

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/07/13

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 4320795
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S V S K 1 S 0 0 0 L S 0 0 0 5 0 8
Marka:	BODEX	Nr rejestracyjny:	WGM5154R
Model pojazdu:	49 35.0t	Nr Info-Ekspert:	251-00027
Wersja:	49/KD/S/9.8	Rok produkcji:	2020

Data pierwszej rejestracji 2020/08/20

Data ważności badania technicznego 2026/11/03

Rodzaj naczepy samowyładowcza z burtami aluminiowymi

Dop. masa całkowita / Masa własna 35000 kg / 6500 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) SZARY (CZERWONA RAMA) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Automat do kiprowania z zaworem	13 +Podłoga grubość 7 mm
2 +Dodatkowe lampy LED	14 +Rura wzdłużna naczepy zgrzana w plandecce
3 +Drabinka za muldą	15 Siłownik hydrauliczny Binotto
4 +Grubość panelu 30mm	16 Skrzynka narzędziowa
5 Instalacja pneumatyczna WABCO	17 System hamulcowy elektroniczny EBS
6 +Kosz na koło zapasowe	18 +Szerokość panelu 350mm
7 Manometr	19 +Ściana przednia skośna
8 Opończa zwijana	20 +Uchwyty do szczoty i łopaty
9 +Osie bezobsługowe	21 +Wibrator muldy
10 +Oś III unoszona	22 +Zasuwane otwory do materiałów sypkich
11 +Oś pierwsza unoszona	23 Zawieszenie pneumatyczne
12 +Plandeka na oczka	24 Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	3,0
Przednie prawe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	3,0
II Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	7,0
II Osi prawe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	7,0
III Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	2,0
III Osi prawe:	*SAVA 385/65 R22.5 164K158L CARGO 5 TL MS	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

-Drzwi tylne- odpryski powłoki, ogniska korozji.

Naczepa posiada wymiary wewn. skrzyni ładunkowej
-Długość 10000mm
-Wysokość 2000mm
-Szerokość 2440mm



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

-Osłona górna drzwi - odkształcona
-Zderzak tylny- zarysowania, brak zaśleпки prawej.
-Prowadnice (slizgi) pasów spinających- widoczne pęknięcia 2 szt



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Tarcze kół- zadrapania, odpryski powłoki, ogniska korozji.
- Koło zapasowe- brak.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych z pojazdem ciężarowym pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 10 km/h:

1. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 2 Układ zawieszenia – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.Posiada siłownik Binotto type MFCB3

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



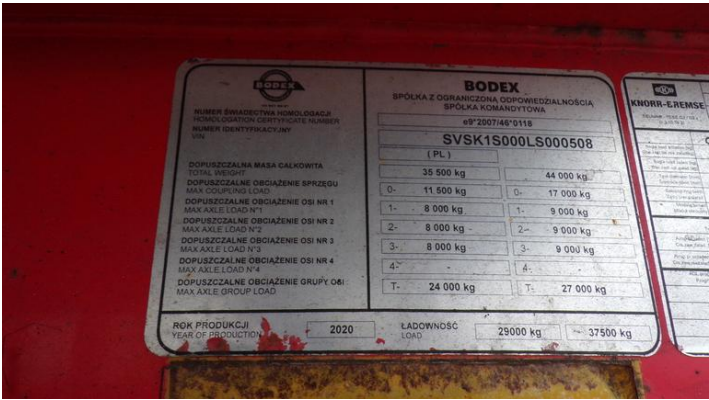
Fot. nr 15



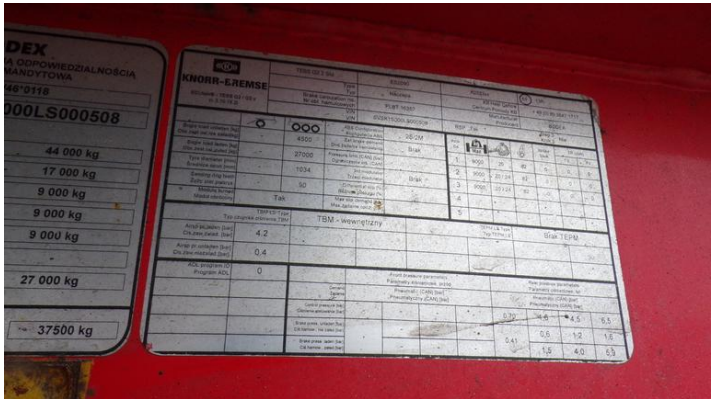
Fot. nr 16



Fot. nr 17



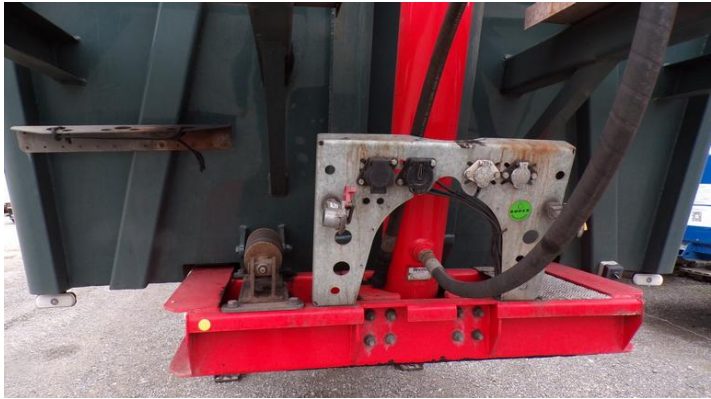
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



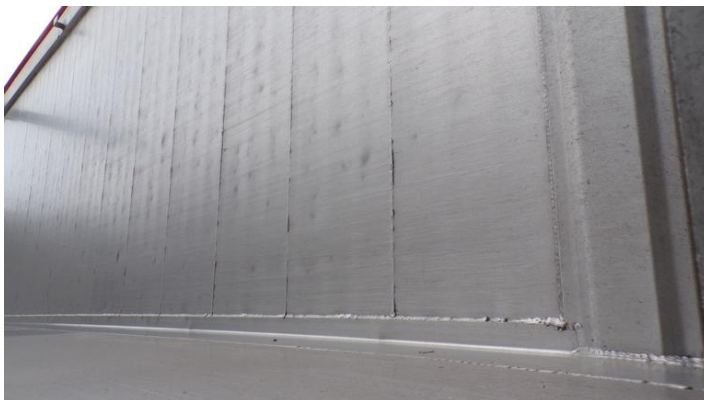
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



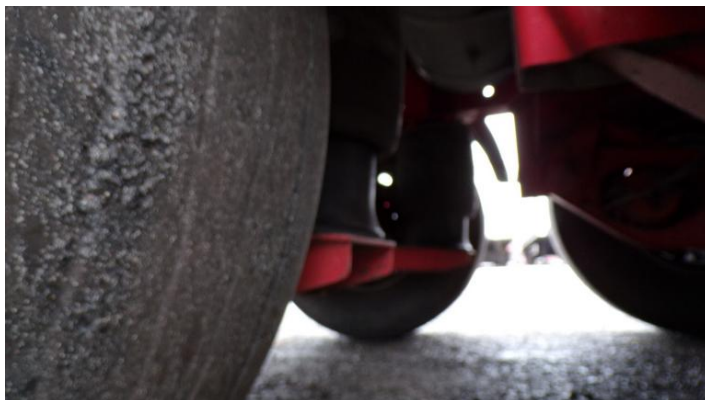
Fot. nr 49



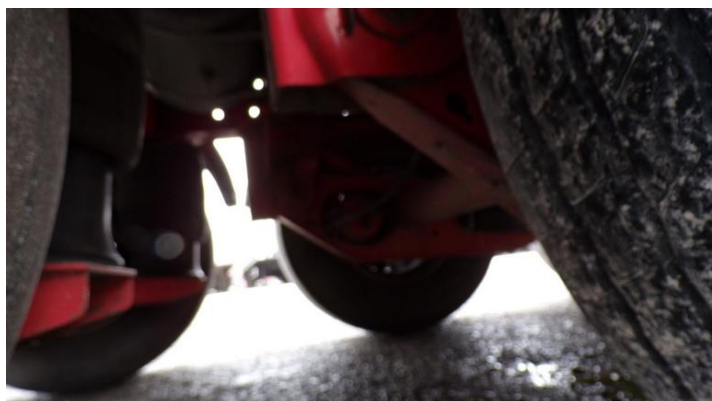
Fot. nr 50



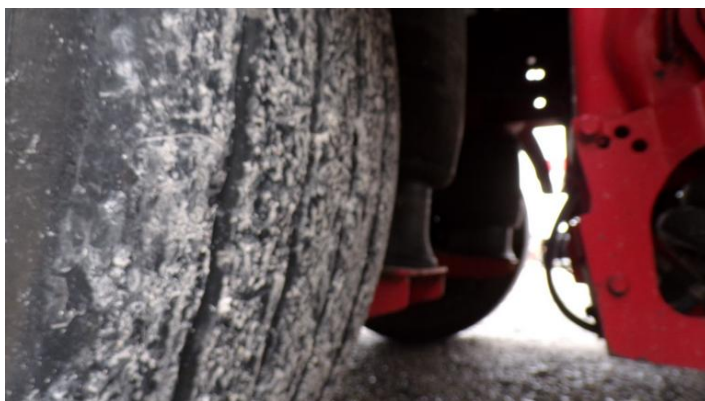
Fot. nr 51



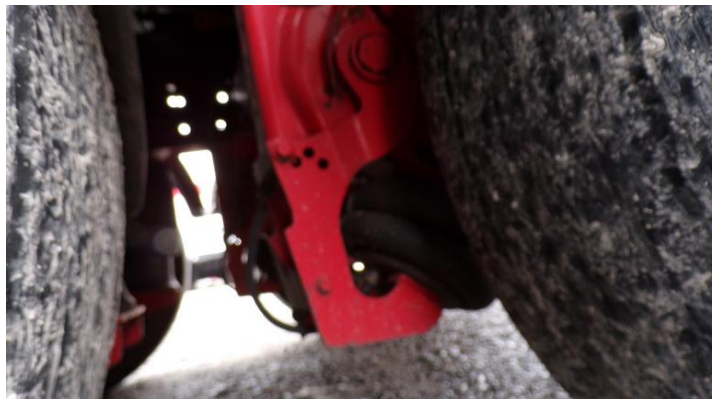
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 09/07/2026IMP

z dnia: 2026/07/14

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.