub> w cyklach jazdy, który wywołuje wzrost emisji CO<sub>2</sub> w całym cyklu jazdy.