

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.08.2026

Zleceniodawca:

FAMAT AUKCJE Sp. z o.o.
Świętokrzyska 30/63
00-116 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 10.08.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 3083552.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **WV1ZZZ2KZJX073152**

Marka: **VOLKSWAGEN**

Nr rejestracyjny: **KK04326**

Model pojazdu: **Caddy 2.0 TDI MR`15 E6 2.3t**

Nr Info-Ekspert: **040-07891**

Wersja:

Rok produkcji: **2017**

Wskazanie drogomierza

335324 km

Data pierwszej rejestracji

19.01.2018

Data ważności badania technicznego

04.08.2026

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe

Dop. masa całkow. / Ładowność

2244 kg* / 723 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2682 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Hamulec antykolizyjny	12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Immobilizer	13	System kontroli ciśnienia w oponach
4	Kolumna kierownicy regulowana	14	System Start/Stop
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	System wspomagania ruszania pod górę
6	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby atermiczne
7	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Światła do jazdy dziennej
8	Poduszka powietrzna pasażera	18	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
9	Poduszki powietrzne boczne	19	Wyłożenie ścian bocznych płyta lakierowaną
10	Przygotowanie do montażu radia	20	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- 2 Pakiet BlueMotion Technology
Tempomat
System wspomagania ruszania pod górę
System Start/Stop
- 3 Pakiet Elektryczny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Audio System "Composition Audio"
Głośniki 2 szt.
Złącze "AUX"
Złącze kart SD
Radioodtwarzacz CD/MP3
- 2 Czujniki parkowania - tył
- 3 +Dywaniki gumowe kpl
- 4 Hak holowniczy
- 5 Instalacja telefoniczna Bluetooth z systemem radiowym Composition Audio
- 6 Klimatyzacja
- 7 Lakier metalizowany
- 8 Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 850 TL	3,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 195/65 R15 91T WIN.CONTACT TS 850 TL	3,0
Tylne lewe:	*DEBICA 185/65 R15 88T FRIGO 2 TL	5,5
Tylne prawe:	*DEBICA 185/65 R15 88T FRIGO 2 TL	2,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2017. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 131 124 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,21%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 11.08.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



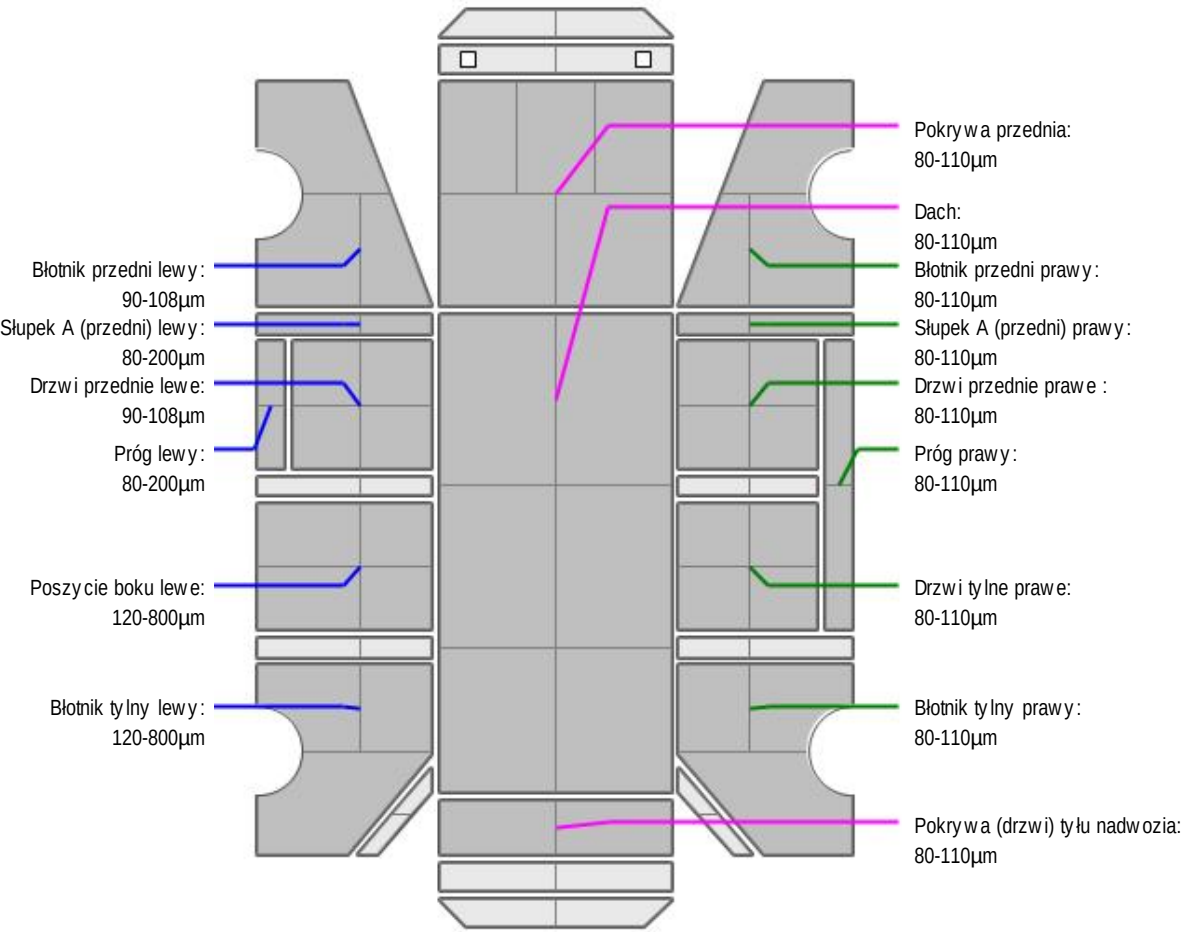
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej	Odkształcone mocowanie górne.	
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej w okolicy szyby czołowej.		
6	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia na krawędzi dolnej.		
8	Szkielet boku tylny wewn	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

9	Szkielet boku tylny wewn	P	Zarysowania powłoki lakierowej	
---	--------------------------	---	--------------------------------	--



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110µm	
2	Dach		80-110µm	
3	Błotnik przedni	L	90-108µm	
4	Próg	L	80-200µm	
5	Słupek A (przedni)	L	80-200µm	
6	Drzwi przednie	L	90-108µm	
7	Poszycie boku	L	120-800µm	
8	Błotnik tylny	L	120-800µm	
9	Błotnik przedni	P	80-110µm	
10	Próg	P	80-110µm	
11	Słupek A (przedni)	P	80-110µm	
12	Drzwi przednie	P	80-110µm	
13	Drzwi tylne	P	80-110µm	
14	Błotnik tylny	P	80-110µm	
15	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty i zarysowany w dolnej części.	Brak zaślepki haka holowniczego.	
2	Światła p/mgielne przednie	P	Zarysowany.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Głęboko zarysowany		
6	Lampa zespolona tylna	L	Mikropęknięcia.		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, zarysowania.	Szyba nieoryginalna.	
8	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych przednich	P	Zarysowania		
9	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowania		

- Zamek pokrywy tylnej- uszkodzona blokada . Pokrywa otwiera się od środka.
- Listwa drzwi przesuwanych -przetarcia,zadrapania.
- Listwa drzwi pp-przetarcia,zadrapania.
- Listwa drzwi pl-przetarcia,zadrapania.
- Wygłuszenie ściany działowej komory silnika- rozdracie, rozwarstwienia materiału.
- Osłona podsilnikowa - brak.
- Listwa błotnik tl-przetarcia,zadrapania.
- Osłona przeciwbłotna pp- pęknięta.

Układ czujników parkowania tył- niesprawny.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony,poplamiony.		
3	Fotel tylny		Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzenia.		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzenia,zarysowania.		
5	Schówek		Zabrudzenia,zarysowania.		
6	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia. zarysowania		
7	Mechanizm wycieraczek szyby przedniej		Pracuje skokowo , zacina się.	Do dalszej weryfikacji warsztatowej.	

- Dywanik kierowcy -przetarcie materiału.
- Roleta przestrzeni ładunkowej- brak.
- Wykładziny komory bagażnika - zabrudzenia,zarysowania. Pęknięcie wykładziny pokrywy t.
- Wykładzina górna błotnika tl- brak.
- Wykładzina górna błotnika tp- brak.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

- Osłona górna silnika- brak.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Nierównomierne zużycie bieżnika		
2	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła zapasowego		Ogniska korozji		

-Kołpak piasty koła pp- brak.
Pojazd posiada różne rodzaje pozostałych kołpaków.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczne nieszczelności w okolicy pokrywy zaworów. Bardzo silnie zaolejony w okolicy czujnika poziomu oleju w misce olejowej. Świeci się kontrolka silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
2. Skrzynia biegów – Wyczuwalny poślizg sprzęgła- do dalszej weryfikacji warsztatowej.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Elementy cierne układu z przodu zużyte.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wyświetla się komunikat z informacją o konieczności wymiany oleju i wykonania przeglądu.
Świeci się kontrolka usterki układu kontroli ciśnienia w ogumieniu. Widoczny komunikat o braku dostępności wskaźnika ciśnienia opon- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Jedyny odnotowany przegląd wykonano 14.04.2017r przy przebiegu 28505km.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	NIE	
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE	
9	Apteczka	TAK	
10	Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych,

konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



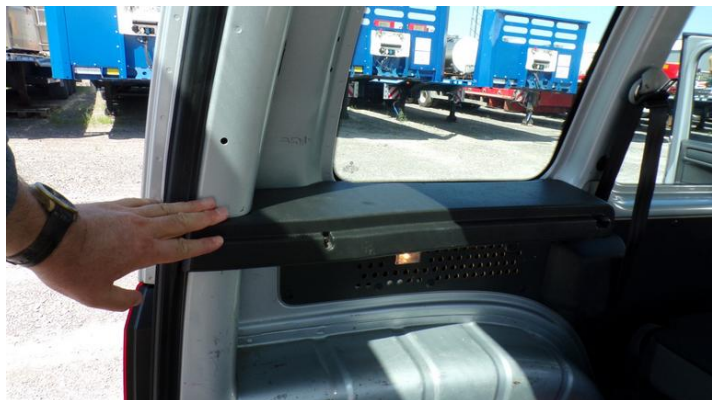
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



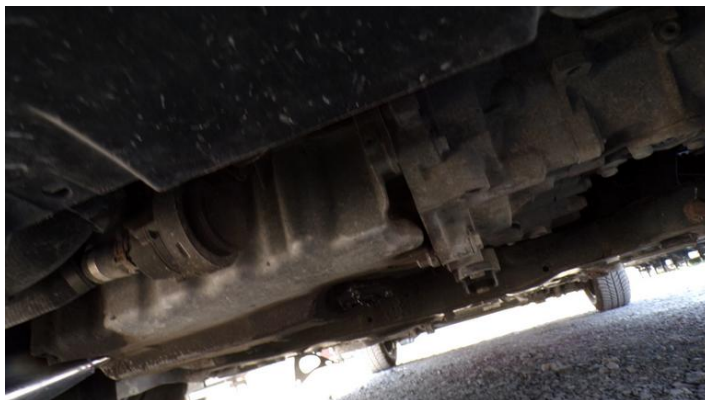
Fot. nr 61



Fot. nr 62



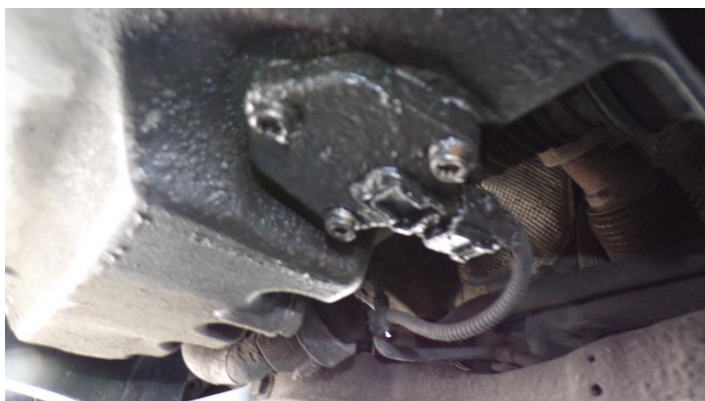
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



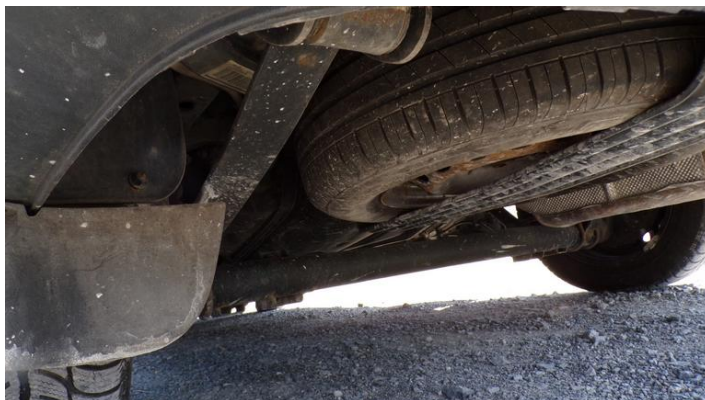
Fot. nr 73



Fot. nr 74



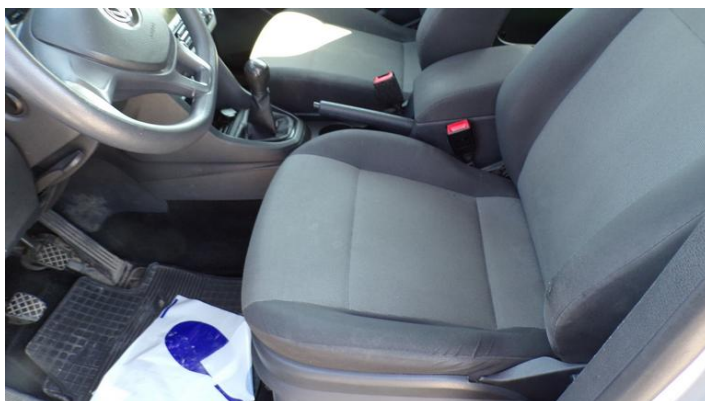
Fot. nr 75



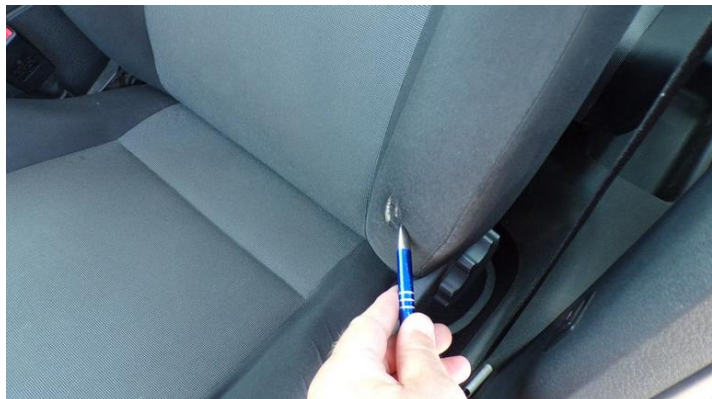
Fot. nr 76



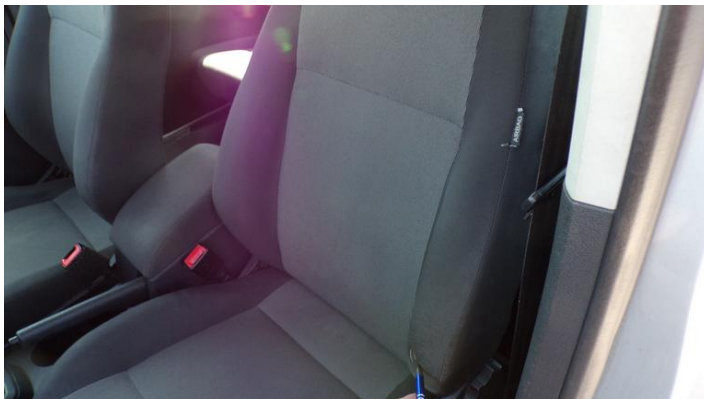
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



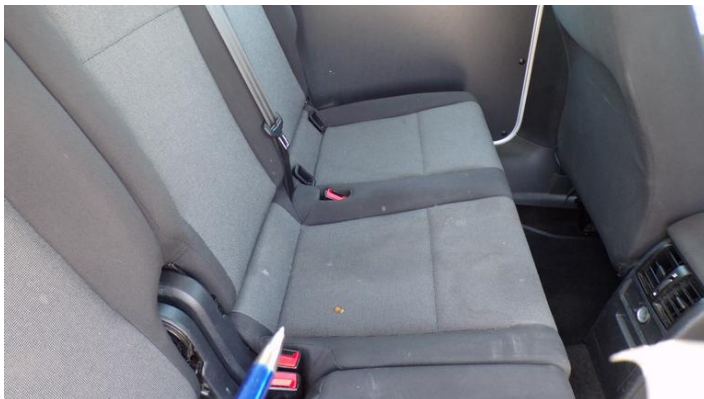
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



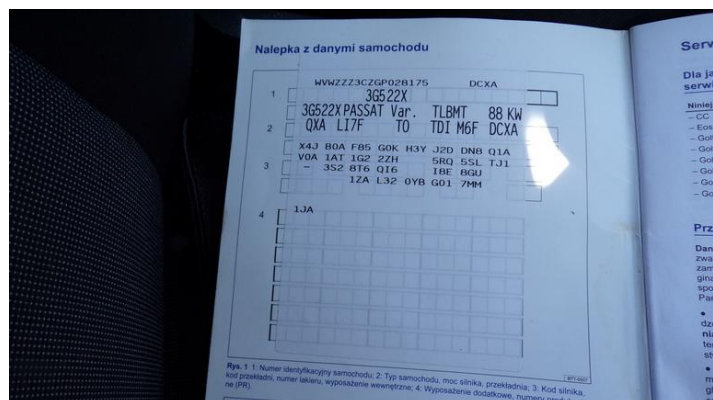
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



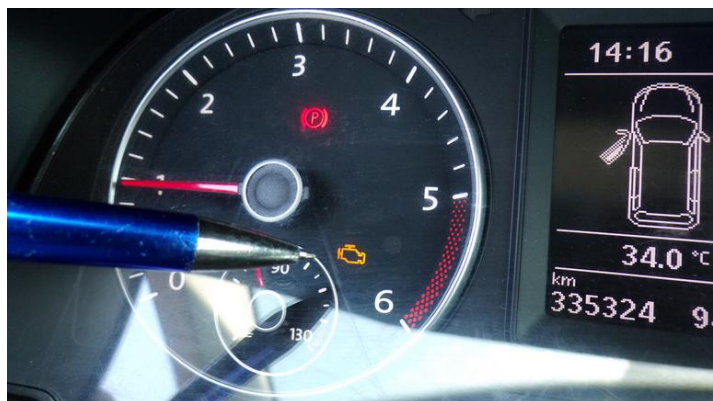
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



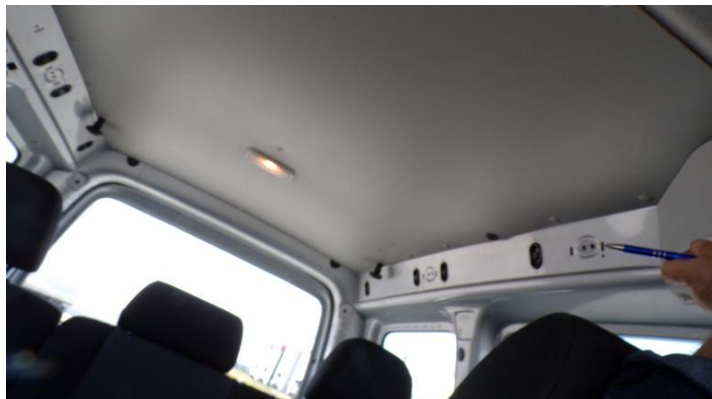
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



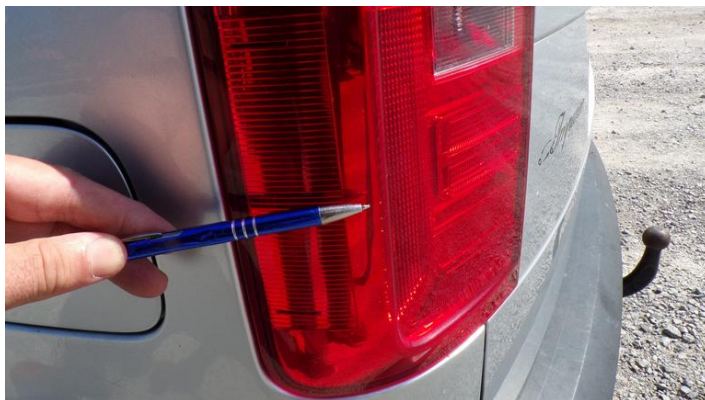
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/08/2026F

z dnia: 11.08.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.