



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 3.02

### DANE ZLECENIODAWCY

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| Firma | VEHIS FINANSE SP. Z O.O. |
|       | AL. MURCKOWSKA 14C       |
|       | 40-265 KATOWICE          |

### DANE WYKONAWCY

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| Firma         | PARTNER CRLS SP. Z O.O. |
| Rzecznawca    | MATEUSZ KELER           |
| Nr zlecenia   | VHS00673/26             |
| Data zlecenia | 27 lipiec 2026          |

### IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Marka               | FORD              |
| Model               | TRANSIT CONNECT   |
| Numer rejestracyjny | GD8W579           |
| Rok produkcji       | 2021              |
| Numer VIN           | WF0SXXWPGSMM86702 |

### LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

|                     |       |                       |     |
|---------------------|-------|-----------------------|-----|
| Dowód rejestracyjny | ORYG. | Tablice rejestracyjne | TAK |
| Klucz główny        | TAK   | Apteczka              | NIE |
| Klucz zapasowy      | TAK   | 1SZT. Gaśnica         | TAK |
| Instrukcja obsługi  | NIE   | Trójkąt ostrzegawczy  | TAK |
| Książka serwisowa   | TAK   |                       |     |

### OPIS OGÓLNY POJAZDU\* - UWAGA

\* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

### ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy

|                                            |     |                                     |     |
|--------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Ekspertyza - Raport z systemu eksperckiego | TAK | Ekspertyza - Stan techniczny        | TAK |
| Ekspertyza - Lakier/Ogumienie              | TAK | Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa | TAK |



**PARTNER**  
CRLS

## **EKSPERTYZA POJAZDU**

RAPORT (SYSTEM EKSPERCKI)

Nr zlecenia

VHS00673/26

Nr rejestracyjny

GD8W579

Raport wykonano w systemie eksperckim:

EUROTAX (AUTOVISTA)

Raport z systemu eksperckiego stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



**PARTNER**  
CRLS

## OCENA STANU POJAZDU

### DANE ZLECENIA

|                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Numer wyceny                | 21342                |
| Numer sprawy                | VHS00673/26          |
| Zleceniodawca               |                      |
| Data i miejsce oględzin     |                      |
| Data wyceny                 | 03.08.2026           |
| Wycena na dzień             | 03.08.2026           |
| Numer licencji / użytkownik | 38107 / Partner CRLS |

### DANE POJAZDU

|                                                |                             |
|------------------------------------------------|-----------------------------|
| Numer rejestracyjny / numer VIN                | GD8W579 / WF0SXXWPGSMM86702 |
| Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach | 24.05.2021 / 63             |
| Rok produkcji                                  | 2021                        |
| Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia   | 55 003 / Odczytany          |
| Data następnego badania technicznego           | 05.06.2027                  |
| Lakier                                         | ----                        |

|                                                |                                                                 |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Marka                                          | FORD                                                            |
| Model                                          | Transit Connect 1.5 EcoBlue Euro 6 1498ccm - 120KM 2-2,4t 18-22 |
| Typ                                            | Transit Connect 210 L2 Trend                                    |
| Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc | Furgon / 4 / 2                                                  |
| Pojemność silnika (ccm)                        | 1498                                                            |
| Moc kW / KM                                    | 88 / 120                                                        |
| Paliwo / katalizator                           | Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF                                  |
| Układ / liczba cylindrów                       | R / 4                                                           |
| Skrzynia / liczba biegów                       | M / 6                                                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                    | 2 255                                                           |
| Masa własna / ładowność                        | 1 539 / 716                                                     |
| Rozstaw osi 1 / 2                              | 3 062 /                                                         |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS z EBD
- EBA - układ wspomagania awaryjnego hamowania
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Klimatyzacja manualna
- Komputer pokładowy
- Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- Przegroda blaszana bez okna z klapą
- System Auto Start Stop
- Światła do jazdy dziennej
- Zamek centralny
- Drzwi boczne przesuwne, prawe
- EBW - funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
- ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
- Immobilizer PATS
- Kolumna kierownicy z mech. regulacją położenia
- Lakier uni
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio 1 DIN, Bluetooth, MP3, AUX, USB, sterowanie z kierownicy
- System wspomagania ruszania pod górę (HSA)
- Wykładzina podłogowa przedziału ładunkowego

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył (V)
- Koło zapasowe pełnowymiarowe (V)
- Lakier metalik (V)

Opis stanu pojazdu wykonany przez

1/2

- Pakiet foteli przednich 18 (V) (G)
- Przegroda blaszana bez okna, z uchylną klapą (V) (G)
- Światła mijania automatyczne, pakiet (V)
- Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów (V)
- Tapicerka materiałowa Capitol (V) (G)
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości (V)

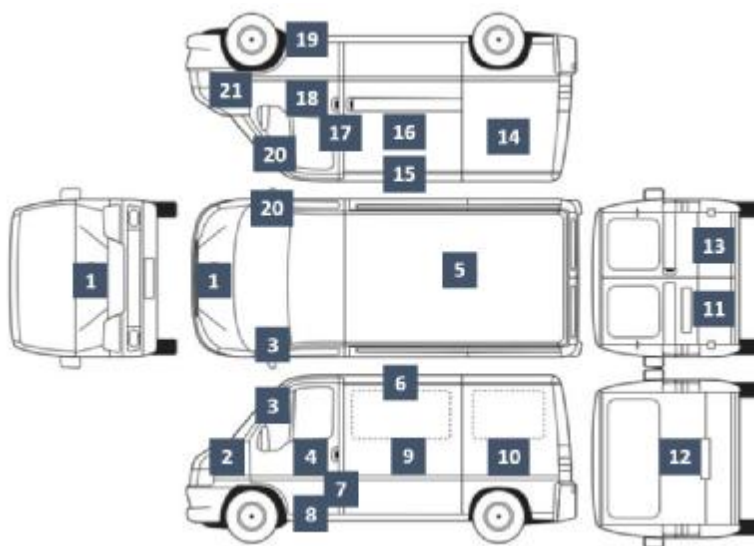


**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

### LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

| NUMER I NAZWA ELEMENTU           | PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. POKRYWA PRZEDNIA              | do 150                     |
| 2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY          | do 150                     |
| 3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY           | do 150                     |
| 4. DRZWI PRZEDNIE LEWE           | do 150                     |
| 5. DACH                          | do 150                     |
| 6. RAMA DACHU LEWA               | do 150                     |
| 7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY          | do 150                     |
| 8. PRÓG LEWY                     | do 150                     |
| 9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE  | do 150                     |
| 10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE    | do 150                     |
| 11. DRZWI TYLNE LEWE             | 200 - 300                  |
| 12. POKRYWA TYLNA                | -----                      |
| 13. DRZWI TYLNE PRAWO            | 150 - 200                  |
| 14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWO   | pow. 500                   |
| 15. RAMA DACHU PRAWA             | 200 - 300                  |
| 16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWO | 150 - 200                  |
| 17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY        | do 150                     |
| 18. DRZWI PRZEDNIE PRAWO         | do 150                     |
| 19. PRÓG PRAWY                   | 150 - 200                  |
| 20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY         | do 150                     |
| 21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY        | do 150                     |

### OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

| PRODUCENT TYP       |               | ROZMIAR    | BIEŻNIK |
|---------------------|---------------|------------|---------|
| Barum Polaris 5     | PP            | 205/60 R16 | 3,8     |
| Barum Polaris 5     | PL            | 205/60 R16 | 0,9     |
| Barum Polaris 5     | TP            | 205/60 R16 | 6,8     |
| Barum Polaris 5     | TL            | 205/60 R16 | 7,3     |
| KOŁO PEŁNOWYMIAROWE | KOŁO ZAPASOWE |            |         |
| 0                   |               | 0          | 0,0     |



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

### NADWOZIE

| NAZWA ELEMENTU       | RODZAJ USZKODZENIA |
|----------------------|--------------------|
| LUSTERKO LEWE        | ZARYSOWANIE        |
| DRZWI PRZEDNIE PRAWO | WGNIECENIE         |
| ZDERZAK TYLNY        | ZARYSOWANIE        |
| DRZWI TYLNE PRAWO    | WGNIECENIE         |
| DRZWI PRZEDNIE PRAWO | ZARYSOWANIE        |
| LUSTERKO PRAWO       | ZARYSOWANIE        |
| POKRYWA PRZEDNIA     | ZARYSOWANIE        |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |
| ----                 | ----               |

### WNĘTRZE

| NAZWA ELEMENTU | RODZAJ USZKODZENIA |
|----------------|--------------------|
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |
| ----           | ----               |

### UWAGI DODATKOWE DOTYCZĄCE STANU UTRZYMANIA POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY NADWOZIA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

OGÓLNY STAN WIZUALNY WNĘTRZA POJAZDU

STAN TYPOWY DLA WIEKU POJAZDU

Pozostałe uwagi do opisu nadwozia i wnętrza (nie ujęte powyżej)

NAKŁADKA PROGU DRZWI TYLNYCH PRZESUWNYCH PRAWYCH – popękana; OPONA PL - mocne zużycie; VIN STAŁY - korozja;



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

### INFORMACJE DODATKOWE

#### INFORMACJE DODATKOWE

##### ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE INNE

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

WERYFIKOWANO

##### ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

##### JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

PODJĘTO PRÓBĘ - URUCHOMIONO

PODJĘTO PRÓBĘ - BRAK UWAG - JAZDA TESTOWA (PARKING)

#### KOMENTARZ DODATKOWY

PRACA PODZESPOŁÓW

Przy pierwszym uruchomieniu jednostki napędowej zaobserwowano wyraźnie odczuwalne wibracje silnika.

KOMUNIKATY I KONTROLKI

BRAK UWAG

ZAPISY W REJESTRACH ZEWNĘTRZNYCH

BRAK UWAG

POZOSTAŁE

BRAK UWAG

#### KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzecznik dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania ich poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzecznik nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Jeżeli do oględzin przedstawiono oryginał dowodu rejestracyjnego, zdjęcia przedstawiają stan faktyczny na dzień oględzin. W przeciwnym razie zdjęcia przedstawiają skan dowodu rejestracyjnego.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanego i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.



**PARTNER**  
CRLS

## EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

### ZDJĘCIA

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego) | 85  |
| Zdjęcia pogładowe                              | TAK |
| Zdjęcia uszkodzeń                              | TAK |
| Zdjęcia dokumentów pojazdu                     | TAK |
| Zdjęcia dowodu rejestracyjnego                 | NIE |

## ZDJĘCIA POGLĄDOWE

















## ZDJĘCIA USZKODZEŃ







DOKUMENTY POJAZDU

