

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LU244TX**
Pojazd **DAF, CF 440 FAT/ZWR, samochód ciężarowy, wywrotka**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **XLRATM4100G178681**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **103 934 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **10 837 cm³**
Moc silnika **320 kW**
Norma euro **EURO VI C**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **13 150 kg**
Dopuszczalna ładowność **12 850 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **26 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **23 330 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **3**
Największy dopuszczalny nacisk osi **93 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e20*2007/46*0145*03**
Kategoria **N3G**
Typ **M4TN3/ZMSL**
Wariant **ATD6BA10**
Wersja **330TBS11320DBE6WR**

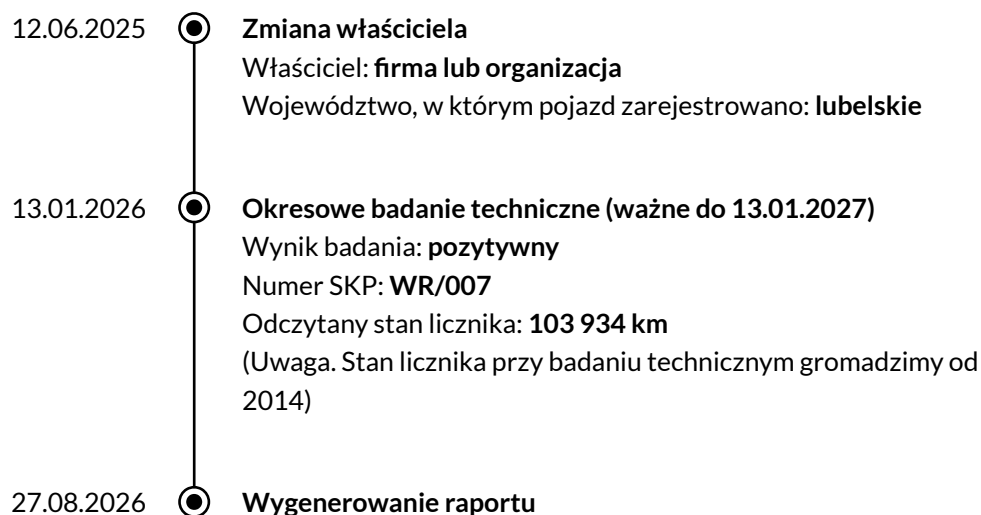
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **17.06.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 22.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/007**
Odczytany stan licznika: **46 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/007**
Odczytany stan licznika: **58 151 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/021**
Odczytany stan licznika: **75 032 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.03.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 18.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/007**
Odczytany stan licznika: **83 638 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.10.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Odczytany stan licznika: **95 071 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/021**
Odczytany stan licznika: **98 926 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **15.06.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **103 934 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.