

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2026/05/26

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 29.05.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Faktura zakupu
- Informacje o środkach technicznych na rynku wtornym - komis, przetargi, prasa specjalistyczna, informacje internetowe.
- Informacje o cenie nowych, porównywalnych środków technicznych - informacje internetowe, cennik maszyn i urządzeń BISTYP, WACETOB, PIMR.
- Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego - literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn, informacje internetowe.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2026

Rodzaj pojazdu: **Przyczepa**

VIN: **V6JBMF102P0017625**

Marka: **BMF**

Nr rejestracyjny:

Model pojazdu: **BMF10T2**

Nr Info-Ekspert:

Wersja: **10T2PRO**

Rok produkcji: **2023**

Rodzaj przyczepy	Przyczepa z zabudową leśną.
Ładowność	10000 kg
Usytuowanie osi	centralne
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny (pomarańcz. kł.) 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Chwytek – 0,2 / 0,24 m2,	12 +Rotator CR400F140 – 3/4t,
2 +Chwytek do drewna	13 +Siłowniki obrotu – 4 szt.
3 +Ciśnienie robocze – 200 bar,	14 +Szeroki ką,
4 +Długość całkowita – 6460 mm,	15 +Szerokość całkowita z kołami – 2120 mm,
5 +Długość przestrzeni ładunkowej – 3 975 mm,	16 +Teleskop,
6 +Kąt obrotu wieżyczki żurawia – 370°,	17 +Typ podpór – A / FD,
7 +Ładowność – 10t,	18 +Udźwig na 4 m bez chwytaka i rotatora – 1100 kg,
8 +Maksymalny zasięg żurawia– 7,2 m	19 +Udźwig na pełnym wysięgu bez chwytaka i rotatora – 580 kg,
9 +Moment obrotowy – 14 kNm,	20 +Waga całkowita bez podpór – 710 kg.
10 +Moment podnoszenia brutto żurawia– 60 kNm	21 +Wydajność pompy hydraulicznej – 30-60 l/min
11 +Rama – 2x (200x100x6) mm,	22 +ŻURAW BMF 720

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BKT 500/50-17 157A8	14,0
Przednie prawe:	*BKT 500/50-17 157A8	14,0
Tylne lewe:	*BKT 500/50-17 157A8	14,0
Tylne prawe:	*BKT 500/50-17 157A8	14,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:	
Stwierdzone braki i uszkodzenia	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Przyczepa posiada eksploatacyjne zarysowania , wgniecenia, odpryski powłoki. Rdzawy nalot. Ściana przednia ochronna odkształcona z lewej strony.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

-Ślady naprawy (spawania) - chwytaka.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Tarcze kół - zarysowania , krawędzi bocznych.

JAZDA KONTROLNA

Przyczepa wyprężnięta bez napędu własnego. Niski poziom płynu hydraulicznego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------------|--|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Faktura (rachunek) zakupu | TAK Przyczepa zakupiona w 02.2024r. |
| 3 | Dokumentacja UDT | Brak. Wg naklejki termin następnego badania mija 01.2027r. |
| 4 | Instrukcja obsługi | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.
Na przyczepie zamontowany Żuraw BMF 720 O NUMERZE 14237 z 2023r.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Przyczepa z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność na fakturze

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



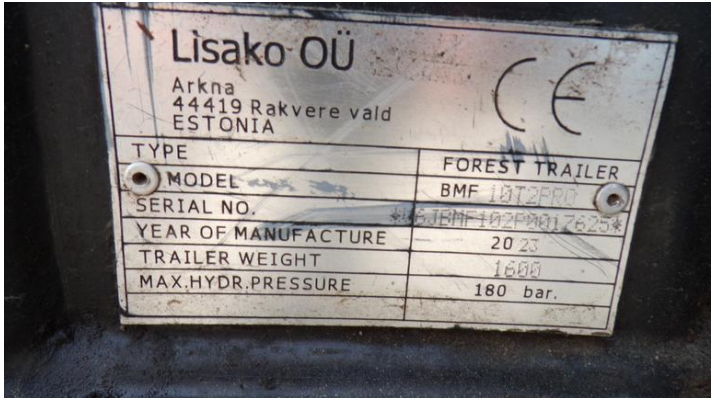
Fot. nr 12



Fot. nr 13



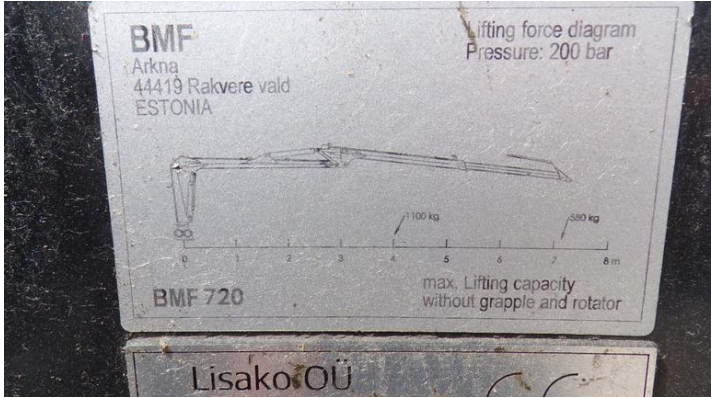
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



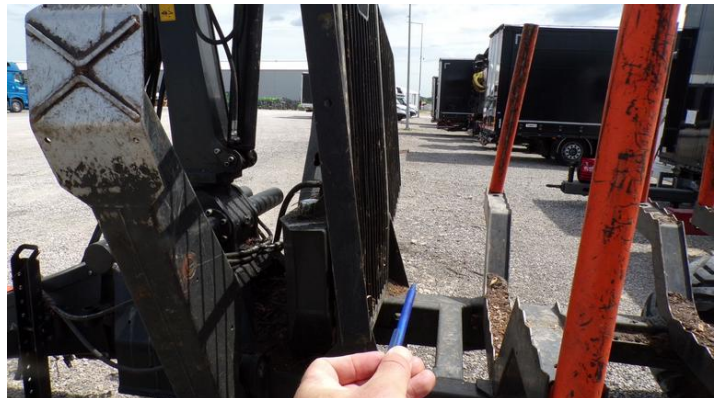
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



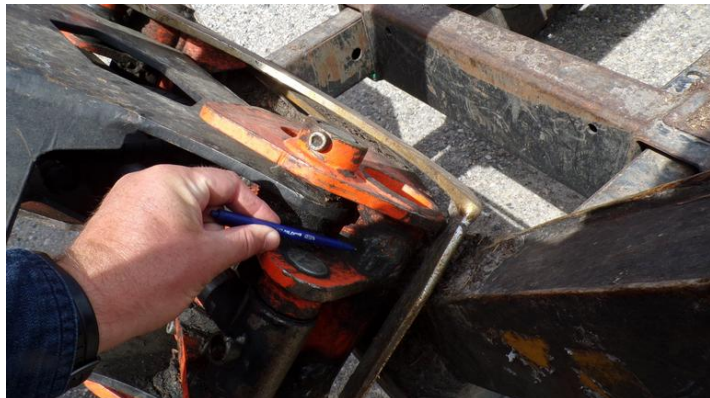
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 01/06/2026PC

z dnia: 2026/06/01

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.