

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 23.03.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 31.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny tymczasowy (scan) Seria-PC/AAI 0788334.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t | VIN: WV1ZZZSYZJ9040756 |
| Marka: VOLKSWAGEN | Nr rejestracyjny: GA574HR |
| Model pojazdu: Crafter 35 TDI-CR MR`17 E6 3.5t | Nr Info-Ekspert: 040-08625 |
| Wersja: | Rok produkcji: 2018 |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Wskazanie drogomierza | 270146 km |
| Data pierwszej rejestracji | 24.07.2018 |
| Data wykonania badania technicznego | 30.10.2025 |
| Rodzaj nadwozia | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Rodzaj kabiny | krótka |

| | |
|--|------------------------------|
| Dop. masa całk. / Ładowno | 3500 kg / 1254 kg |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 4490 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 1968 ccm / 103kW (140KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E6 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | BIAŁY 2-warstwowy typu uni |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|--|---|
| 1 Asystent wiatru boczno | 14 System osuszania tarcz hamulcowych BDW |
| 2 Fotel kierowcy regulowany | 15 System Start/Stop |
| 3 Fotel pasera podwójny | 16 System wspomagania nagłego hamowania HBA |
| 4 Hamulec wielokolizyjny | 17 System wspomagania ruszania ze wzniesienia Hill Decent Control |
| 5 Immobilizer | 18 Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 Kierownica wielofunkcyjna | 19 cianka działowa bez okna |
| 7 Kolumna kierownicy regulowana | 20 wiatła do jazdy dziennej |
| 8 O wietlenie przestrzeni bagażowej 2 lampy | 21 Tapicerka materiałowa |
| 9 Poduszka powietrzna kierowcy | 22 Uchwyty do mocowania ładunków |
| 10 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP | 23 Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych |
| 11 System kontroli hamowania silnikiem EBC | 24 Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne |
| 12 System kontroli ładunku LAC | 25 Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus |
| 13 System kontroli trakcji TCS | 26 Zamek centralny zdalnie sterowany |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | |
| 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV | |
| 2 Audio System "Composition Audio" Radioodtwarzacz Głośniki 2 szt. Złącze "AUX" Złącze kart SD | |
| 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | |

WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---|
| 1 Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył |
| 2 +Dywaniki gumowe kpl. |
| 3 Hak holowniczy |
| 4 Klimatyzacja Climatic półautomatyczna |
| 5 Podłoga wyłożona sklejką w przestrzeni ładunkowej |
| 6 wiatła boczne obrysowe |
| 7 +Wyświetlenie cian bocznych do pełnej wysokości, wyświetlenie nadkoli |

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
|---------------------------------|
| 1 +Koło zapasowe |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe: | *KORMORAN CARGO SPEED 205/75 R16C 110R | 5,0 |
| Przednie prawe: | *KORMORAN CARGO SPEED 205/75 R16C 110R | 5,0 |
| Tylne lewe: | *TAURUS WINTER LT 205/75R16C 110/108R | 4,0 |
| Tylne prawe: | *TAURUS WINTER LT 205/75R16C 110/108R | 4,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 66 146 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,55%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 03.04.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonej z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korektą dodatnią.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



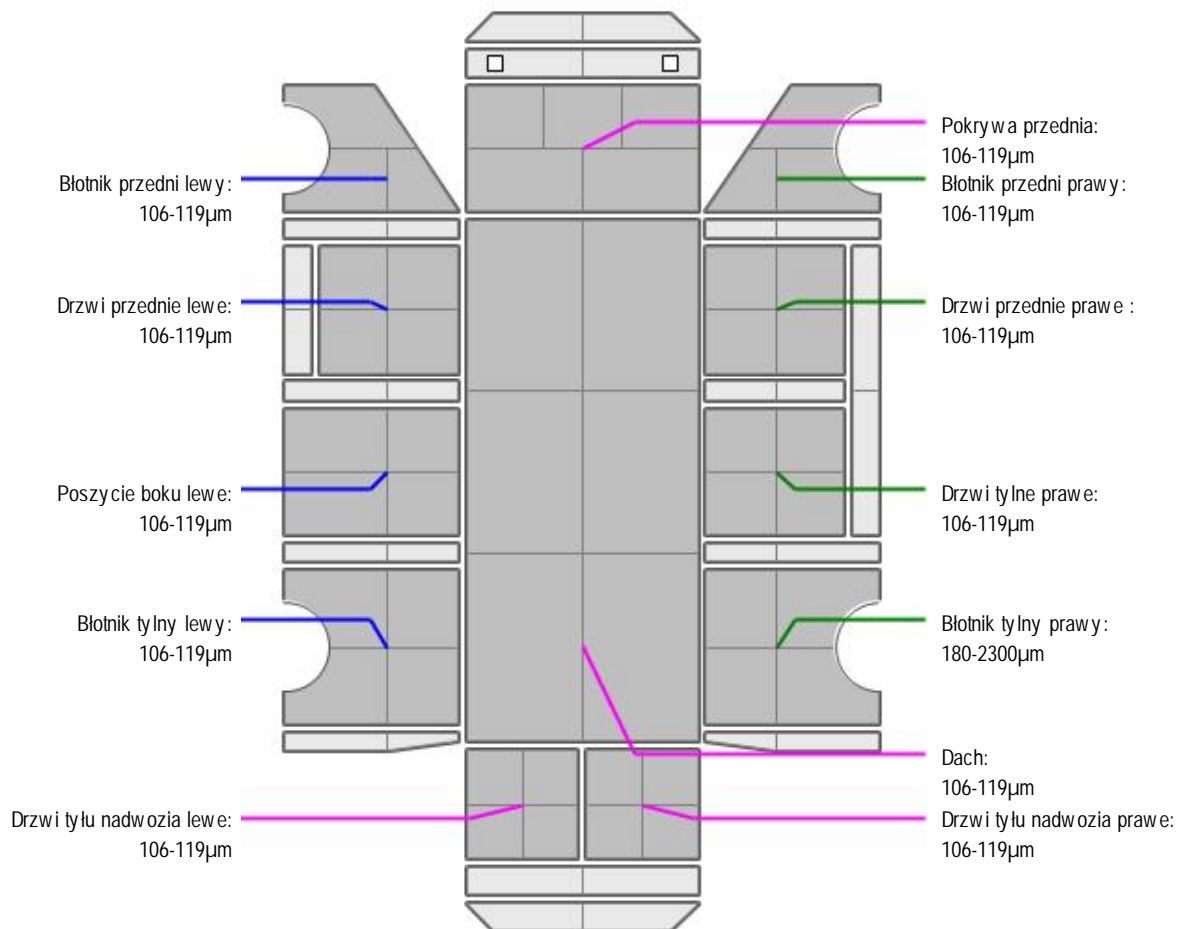
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej. Wgniecenie punktowe. | | |
| 4 | Drzwi boczne przednie | P | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 6 | Słupek przedni | P | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy | | |
| 7 | Słupek rodkowy | P | Zarysowania powłoki lakierowej | | |
| 8 | Próg | L | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania. | | |
| 9 | Próg | P | Wgnieciony gł boko z zarysowaniami powłoki lakierowej | | |
| 10 | Błotnik tylny | L | Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, wgniecenia. | | |
| 11 | Błotnik tylny | P | Wgniecenia | | |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia | | Wgniecione gł boko z zarysowaniami podłogi, odkształcone. | | |

Pojazd posiada grafik reklamow do usuni cia.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 106-119µm | |
| 2 | Dach | | 106-119µm | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 106-119µm | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 106-119µm | |
| 5 | Poszycie boku | L | 106-119µm | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 106-119µm | |
| 7 | Drzwi tyłu nadwozia | | 106-119µm | |
| 8 | Błotnik przedni | P | 106-119µm | |
| 9 | Drzwi przednie | P | 106-119µm | |
| 10 | Drzwi tylne | P | 106-119µm | |
| 11 | Błotnik tylny | P | 180-2300µm | |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia | | 106-119µm | |



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | P kni ty. Gł boko wgnieciony, zarysowany. Brak za lepki haka. | | |
| 2 | Reflektor | L | Zarysowany. | | |
| 3 | Obudowa lusterka bocznego | L | Zarysowana | | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|--------------------------------------|--|
| 4 | Obudowa lusterka bocznego | P | Zarysowana | | |
| 5 | Zderzak tylny | | Wgnieciony, zarysowany. | | |
| 6 | Lampa zespolona tylna | L | P kni ty klosz | | |
| 7 | Lampa zespolona tylna | P | P kni ty klosz | | |
| 8 | Szyba przednia | | Odpryski warstwy zewn trznej, p kni cia punktowe. | Zarysowania przez pióra wycieraczek. | |
| 9 | Klamka zewn trzna drzwi bocznych przednich | L | Niesprawna | Drzwi nie otwieraj si od zewn. | |

- Listwy dolne drzwi skrzydłowych- wgniezione, zarysowane.
- Listwa drzwi pp- zarysowania.
- Listwa błotnika tl-zarysowania.
- wiatło odblaskowe lewe zderzaka tylnego- zmatowiała powierzchnia klosza



NADWOZIE – Wyposażenie wewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------------|-------|--|-------------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Rozdarcie materiału, zabrudzony, ubytki materiału siedziska. | Poplamiony. | |
| 2 | Fotel przedni | P | Rozdarcie materiału, zabrudzony, ubytki materiału siedziska. | | |
| 3 | Wykładzina dachu (podsufitka) | | Zabrudzona | | |
| 4 | Mechanizm wycieraczek szyby przedniej | | Pióra wycieraczek zu yte. | | |

- Wykładziny przestrzeni ładunkowej- p kni cia, zarysowania, wgniecenia,
- Osłony nadkoli wewn. p kni te.
- Osłona pasa tylnego- p kni ta .
- Uszczelka drzwi tylnych- wgniecenia, p kni cia.
- Wykładziny drzwi skrzydłowych - p kni te ,zarysowane, Brak za lepek.
- Logo drzwi skrzydłowych- brak



ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej, ogniska korozji. | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego | P | Zadrapania kraw dzi bocznej, ogniska korozji. | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej, ogniska korozji. | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego | P | Zadrapania kraw dzi bocznej, ogniska korozji. | | |

- Koło zapasowe-brak.

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej, Pomimo podł czenia zewn. źródła pr du nie uruchomiono pojazdu. Silnik ,, kr ci,, ale nie odpala pomimo podania preparatu Samostart. Po wielu próbach odst piono . Brak mo liwo ci weryfikacji układów nap dowego, kierowniczego, hamulcowego.

Poziom płynu chłodniczego poni ej minimum. Silnik silnie zaolejony w cz ci dolnej. Wg uzyskanych informacji podczas przyj cia na plac powindykacyjny pojazd po wielu próbach uruchomiono. wieci si kontrolka silnika oraz wiec arowych.

Widoczny komunikat z informacj o konieczno ci wykonania przegl du olejowego oraz inspekcji.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk) | Dwa kluczyki. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | NIE Okazano scan dowodu tymczasowego. |
| 4 | Zestaw narz dzi fabrycznych | NIE |
| 5 | Podno nik samochodowy | NIE |
| 6 | Instrukcja obsługi | NIE |
| 7 | Ga nica | TAK |
| 8 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |
| 9 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



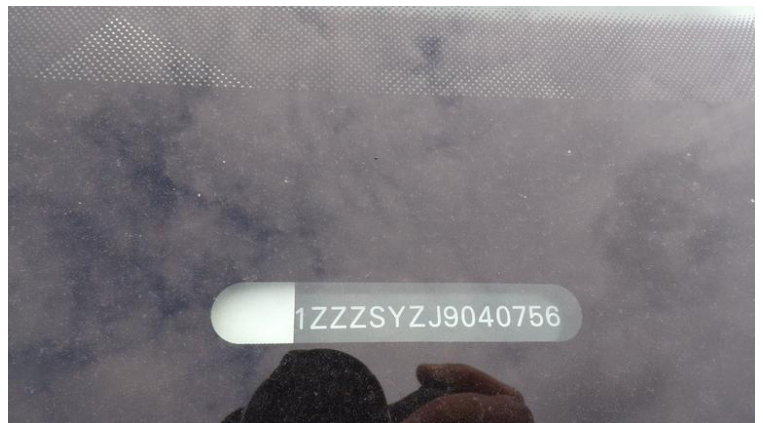
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 03/04/2026IMP

z dnia: 03.04.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.