

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/07/10

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 4873859.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód terenowy	VIN:	K P T E 0 A 1 Y S P P 0 5 7 9 8 7
Marka:	SSANGYONG / KGM	Nr rejestracyjny:	WI307NR
Model pojazdu:	Torres 1.5 T-GDI MR`23 E6	Nr Info-Ekspert:	071-00486
Wersja:	Adventure Plus Aut.	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	18447 km
Data pierwszej rejestracji	2024/02/28
Data ważności badania technicznego	2027/02/27
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całkow.	2080 kg

Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1497 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alert sprawnego ruszania FVSA	28	Poduszka kolanowa kierowcy
2	Asystent pasa ruchu	29	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Autoalarm	30	Reflektory przednie LED
4	Czujniki parkowania - przód/tył	31	Relingi dachowe
5	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	32	Roleta bagażnika wyjmowana
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	33	Rolety p/słoneczne szyb bocznych tylnych drzwi
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	34	Siatka mocująca bagaż
8	Fotele przednie podgrzewane	35	Sygnalizacja niebezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu SDA
9	Fotele przednie wentylowane	36	System Apple Carplay/Android Auto
10	Fotele tylne podgrzewane	37	System ESP z funkcją ochrony przed dachowaniem, kontrolą zjazdu i asystentem wjazdu na wzniesienia
11	Głośniki 6 szt.	38	System Kia Smart Key
12	Hamulec ręczny elektryczny	39	System monitorowania martwego pola
13	Kamera cofania w wyświetlaczem HD	40	System multimedialny Smart Auto 9"
14	Kanapa tylna dzielona w stosunku 60/40	41	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu
15	Kierownica podgrzewana	42	System ostrzegania przed kolizją
16	Kierownica pokryta skórą	43	Światła do jazdy dziennej LED
17	Kierownica regulowana elektrycznie w 2 płaszczyznach	44	Światła drogowe automatyczne HBA
18	Kierownica ze sterowaniem skrzynią biegów	45	Światła p/mgienne LED
19	Kierunkowskazy LED z przodu	46	Światła stop LED
20	Kieszenie w oparciach foteli przednich	47	Tapicerka ze skóry ekologicznej
21	Klamki w kolorze nadwozia	48	Tarcze kół aluminiowe 18" opony 235/55
22	Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	49	Tempomat adaptacyjny
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	50	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
24	Ładowarka bezprzewodowa do smartfonów	51	Wykończenie wnętrza w kolorach: Brązowy lub Khaki (do wyboru)
25	Oświetlenie wnętrza LED	52	Zderzaki w kolorze nadwozia
26	Panel sterowania układem klimatyzacji 8"	53	Zestaw wskaźników 12.5" z wyświetlaczem 4.2" TFT
27	Podłokietnik tylny z uchwytem na napoje	54	Złącze USB z tyłu

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

Lusterka zewnętrzne składane i podgrzewane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznieLusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2

Pakiet Comfort

Kierownica podgrzewanaLusterko wewnętrzne elektrochromatyczneFotele przednie podgrzewaneSzyby przednie boczne zamykane i otwierane jednokrotnym przyciśnięciem
- 3

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

Poduszka powietrzna kierowcyPoduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki tekstylne kpl
- 2 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy ciągły)

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Koło dojazdowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	
Przednie lewe:	*HANKOOK	235/55	R18	100H	DYNAPRO HP2 TL	6,0
Przednie prawe:	*HANKOOK	235/55	R18	100H	DYNAPRO HP2 TL	6,0
Tylne lewe:	*HANKOOK	235/55	R18	100H	DYNAPRO HP2 TL	7,5
Tylne prawe:	*HANKOOK	235/55	R18	100H	DYNAPRO HP2 TL	7,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 39 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 20 753 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,32%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 28% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 18447 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

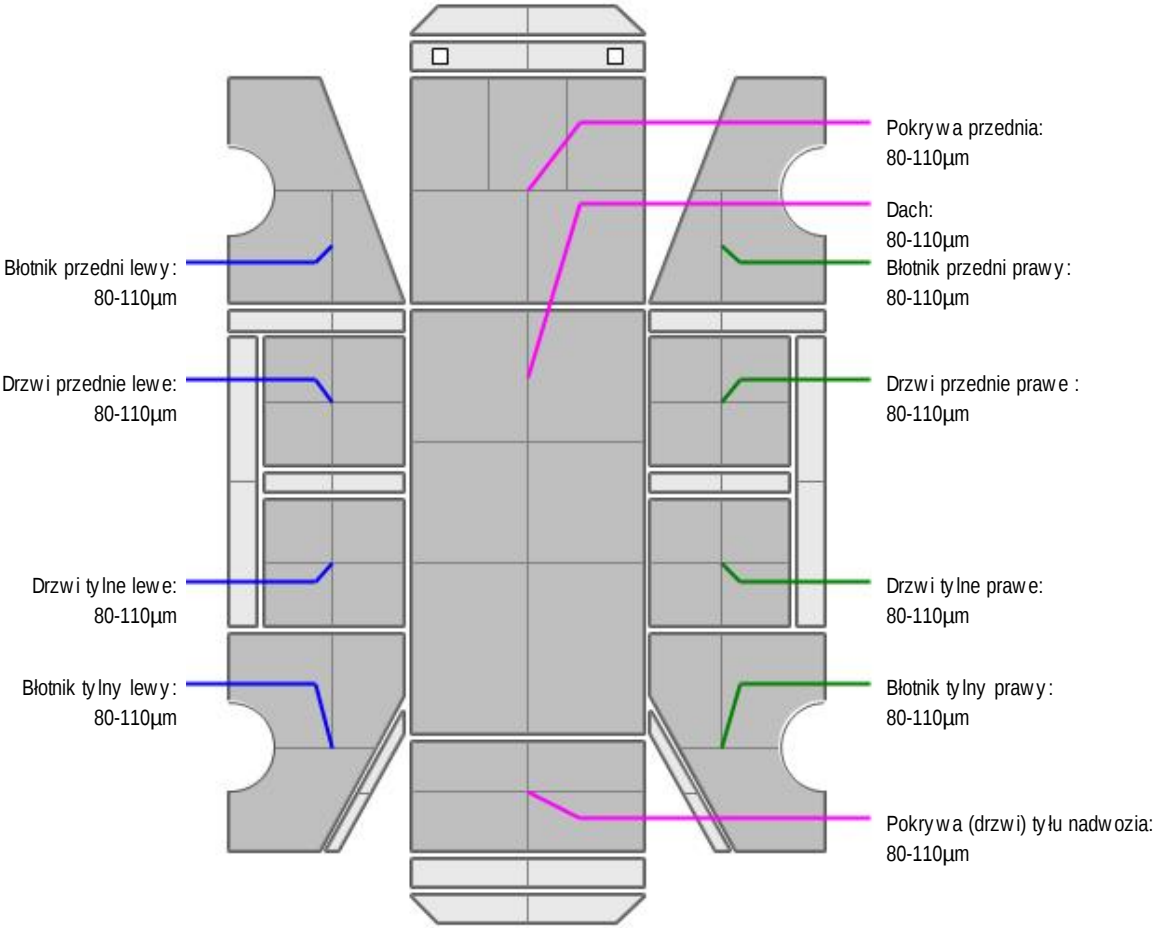


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	L	Zabrudzenia, zadrapania spowodowane przy wsiadaniu.		
6	Próg	P	Zabrudzenia, zadrapania spowodowane przy wsiadaniu.		
7	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-110µm	
2	Dach		80-110µm	
3	Błotnik przedni	L	80-110µm	
4	Drzwi przednie	L	80-110µm	
5	Drzwi tylne	L	80-110µm	
6	Błotnik tylny	L	80-110µm	

7	Błotnik przedni	P	80-110µm	
8	Drzwi przednie	P	80-110µm	
9	Drzwi tylne	P	80-110µm	
10	Błotnik tylny	P	80-110µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		80-110µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Część dolna zderzaka przedniego.		Wgnieciony, zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania kierunkowskazu.		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
5	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych tylnych	L	Zarysowana		

- Listwa drzwi tp- zarysowana.
- Listwa łukowa błotnika pp- zarysowana.
- Folia pionowa ozdobna tylna drzwi pl- odpryski powłoki.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony, poplamiony.		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Nieznaczne zabrudzenia.		
3	Akumulator		Niesprawny		

- Wykładziny komory bagażnika - zabrudzenia, zarysowania.
- Zaślepka klemy „+„akumulatora- brak.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Świeci się kontrolka usterki w układzie kontroli ciśnienia w ogumieniu, widoczna informacja o niższym ciśnieniu w kole tp- do dalszej weryfikacji.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Odnotowano jedynie przegląd przed sprzedażą w dniu 28.02.2024r.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	

4	Dokumentacja Inst LPG	Brak
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykcji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Pojazd z rynku krajowego
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
- Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



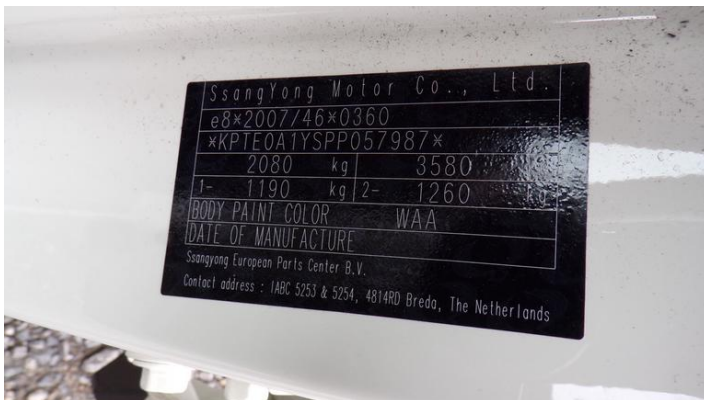
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



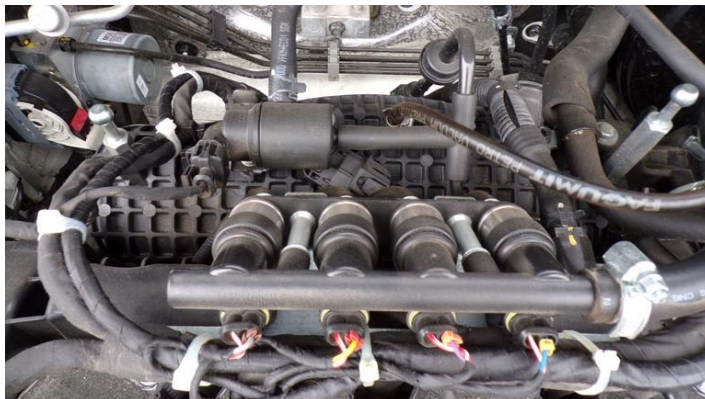
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



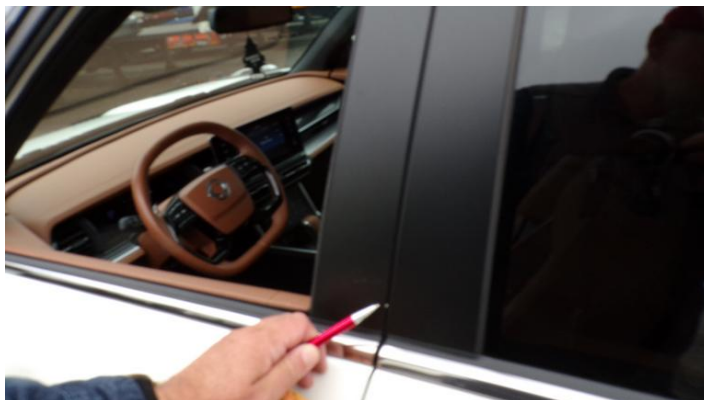
Fot. nr 37



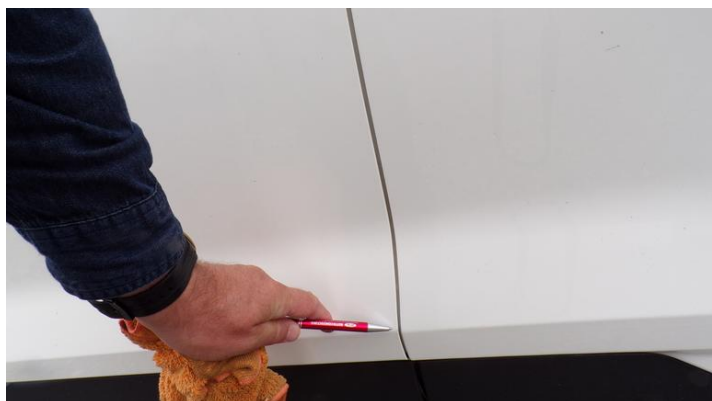
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



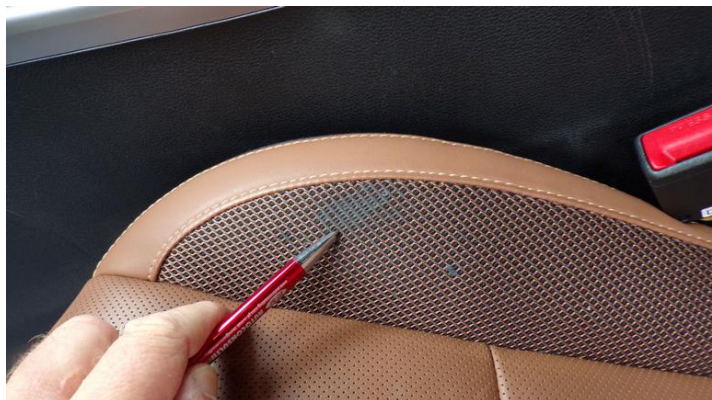
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



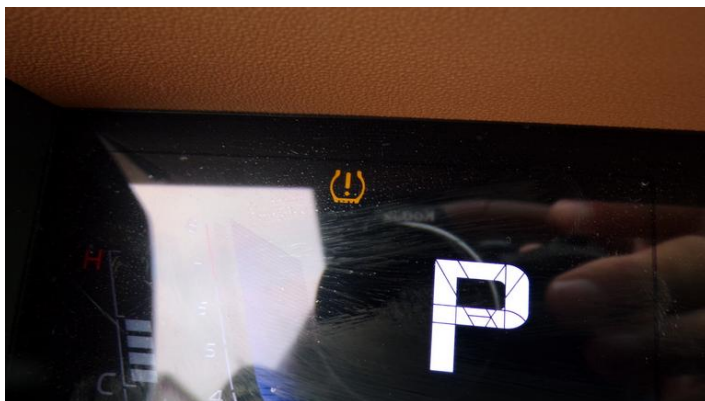
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



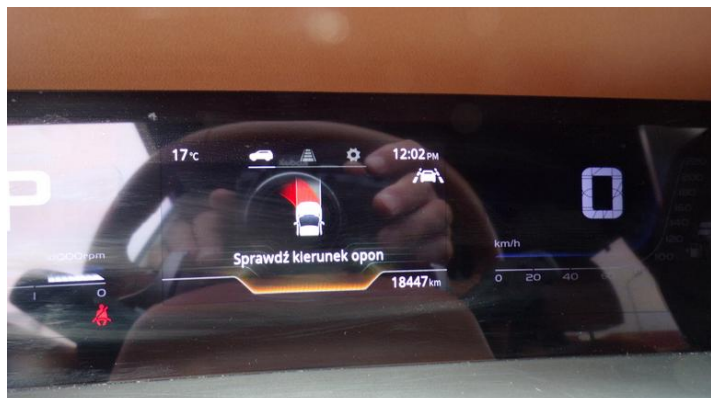
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 08/07/2026IMP

z dnia: 2026/07/13

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.