

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/07/10

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny (SCAN)Seria-DR/BAT 2457460.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	X P N K 0 C 1 0 0 P D 0 9 7 2 6 4
Marka:	KNAPEN	Nr rejestracyjny:	LU532PK
Model pojazdu:	KT01	Nr Info-Ekspert:	334-00031
Wersja:	K100	Rok produkcji:	2023

Data pierwszej rejestracji	2023/06/30
Data ważności badania technicznego	2026/06/23
Rodzaj naczepy	furgon bez dachu z ruchomą podłogą
Dop. masa całkowita / Masa własna	36000 kg / 7910 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	9	Sworzeń sprzęgający 2"
2	Hamulec postojowy	10	System antyprzechyłowy RSS
3	+Komputer sterowania Wabco	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Kosz na koło zapasowe	12	System ruchomej podłogi Keith Walking Floor/Cargo Floor
5	Nogi podporowe przód 1 para	13	+Ściana wewn. ruchoma z profilami aluminiowymi.
6	Opończa podłogowa 2520x1300 mocowana do ruchomej ściany	14	Tarcze kół stalowe 22,5x11,75
7	Opończa zwijana	15	Zawieszenie pneumatyczne
8	+Osie bezobsługowe	16	Zawór H-S poziomowania ramy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Oś pierwsza unoszona

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T	7,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 385/65 R22.5 164K K MAX T	8,0
II Osi lewe:	*MATADOR 385/65 R22.5 164K THR5 HL	9,0
II Osi prawe:	*SEMPERIT 385/65 R22.5 164K TRUNNER F2	5,0
III Osi lewe:	*SAVA AVANT 4 PLUS 385/65R22,5 160K	8,5
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K CONTI HUBRID HT3 (NACZEPA)	7,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE: (-)
Aktualność badań technicznych (-)
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/07/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Ściana lewa- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.
- Ściana prawa- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.
- Drzwi tylne- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.

WZ

- Poprzeczki górne spinające ściany boczne - odkształcone.
- Osłona przeciwbłotna tylna- rozdracie materiału.
- Osłona tylna lampy tl- pęknięta.
- Osłona tylna lampy tp- pęknięta.
- Wsporniki zderzaka tylnego- odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Osłona międzyosiowa lewa-zarysowania.
- Osłona międzyosiowa prawa-zarysowania.
- Osłona prawa zderzaka tylnego ściany prawej- wgnieciona, pęknięta.
- Przewody hydrauliczne naczepy - brak.
- Skrzynka narzędziowa lewa- brak.

WW

-System listew przesuwnej podłogi - złamane dwie sztuki, odkształcone. Widoczne przetarcia powierzchni ślizgowej w tylnej części.

ZK

- Tarcze kół III osi- skorodowane.
- Tarcze kół I i II osi - odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Koło zapasowe- brak

Stan tarcz kół wskazuje że część została zamieniona.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:
1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|--|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano scan dowodu rejestracyjnego. |
| 3 | Instrukcja obsługi | NIE |

Naczepa posiada pojemność 92m3.
-Wewn długość 13530mm
-Szerokość 2480mm.

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku krajowego
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie

rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



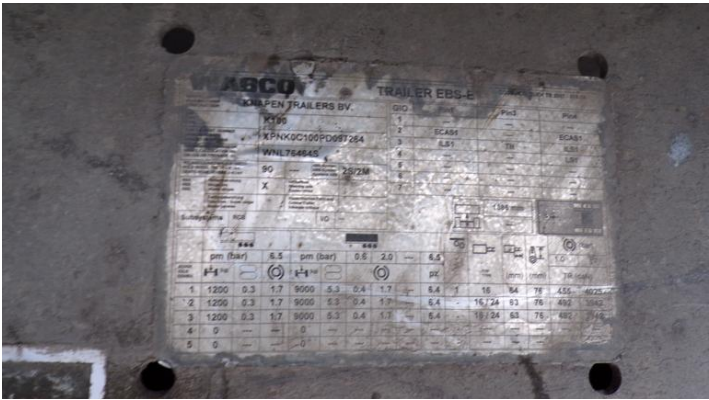
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



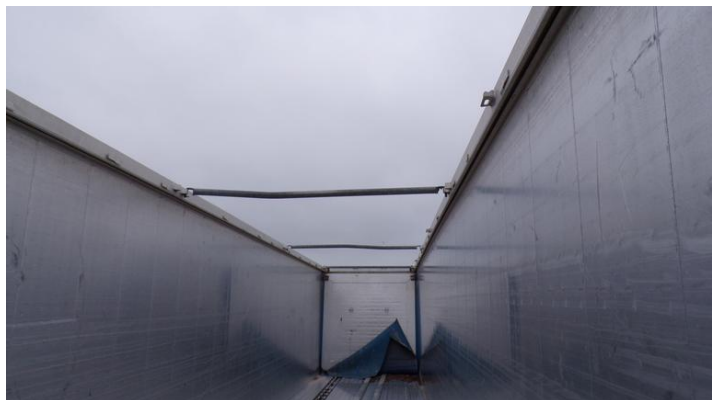
Fot. nr 36



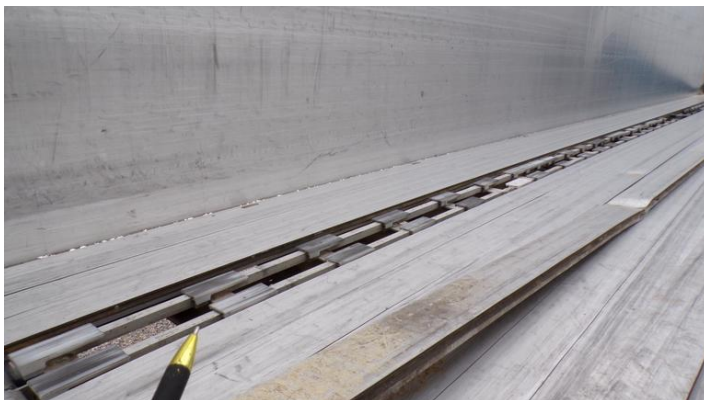
Fot. nr 37



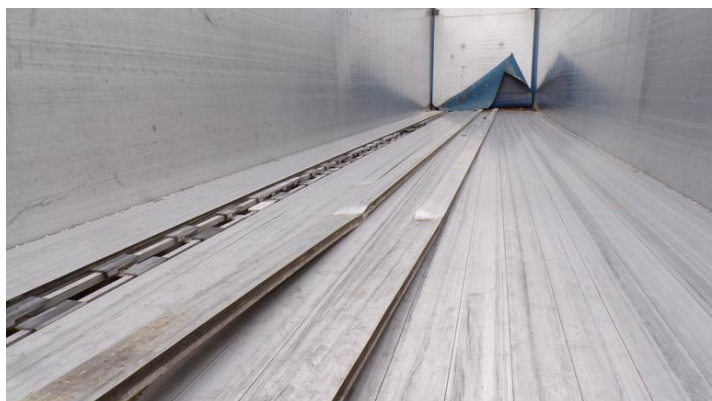
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



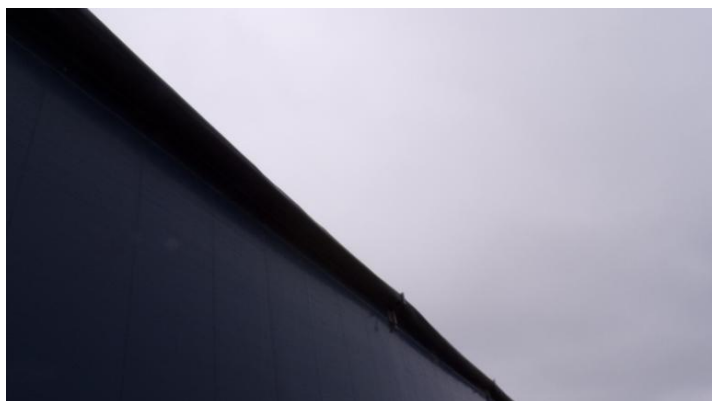
Fot. nr 50



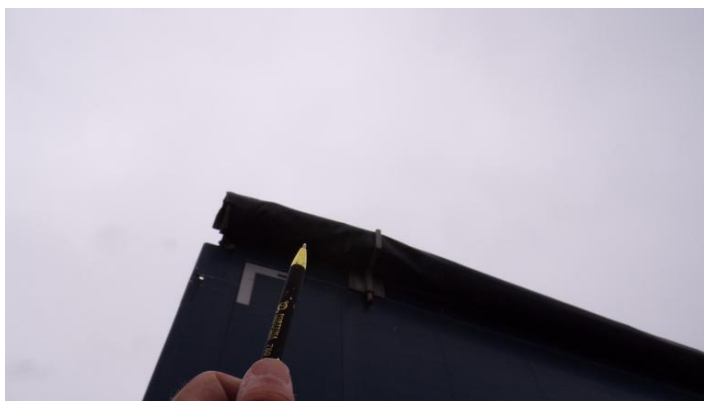
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



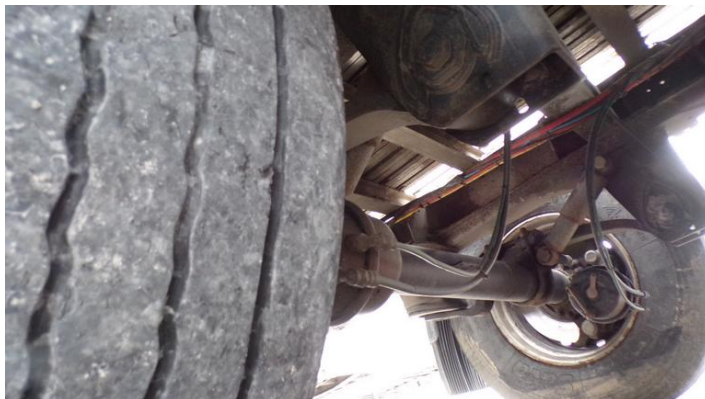
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



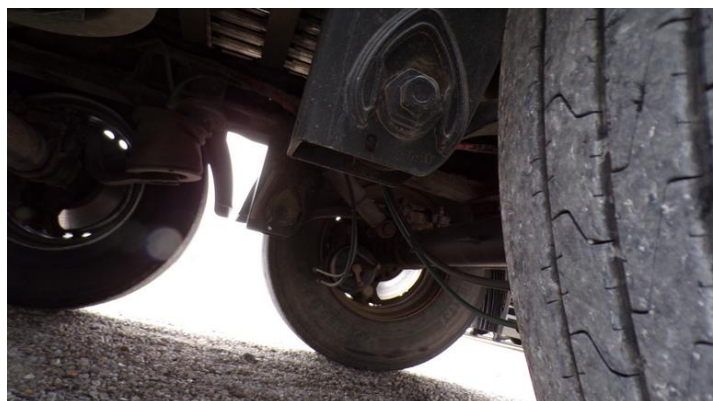
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



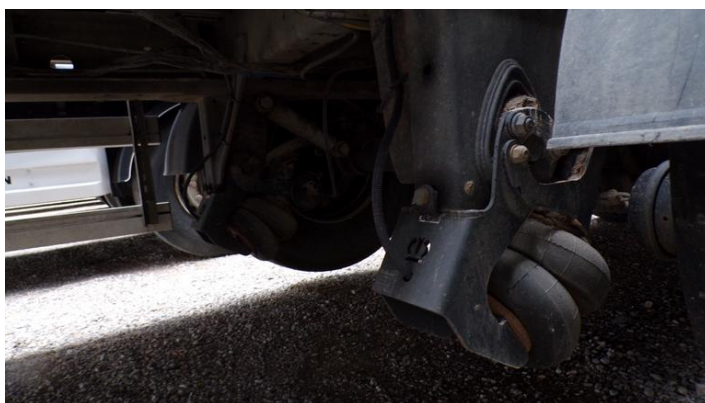
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 13/07/2026IMP

z dnia: 2026/07/27

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.