Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 24.06.2026

**Zleceniodawca:**
FAMAT SERWIS Sp. z o. o
METALOWA 10
05-600 GRÓJEC

**Rzeczoznawca:**
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.

# O P I N I A  T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

## PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu w dniu 24.06.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 4581087.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VI-2026

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rodzaj pojazdu: | **Ciągnik samochodowy** | VIN: | **W M A 3 0 X Z Z 2 J P 1 0 5 7 8 6** |
| Marka: | **MAN** | Nr rejestracyjny: | **WGM0284F** |
| Model pojazdu: | **26.580 TGX E6 26.0t** | Nr Info-Ekspert: | **148-02235** |
| Wersja: | **BLS(XXL)** | Rok produkcji: | **2018** |

| | |
|---|---|
| Wskazanie drogomierza | 737529 km |
| Data pierwszej rejestracji | 11.04.2018 |
| Data ważności badania technicznego | 13.02.2027 |
| Rodzaj zabudowy | ciągnik siodłowy |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny | wielkopojemna (odchylana) / XXL |

| | |
|---|---|
| Dop. masa całk. | 26000 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 3 / 6x4 / automatyczna |
| Zawieszenie osi I / II / III | resory / poduszki / poduszki |
| Rozstaw osi przedni / tylny | 4800 mm / 1350 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 15256 ccm / 427kW (581KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | BIAŁY 1-warstwowy typu uni |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|
| 1 | Blokada mechanizmu różnicowego |
| 2 | ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem |
| 3 | +Fotel kierowcy ogrzewany |
| 4 | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie |
| 5 | Hamulec silnikowy |
| 6 | Immobilizer |
| 7 | +Kierownica skórzana |
| 8 | Kierownica wielofunkcyjna |
| 9 | Klimatyzacja automatyczna |
| 10 | +Klimatyzacja postojowa |
| 11 | Komputer pokładowy |
| 12 | Lodówka |
| 13 | Obrotomierz |
| 14 | Ogrzewanie postojowe |
| 15 | +Owiewka szyby czołowej |
| 16 | +Przystawka odbioru mocy |
| 17 | Radioodtwarzacz |
| 18 | +Retarder/Intarder |
| 19 | Spoiler dachowy |
| 20 | Spoilery boczne kabiny |
| 21 | +Sygnały dzwiękowe pneumatyczne na ścianie lewej |
| 22 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 23 | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 24 | +System nawigacji satelitarnej |
| 25 | System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu |
| 26 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 27 | System wspomagania nagłego hamowania EBA |
| 28 | Szyby przyciemniane |
| 29 | Szyby regulowane elektrycznie |
| 30 | +Światło ostrzegawcze dachu 2 szt |
| 31 | Tachograf |
| 32 | Tempomat |
| 33 | +Układ hydrauliczny do wywrotu |
| 34 | +Układ kontroli pasa ruchu |
| 35 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 36 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 37 | Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne |

| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|---|---|
| 1 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 2 | Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów |
| | Światła p/mgielne przednie |
| | System doświetlania zakrętów |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|---|---|---|
| Przednie lewe: | *FULDA 385/65 R22.5 160K REGIOCONTROL 3 | 9,0 |
| Przednie prawe: | *FULDA 385/65 R22.5 160K REGIOCONTROL 3 | 11,0 |
| II Osi LZ: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| II Osi LW: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| II Osi PZ: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| II Osi PW: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| III Osi LZ: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| III Osi LW: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| III Osi PZ: | *FULDA 295/80 R22.5 152/148M REGIOFORCE 3 | 8,0 |
| III Osi PW: | *MICHELIN 295/80 R22,5 152/148M | 8,0 |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia ( - )

KOREKTY RÓŻNE RAZEM ( - )

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Drzwi boczne | L | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. Zarysowania. | | |
| 2 | Drzwi boczne | P | Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej. | | |
| 3 | Ściana tylna | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy | | |

### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewnętrznej | | |
| 2 | Stopnień boczny | P | Ogniska korozji. | | |

- Błotnik III osi lewej (cz. środkowa) -zarysowania.
- Błotnik III osi lewej (cz. tylna) -zarysowania.
- Błotnik III osi prawej (cz. tylna) -wgnieciony,zarysowania.
- Błotnik III osi prawej(cz. środkowa) -zarysowania.
-Przedłuzenie zderzaka (cz. prawa)- pęknięcie
-Zaślepki spryskiwaczy refl. prawego i lewego- brak.

### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Radioodtwarzacz z systemem navi | | Przebarwienia ekranu. | | |
| 2 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | L | Brak zaślepki podłokietnika | | |
| 3 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | P | Brak zaślepki podłokietnika | | |

-Uklad klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.

### UKŁAD NAPĘDOWY

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Zwalniacz | Widoczne nieszczelności na obudowie. | | |

### RAMA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Podłużnica ramy | L | Odpryski powloki, ogniska korozji. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Podłużnica ramy | P | Odpryski powloki, ogniska korozji. | | |

## JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano jeden kluczyk. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Certyfikat normy Euro 6 | TAK |
| 4 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 5 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 6 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 7 | Gaśnica | TAK |
| 8 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 9 | Apteczka | TAK |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

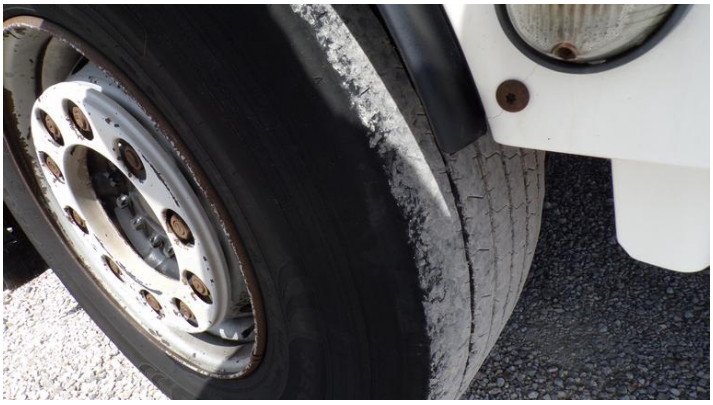
Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8


Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

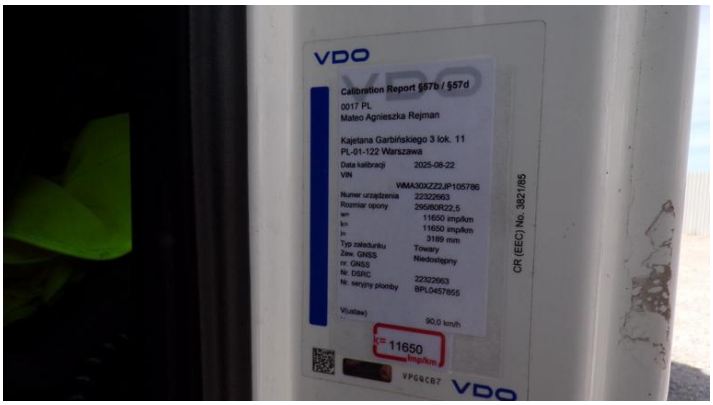
Fot. nr 12

Fot. nr 13

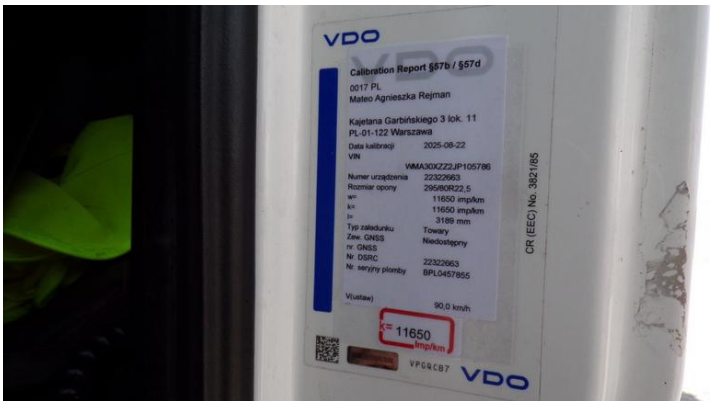
Fot. nr 14

Fot. nr 15

Fot. nr 16



Fot. nr 17



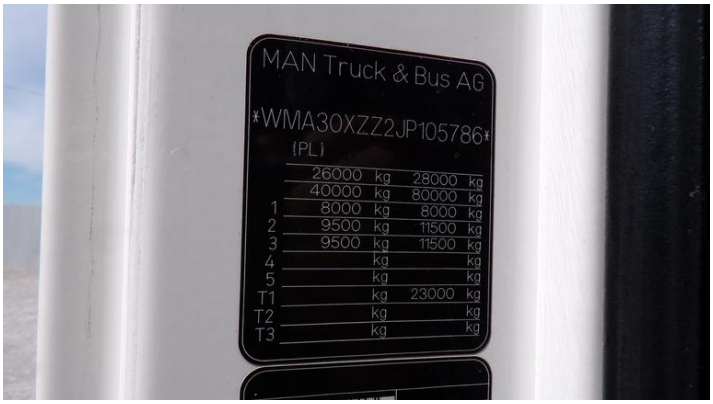
Fot. nr 18

Fot. nr 19

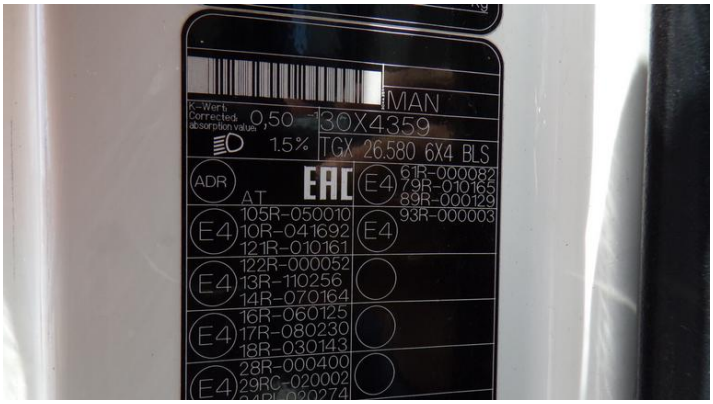
Fot. nr 20

Fot. nr 21

Fot. nr 22



Fot. nr 23

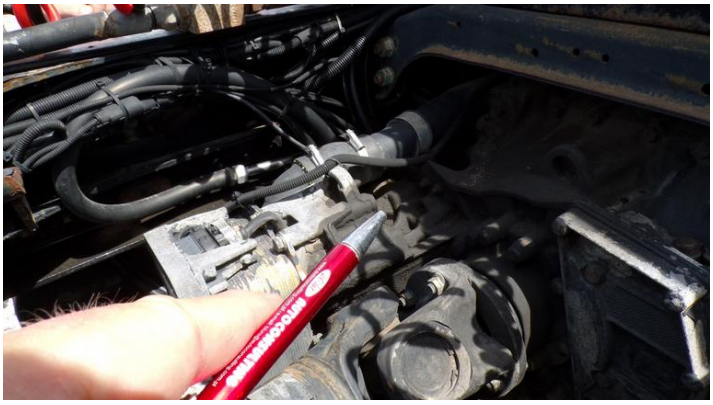


Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

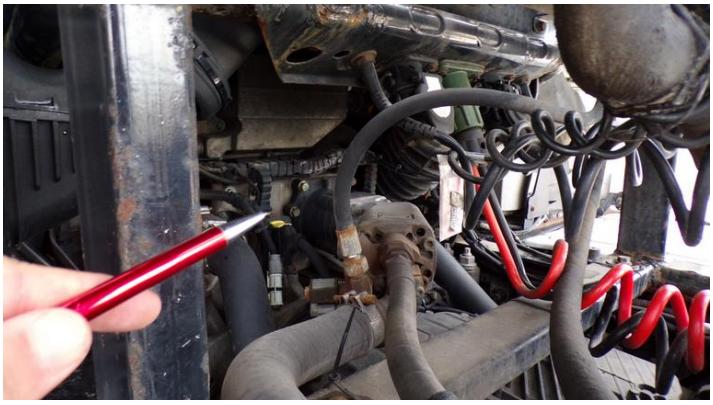

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32


Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

Fot. nr 40

Fot. nr 41

Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44

Fot. nr 45

Fot. nr 46

Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

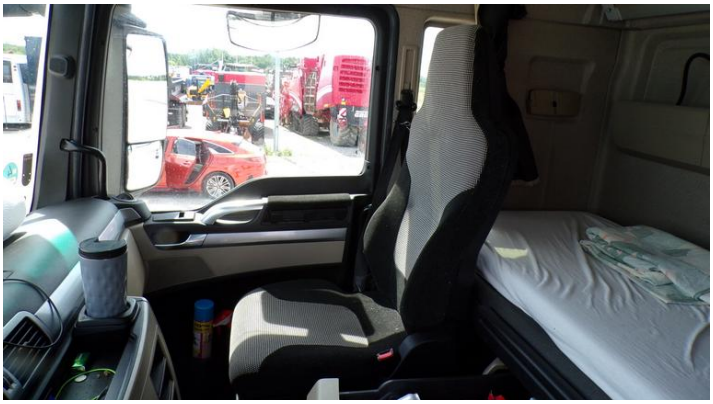
Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60


Fot. nr 61

Fot. nr 62

Fot. nr 63

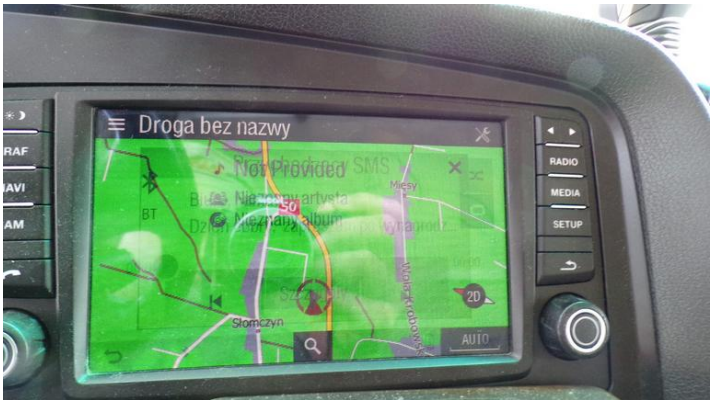
Fot. nr 64

Fot. nr 65

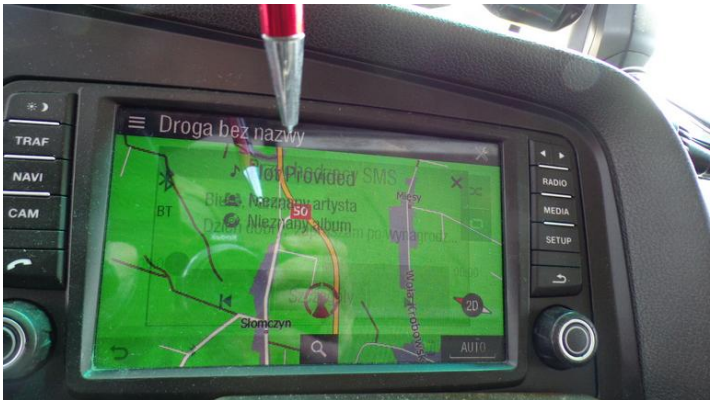
Fot. nr 66

Fot. nr 67

Fot. nr 68



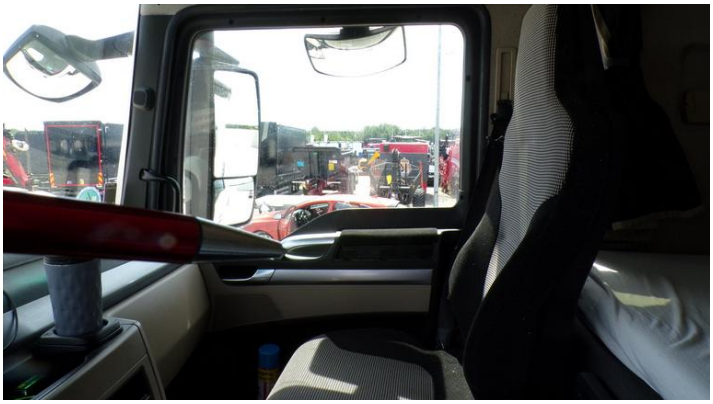
Fot. nr 69



Fot. nr 70

Fot. nr 71

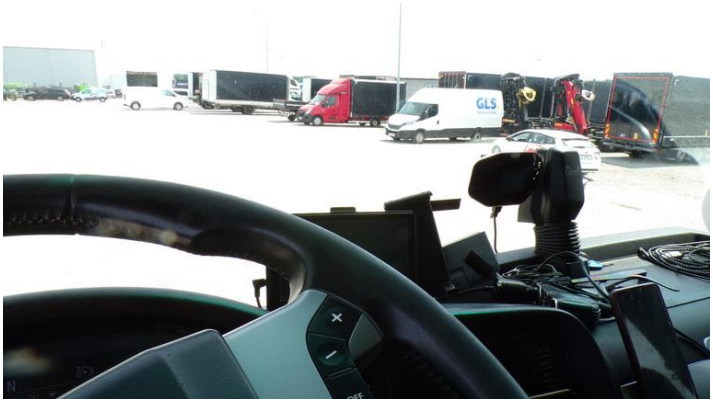
Fot. nr 72


Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76


Fot. nr 77

Fot. nr 78

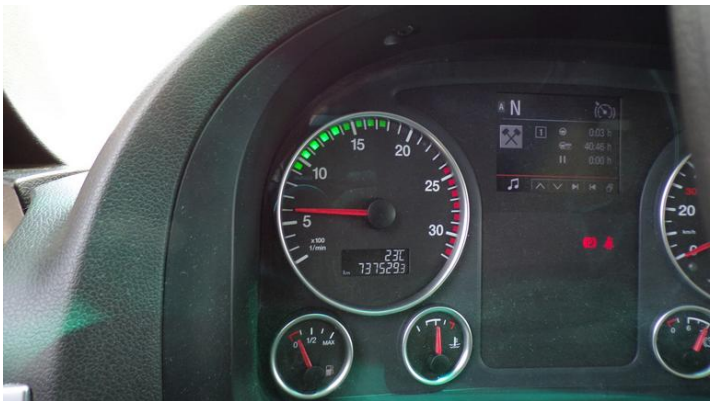
Fot. nr 79

Fot. nr 80

Fot. nr 81

Fot. nr 82

Fot. nr 83


Fot. nr 84

Fot. nr 85

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

**Opinia numer: 04/06/2026F** z dnia: 29.06.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.