

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	S8STIG
Pojazd	AUDI, S8 PLUS, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WUAZZZ4HXHR901962
Rok produkcji	2017
Ostatni stan licznika	101 385 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	3 993 cm³
Moc silnika	445 kW
Norma euro	EURO 6 W*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 065 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 590 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	13 kN

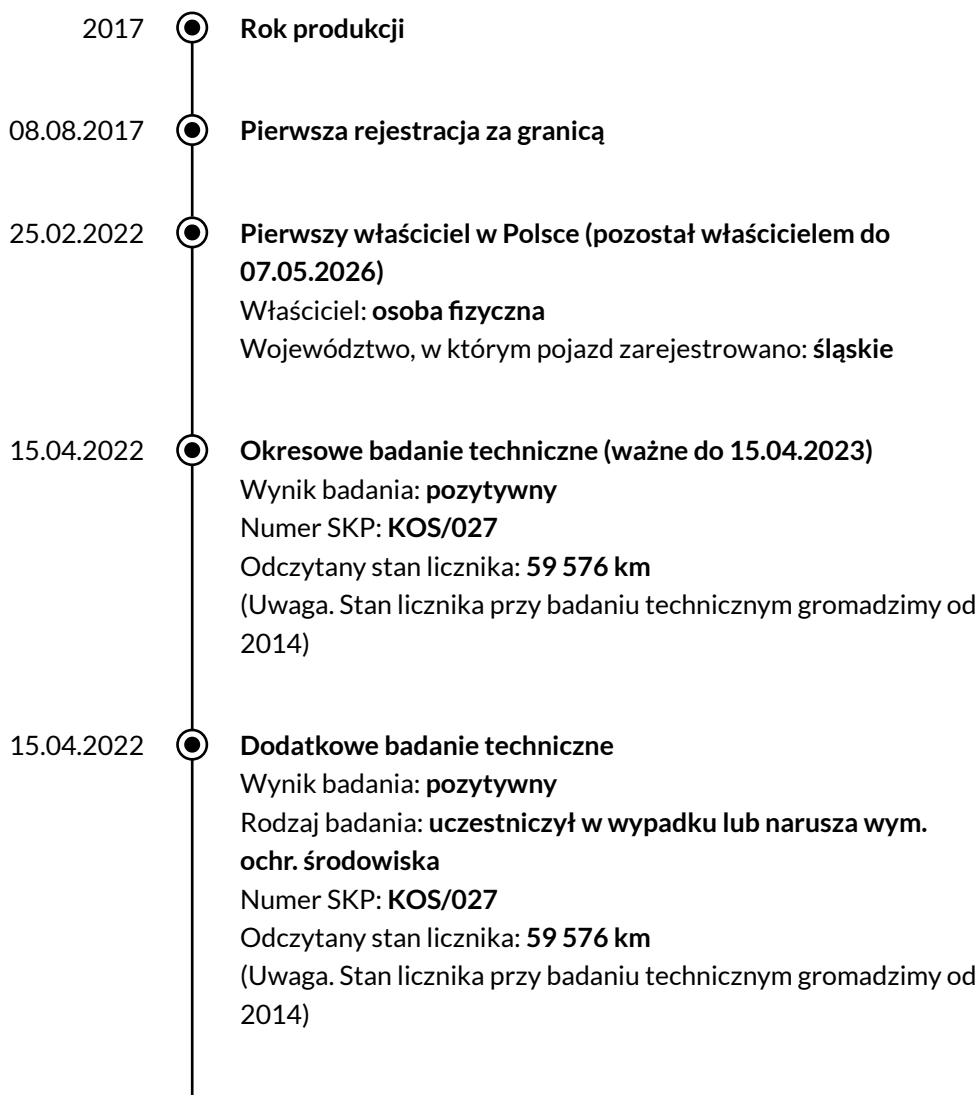
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0398*04**
Kategoria **M1**
Typ **4H**
Wariant **LDDTAQ1**
Wersja **QA8QA8BK001P4H14S5EM1**

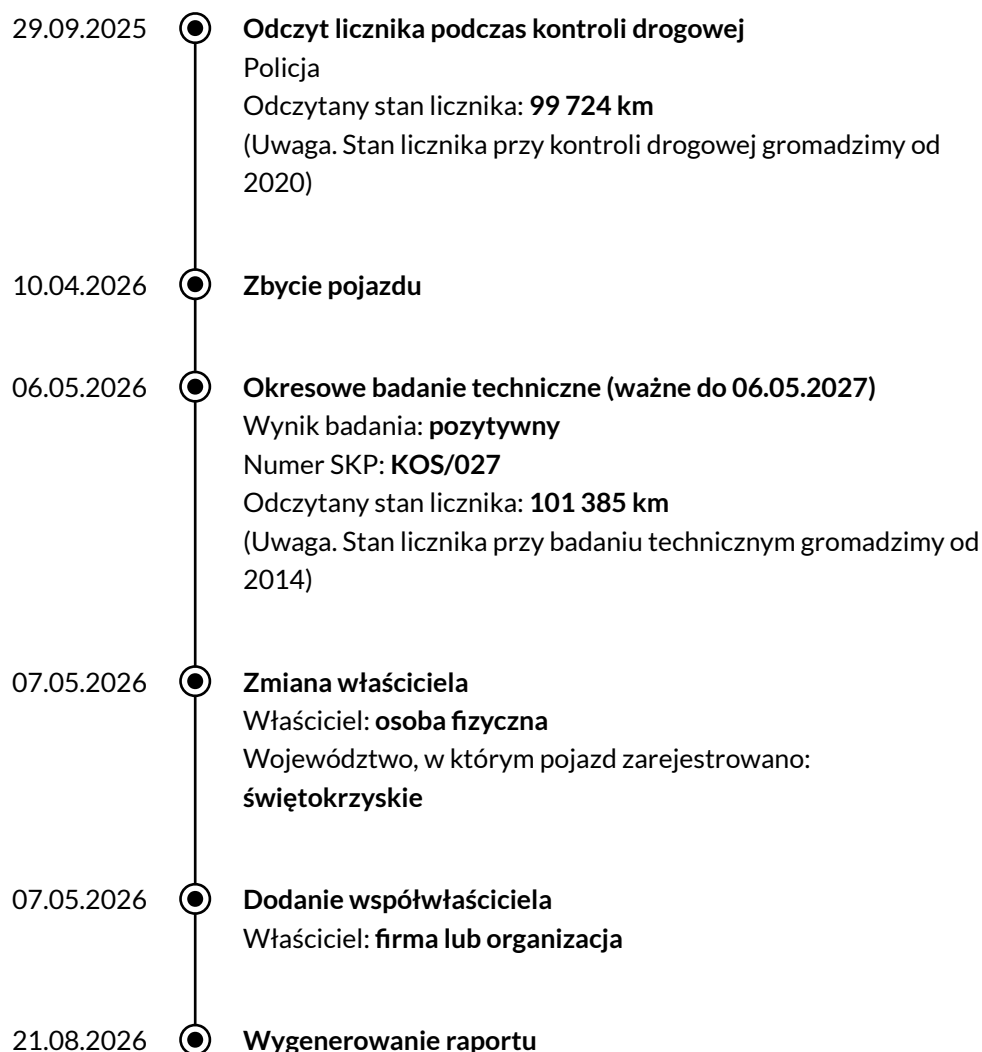
Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **11.05.2026**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with dates on the left. The events include the first registration in Poland, periodic technical inspections, and odometer readings during traffic control.
- 12.05.2022** ● **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **15.04.2023**
 - 18.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOS/027**
Odczytany stan licznika: **60 950 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.11.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **78 780 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.04.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOS/027**
Odczytany stan licznika: **80 315 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.07.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **83 605 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.02.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **84 957 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOS/027**
Odczytany stan licznika: **86 828 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **10.05.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **101 385 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.