

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 02.07.2026

Zlecniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303, S.Kurmanowski



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejs. Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.06.07.2026 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS1498895
- Instrukcja Określania wartości pojazdów nr 01/2024 z dnia 25.04.2024r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VXEYDCPFC12U50185
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	SK617WC
Model pojazdu:	Movano 2.2 Diesel MR`22 E6d 3.5t	Nr Info-Ekspert:	028-08008
Wersja:	L3H2 Edition	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza	168284 km
Data pierwszej rejestracji	24.02.2022
Data ważności badania technicznego	24.02.2027
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1465 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	14	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	Sygnal ostrzegawczy cofania
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysok.) oraz odcinka lędź , z podłokietn	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel pasażera podwójny ze stolikiem w oparciu	18	Światła do jazdy dziennej
6	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	19	Światła obrysowe
7	Immobilizer	20	Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
8	Klimatyzacja	21	Tarcze kół stalowe 15"
9	Kolumna kierownicy regulowana	22	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	23	Zagłówki foteli przednich komfortowe
11	Komputer pokładowy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Oświetlenie przedziału ładunkowego (dwie lampki)	25	Zbiornik paliwa 90l
13	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
4	Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth Radioodtwarzacz Głośniki 4 szt. Sterowanie radiem w kierownicy Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" Tuner radiowy cyfrowy DAB Złącze USB + AUX-in		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
2	Kamera cofania
3	Pakiet Kabina Pro Światła p/mgielne przednie Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Wycieraczki z czujnikiem deszczu Światła mijania włączane automatycznie Kierownica pokryta skórą Obwódki wskaźników chromowane Obudowy mocowań foteli Elementy ozdobne nawiewów klimatyzacji w kolrze szarym
4	Półka pod sufitem
5	+Tarcze kół 16 "

- 6Tarcze kół aluminiowe 15"
- 7Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
- 8Zawieszenie tylne wzmocnione

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*WINTER 215/75 R16C 116/114R RADIAL BIEŻNIKOWANA TL	5,5	100 *
Przednie prawe:	*WINTER 215/75 R16C 116/114R RADIAL BIEŻNIKOWANA TL	5,5	100 *
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 100	5,5	100 *
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 215/75 R16C 116/114R VAN CONTACT 100	5,5	100 *

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 143 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 25 184 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,53%.

KOREKTY RÓŻNE:

korekta za jeden kluczyk(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgnieciony głęboko z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne przesuwne	P	Wgniecione		
6	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
7	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Ściana boczna nadwozia	L	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Drzwi skrzydłowe tyłu nadwozia L+P		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		

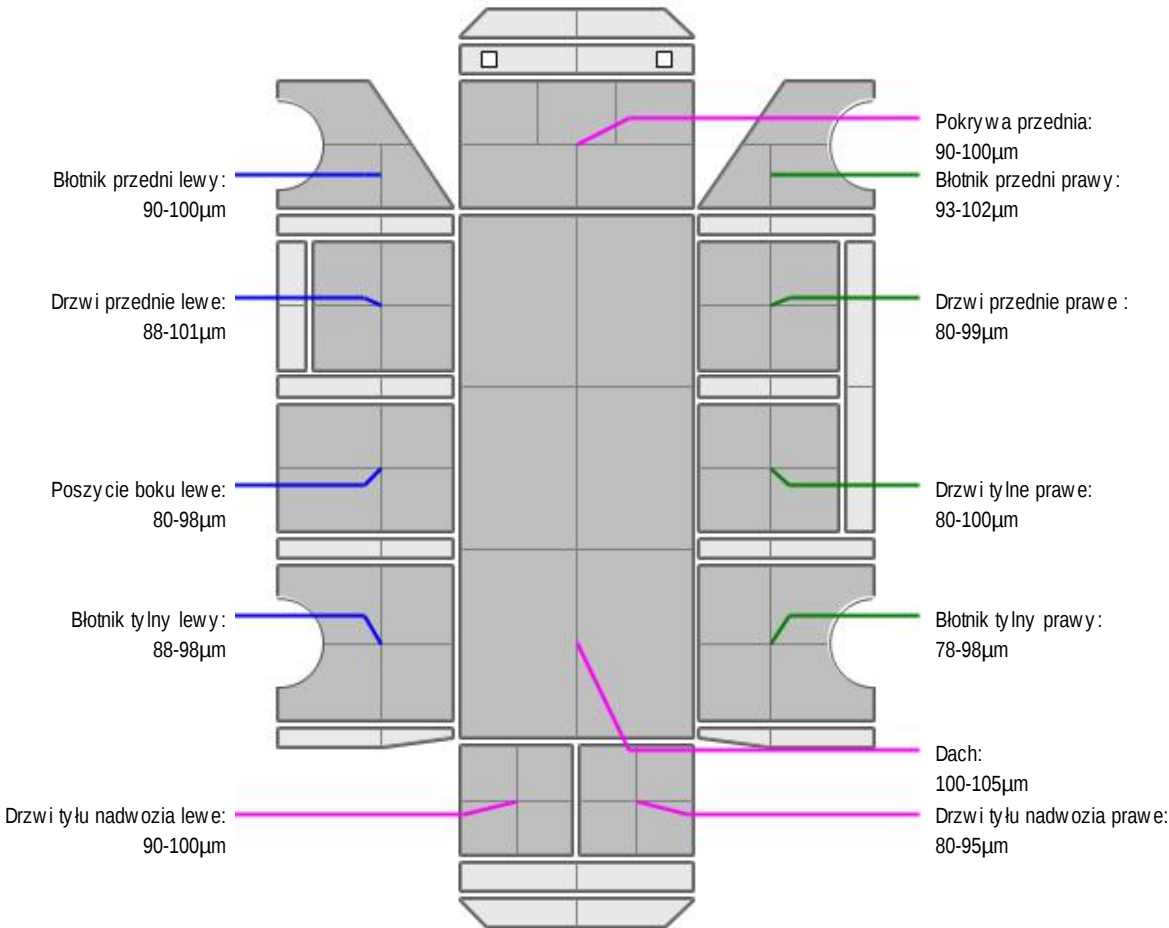
11	Wnęka koła tylna wewn.	L	Wgniecenia, zarysowania.		
12	Wnęka koła tylna wewn.	P	Wgniecenia, zarysowania.		
13	Ściana działowa		Starcia powłoki lakierowej		

Pojazd posiada ślady po grafice reklamowej.

Z uwagi na stan techniczny prawdopodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-100µm	Element badany wymontowany z pojazdu
2	Dach		100-105µm	
3	Błotnik przedni	L	90-100µm	
4	Drzwi przednie	L	88-101µm	
5	Poszycie boku	L	80-98µm	
6	Błotnik tylny	L	88-98µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-100µm	
8	Błotnik przedni	P	93-102µm	
9	Drzwi przednie	P	80-99µm	
10	Drzwi tylne	P	80-100µm	
11	Błotnik tylny	P	78-98µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80-95µm	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, wgnieciony, zarysowany.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta. Pęknięty kierunkowskaz, zarysowana		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zwierciadło dolne pęknięte		
4	Zderzak tylny		Pęknięty		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej z pęknięciem punktowym		
6	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz		
7	Listwa ściany bocznej dwie części	L	Zarysowana		
8	Listwa ściany bocznej	P	Pęknięta, zarysowana.		
9	Listwa błotnika przedniego	P	Pęknięta, zarysowana, ubytek materiału.		

- Listwa łukowa zderzaka przedniego prawa- rozerwana.
- Listwa łukowa zderzaka przedniego prawa-zarysowany
- Uszczelka drzwi lewych- rozdracie materiału.
- Osłona przeciwbłotna pp- rozerwana.
- Osłona przeciwbłotna pl- rozerwana.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Brak pokrywy bezpieczników		
4	Wykładziny drzwi skrzydłowych L+P		Popękane		

- Dywaniki gumowe kpl- brak.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Turbosprężarka	Zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.		
2	Chłodnica powietrza	Zdemontowana i złożona w przestrzeni ładunkowej.		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

- Koło zapasowe - zdmeontowane i złożone w przestrzeni ładunkowej.

-Kołpaki kół- brak.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd po demontażu osprzętu silnika w strefie układu dolotowego doładowania powietrza - silnik niesprawny. Podłączono zewnętrzne źródło prądu. Ze względu na opisany powyżej stan pojazdu silnika nie uruchamiano. Odczytano przebieg pojazdu. W przestrzeni ładunkowej pojazdu znajduje się wymmontowany osprzęt silnika. Nie weryfikowano zarówno kompletacji wskazanych elementów, jak też ich stanu. Możliwość ujawnienia dodatkowych uszkodzeń po demontażu osprzętu. Weryfikacja możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych w celu określenia ich przydatności. Przyczyna demontażu nieznana. Dokładna weryfikacja stanu technicznego podzespołów możliwa wyłącznie w warunkach warsztatowych po podłączeniu urządzeń diagnostycznych. Jazdy próbnej nie wykonano.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



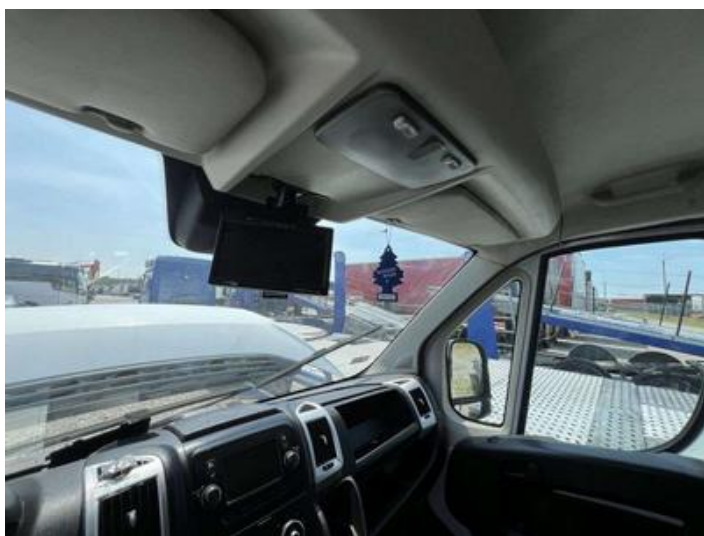
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



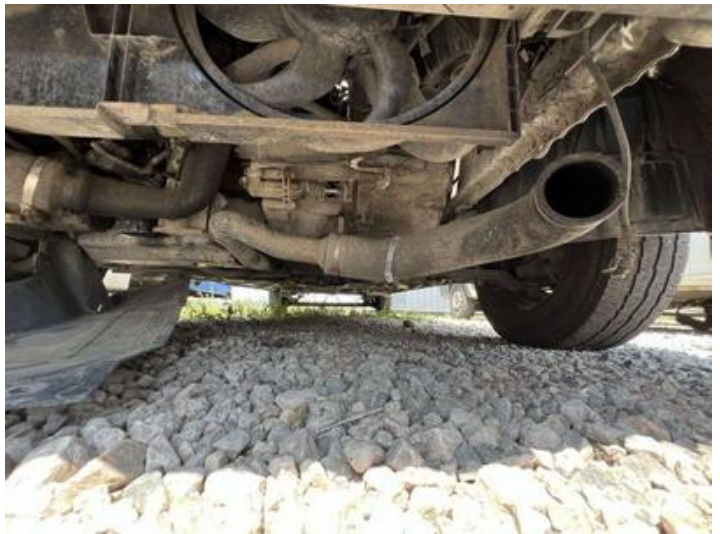
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



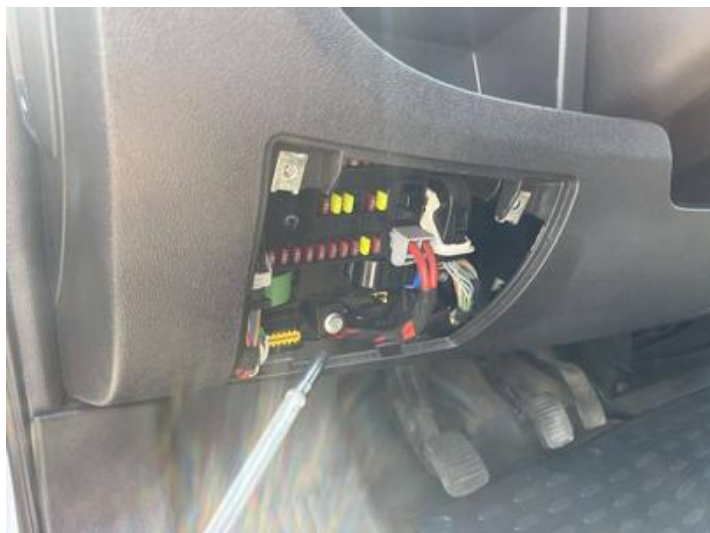
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 09.07.2026 JK Opel SK617WC Prem

z dnia: 07.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.