

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/04/30

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 04.05.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1678333.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2026

Rodzaj pojazdu:	Ciężnik samochodowy	VIN:	WMA06XZZ7JP108040
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WGM1498J
Model pojazdu:	18.460 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02202
Wersja:	BLS(XLX)	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	629531 km
Data pierwszej rejestracji	2018/05/16
Data wykonania badania technicznego	2026/04/10
Rodzaj zabudowy	ciężnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany mechanicznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzonymi zmianami pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Lodówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radiodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	wiatła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów wiatła przeciwmgielne przednie System doświetlania zakrętów

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	+Drugi zbiornik
2	+Dywaniki podłogi kpl
3	+Radio CB
4	+Retarder/Intarder
5	+Skrzynia biegów automatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	12,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L FUELMAX S HL TL	12,5
Tylne LZ:	*KORMORAN 315/70R22,5 154/150L	6,5
Tylne LW:	*KORMORAN 315/70R22,5 154/150L	6,5
Tylne PZ:	*KORMORAN 315/70R22,5 154/150L	6,5
Tylne PW:	*KORMORAN 315/70R22,5 154/150L	6,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 948 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 318 469 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 13,07%.

KOREKTY RÓ NE:

Aktualno bada technicznych

(-)

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2026/05/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 96 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

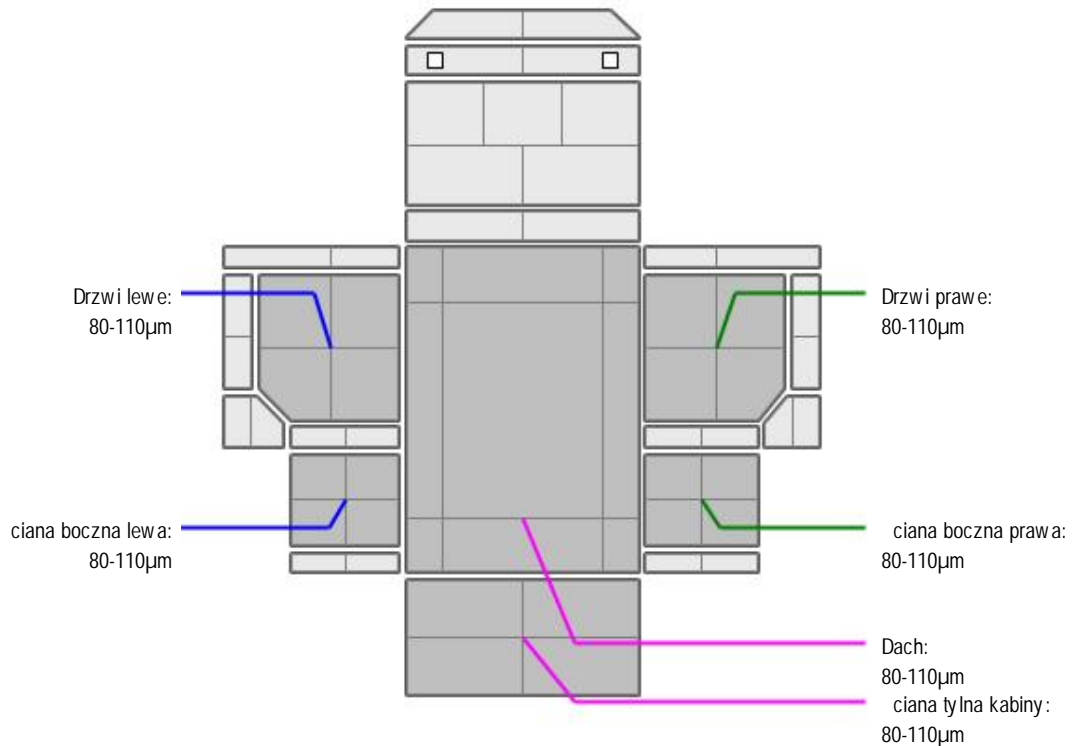
Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.	Widoczne lady nieprofesjonalnej zaprawki lakierniczej	
4	ciana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	ciana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej	Widoczne lady nieprofesjonalnej zaprawki lakierniczej	
6	ciana tylna		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		80-110µm	
2	Drzwi	L	80-110µm	
3	ciana boczna	L	80-110µm	
4	Drzwi	P	80-110µm	
5	ciana boczna	P	80-110µm	
6	ciana tylna kabiny		80-110µm	


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odpryski powłoki.	Widoczne ludy nieprofesjonalnej zaprawki lakierniczej	
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki, p kni ciał listew ozdobnych.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
5	Stopnie boczny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Stopnie boczny	P	Nieznacznie pęknięty, zarysowany	Brak za lepki podnoszenia mechanizmu kabiny.	
7	Owiewka boczna	L	Odpryski powłoki lakierowej.		

-Błotnik tylny (cz. rdzawa)- wgnieciony, zarysowany.

-Osłona górna tłumika - wgnieciona, zarysowana.

- Błotnik pp (cz. przednia)-zarysowanie.
- Błotnik tl (cz. rodkowa)- wgnieciony,zarysowany. Uszkodzenia ta m mocuj cych.



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Nieznaczne zabrudzenia.		
2	Fotel przedni	P	Nieznaczne zabrudzenia.		

- Klosz lampy o w. pod schowkiem górnym lewym- p kni ty.
- Klamka pokrywy schowka rodkowego nad szyb czołow - brak.

Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolno chłodzenia.
Wykładziny błotników tylnych oraz ciany tylnej- zarysowania,zabrudzenia.



SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zbiornik paliwa lewy	Wgniecenie punktowe.		



RAMA

Numer VIN na ramie - ogniska korozji.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd próbn w warunkach parkingowych (nawierzchnia wirowa) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat z informacj o awarii komputera pokładowego- do dalszej weryfikacji warsztatowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Jedyny odnotowany przeegl d wykonano 07.07.2018r przy przebiegu 13783km.
2	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano	
3	Kluczyki (ilo sztuk)	Dwa kluczyki.	
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narz dzi fabrycznych	Okazano uchwyt holowniczy.	
6	Podno nik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Ga nica	TAK	
9	Trójk t ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	TAK	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 29.05.2025r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



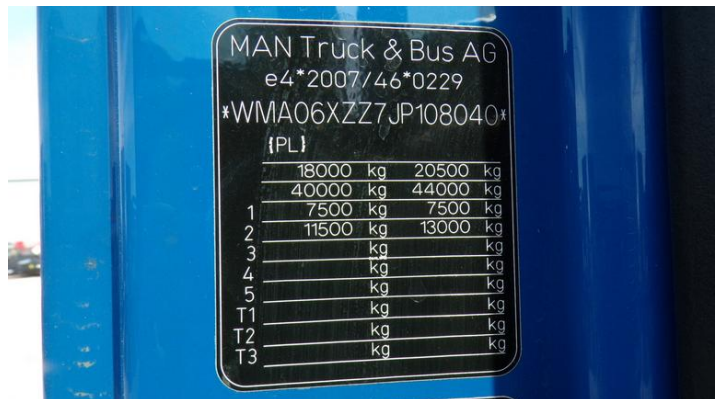
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



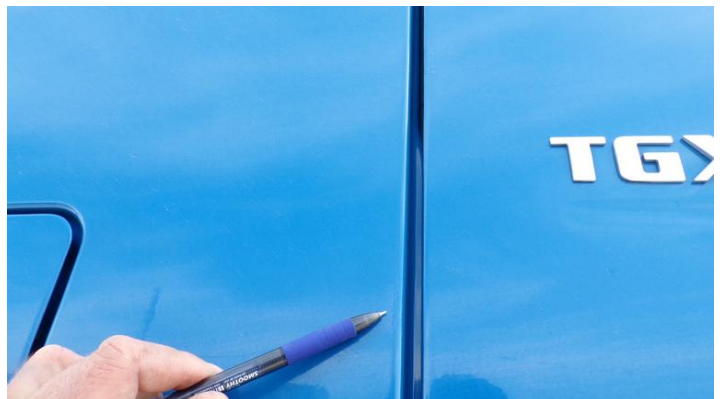
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



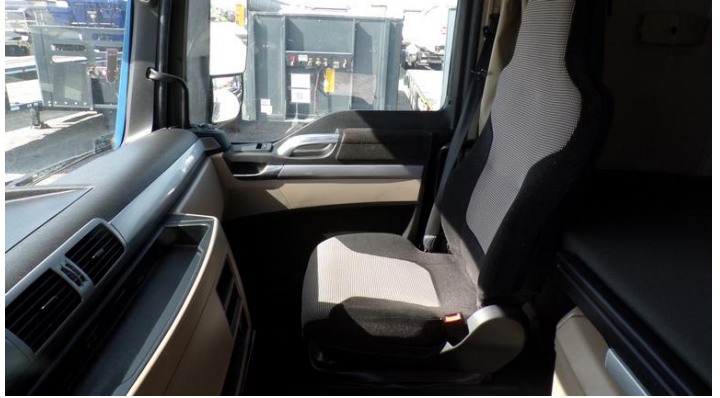
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



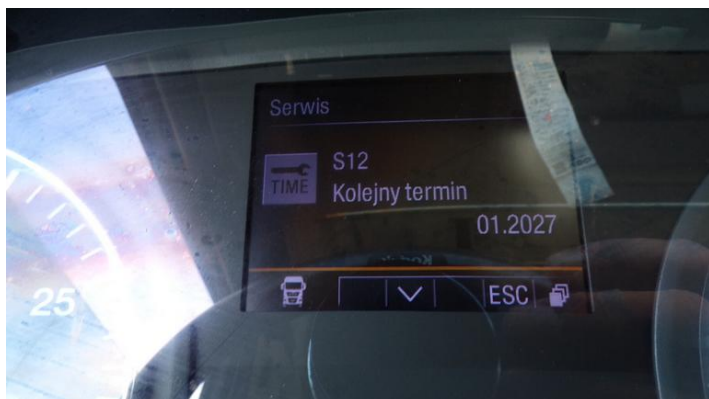
Fot. nr 92



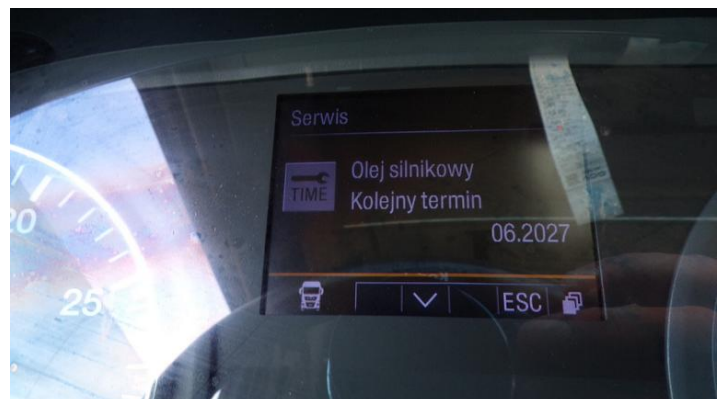
Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, wamy bez podpisu

Opinia numer: 01/05/2026IMP P

z dnia: 2026/05/04

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.