

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 12.08.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAR 4047807.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VIII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VAVJS1339MD470806
Marka:	SCHWARZMULLER	Nr rejestracyjny:	WGM4589P
Model pojazdu:	S1 36.0t	Nr Info-Ekspert:	195-00009
Wersja:	J-SERIE	Rok produkcji:	2021

Data pierwszej rejestracji	28.09.2021
Data ważności badania technicznego	28.10.2026
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oporcą typu kurtyna
Dop. masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 5640 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki z tworzywa sztucznego	12	Podłoga deska + sklejka wodoodporna, antypoślizgowa
2	Dach rozsuwany mechanicznie Edscha	13	Podpory bezobsługowe
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	14	Rama stalowa
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	15	Stelaż z profili aluminiowych
5	Hamulce tarczowe	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Hamulec postojowy pneumatyczny	17	Ściana przednia aluminiowa
7	Kosz na koło zapasowe	18	Światła boczne obrysowe
8	Opończa z PCV	19	Układ hamulcowy dwuobwodowy
9	Opończa z prześwitującym dachem	20	Zawieszenie pneumatyczne
10	Osie bezobsługowe	21	Zawór podnoszenia i opuszczania ramy
11	Oslony p/najazdowe boczne	22	Zderzak stalowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Osie bezobsługowe SAF (dopłata)
2	Oś podnoszona automatycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Skrzynka narzędziowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DAYTON D500S 385/65R22,5 160K	3,5
Przednie prawe:	*DAYTON D500S 385/65R22,5 160K	3,5
II Osi lewe:	*APOLLO ENDURANCE RTHD 385/65R22,5 164K	9,0
II Osi prawe:	*APOLLO ENDURANCE RTHD 385/65R22,5 164K	9,0
III Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	3,0
III Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K SP 247	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2021. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:
Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Drzwi tylne- odpryski powłoki,zarysowania.
- Plandeka prawa- zarysowania, rozdracie materiału.
- Plandeka lewa- zarysowania, ślady klejenia.
- Słupek tl- zarysowania
- Słupek tp- zarysowania



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Osłona przecwinajazdowa prawa- wgnieciona,zarysowana.
- Podstawa lamp tylnych- odpryski powłoki lakierowej.Wgnieciona.
- Odbojniki tylne- pęknięcia z ubytkiem materiału.
- Lampa tylna prawa- pęknięta obudowa, prowizorycznie klejona.
- Błotnik III osi prawej (cz. przednia i tylna)- zarysowany.
- Błotnik III osi prawej (cz. tylna)- zarysowany.
- Zaślepka gniazda pneumatycznego prawego- pęknięta.
- Osłona przeciwbłotna zderzaka tył- rozdracie materiału.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Łaty przestrzeni ładunkowej- brak. Wymagają uzupełnienia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.
- Tarcza koła I osi prawej- skorodowana.
- Tarcze kół - odpryski powłoki lakierowej.
- Koło zapasowe- brak.
- Tarcza III osi prawej - zagięta krawędź boczna.

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnieta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



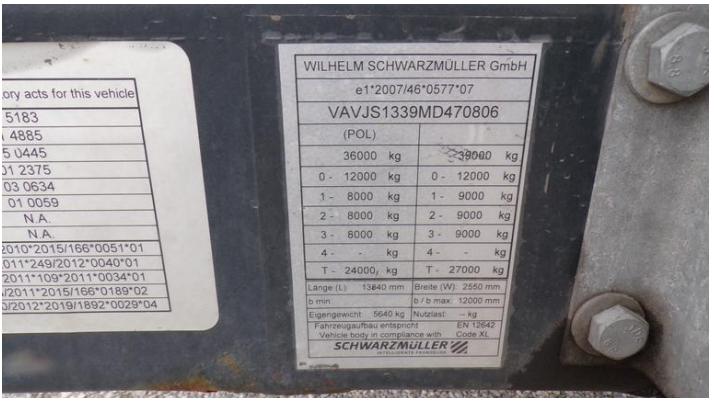
Fot. nr 13



Fot. nr 14



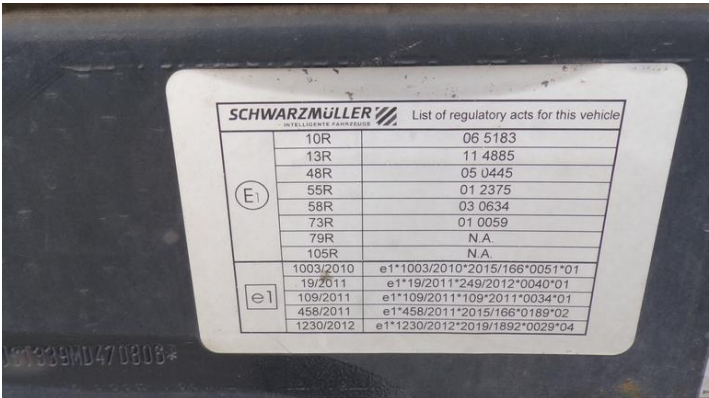
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



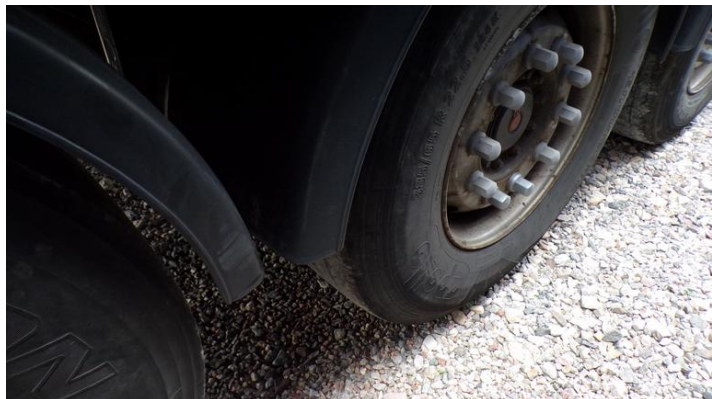
Fot. nr 22



Fot. nr 23



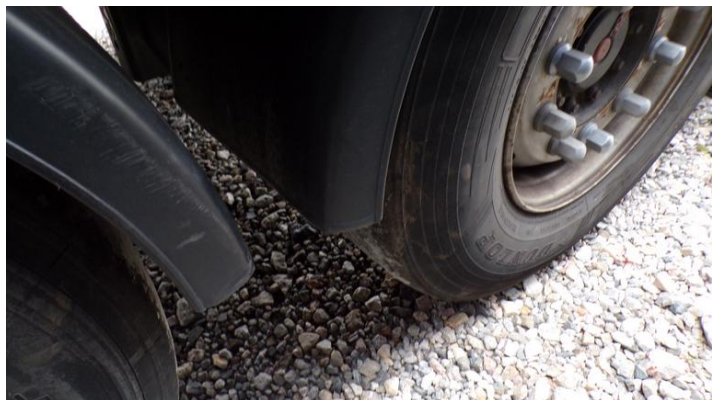
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



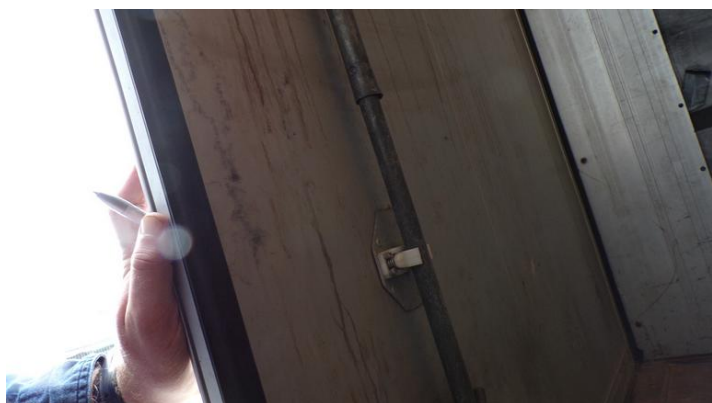
Fot. nr 30



Fot. nr 31



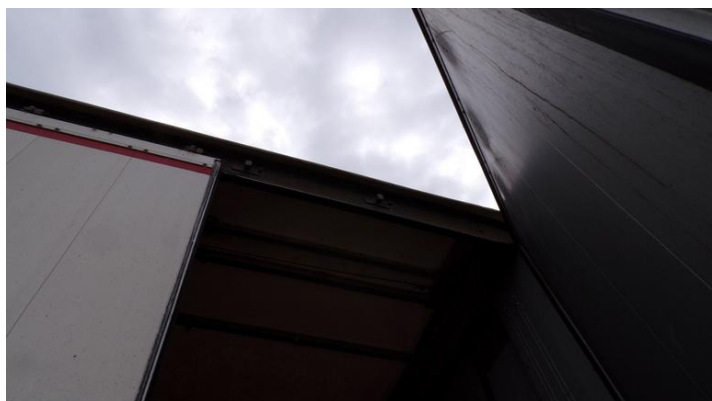
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



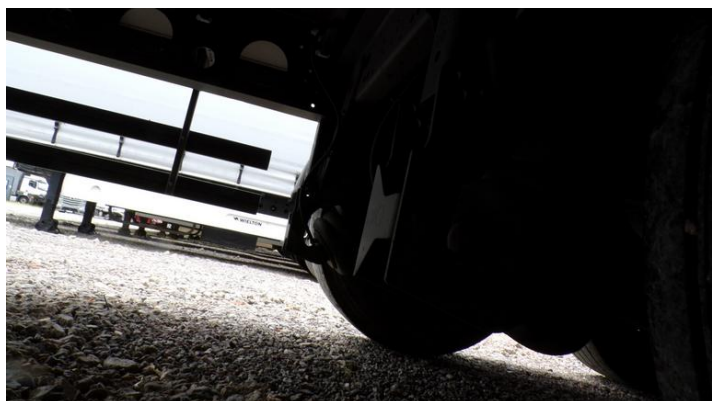
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



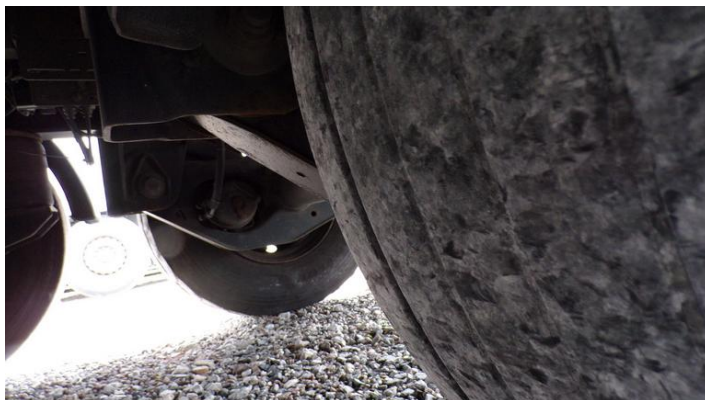
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



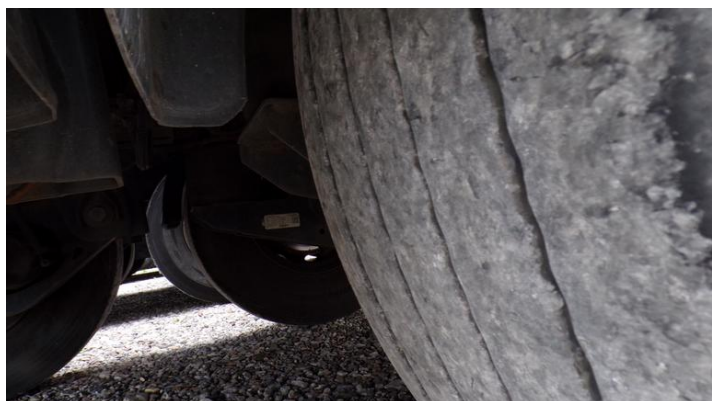
Fot. nr 68



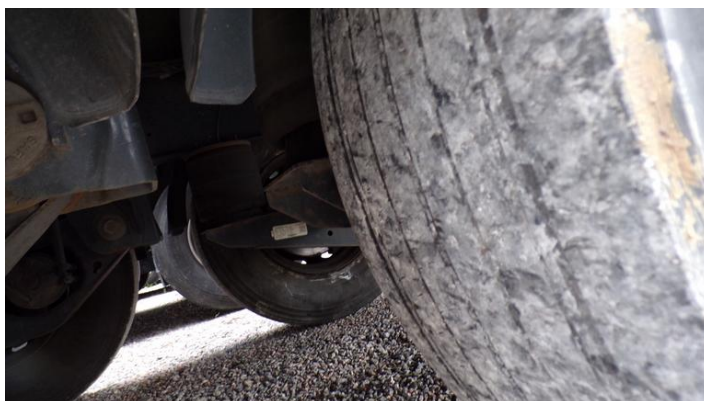
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/08/2026IMP

z dnia: 14.08.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.