

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/23655/26/03/17
Nr zlecenia/szkody: L/1548/2025
Data zlecenia: 17-03-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Rzecznawca:
Andrzej Sosnowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0123898
Producent	FIAT
Model	Doblo Cargo 1.3 MJ Euro 6 1248ccm - 95KM 2/2,4t 16-19
Typ/wersja	Doblo Maxi 1.3 MJ SX
Rodzaj nadwozia	FUR
Zabudowa	CHL - chłodnia (bez agregatu)
Masa własna [kg]	1385
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2420
Rozstaw osi 1/2	3105
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1248
Moc silnika [KM/kW]	95/70
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	CB746SK
VIN	ZFA26300006N08338
Data 1. rejestracji	11-04-2019
Data 1. rej. w Polsce	28-03-2025
Data nast. bad. techn.	24-03-2026
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	184 830 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2026-03-26

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Bridgestone, Duravis All Season	195/60 16 ..	6.0 mm
1	prawe	Bridgestone, Duravis All Season	195/60 16 ..	6.0 mm
2	lewe	Hankook, Vantra ST	195/60 16 9997T	7.0 mm
2	prawe	Bridgestone, Duravis All Season	195/60 16 99977	7.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Drzwi boczne przesuwne prawe | 13. Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia |
| 2. El. podnoszenie szyb, przód | 14. Pełnowymiarowe koło zapasowe |
| 3. Elektryczna blokada drzwi | 15. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 4. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego | 16. Przegroda stała bez szyby |
| 5. Fotel pasażera ze schowkiem w siedzisku | 17. Półka pod sufitem |
| 6. Gniazdo 12V w desce rozdzielczej | 18. System ESC (zaw. ABS, EBD, HBA, ASR, MSR, ESC i wspomaganie ruszania pod górę) |
| 7. Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym | 19. Usługi Uconnect Live |
| 8. Instalacja radiowa | 20. Wspomaganie kierownicy |
| 9. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 21. Wyciszenie przegrody |
| 10. Kołpaki kół, pełne | 22. Wykładzina przestrzeni ładunkowej (PCV) |
| 11. Listwy boczne czarne | 23. Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 12. Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie | |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Kierownica skórzana | - |
| 2. Pakiet Komfort | - |
| Czujnik temperatury zewnętrznej | |
| Radio VP1 MP3 + Bluetooth | |
| Klimatyzacja manualna | |
| Kierownica ze sterowaniem radia | |
| Czujnik parkowania tylne | |
| 3. Radio Uconnect z ekranem dotykowym 5 cali, tunerem cyfrowym i nawigacją | - |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu (AGR), - 20 st. C, Kubatura nadwozia [m3]: 5 | - |
|--|---|

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹

Korekty

Pierwsza rejestracja

Zabudowa

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa -
Wcześniejsze naprawy -
Uszkodzenia, stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

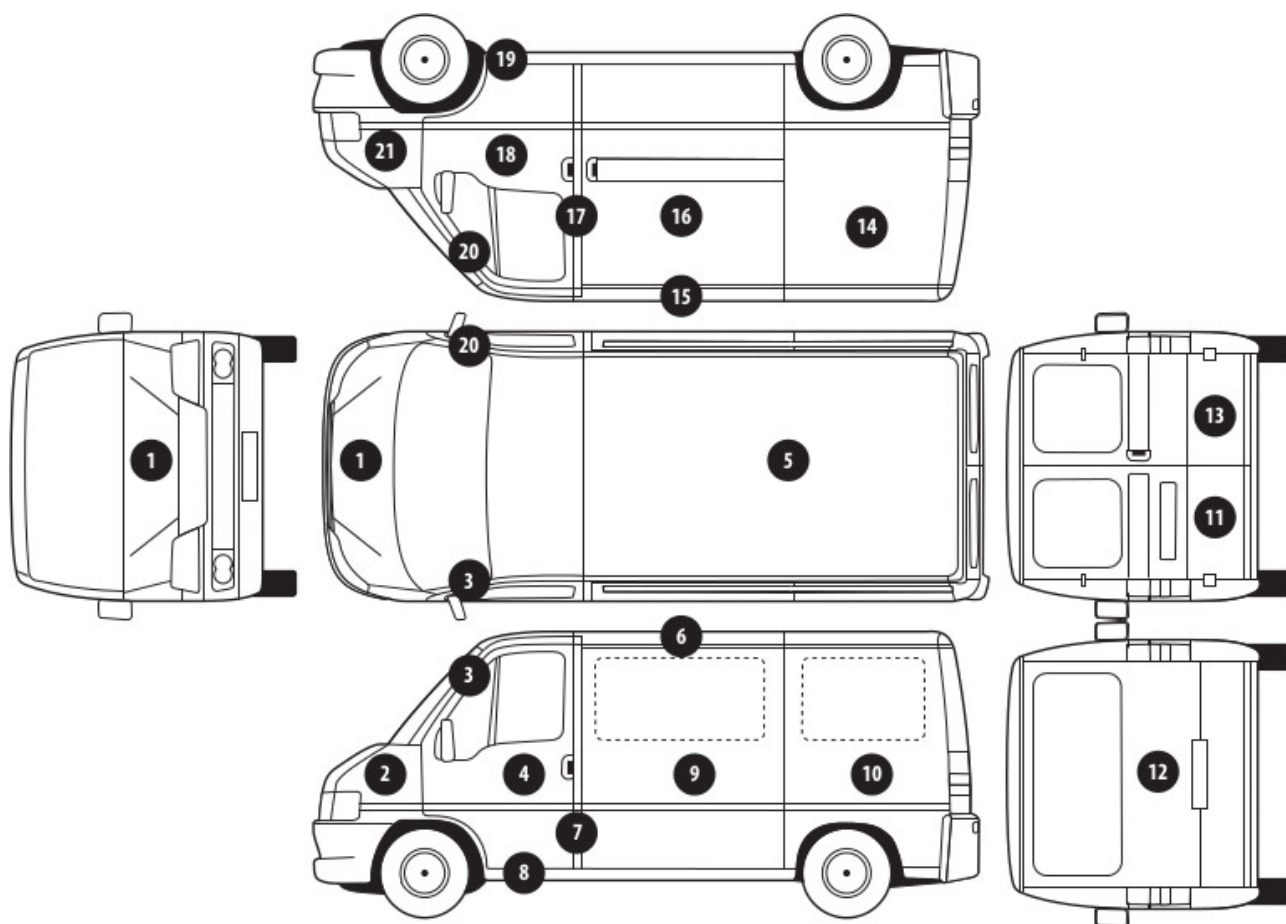
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 27-03-2026

Rzecznik DEKRA:
Andrzej Sosnowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 3500
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	do 150
7	Słupek środkowy lewy	do 150
8	Próg lewy	do 150
10	Ściana boczna lewa	do 150
11	Drzwi tyłu lewe	do 150
13	Drzwi tyłu prawe	do 150
14	Ściana boczna prawa	do 150
16	Drzwi boczne prawe	do 3700
17	Słupek środkowy prawy	do 150
18	Drzwi przednie prawe	do 150
19	Próg prawy	do 150
20	Słupek przedni prawy	do 150
21	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa - wgniecenia,
- prawy przedni błotnik - wgniecenie,
- prawe przednie drzwi - wgniecenia, rysy,
- drzwi boczne prawe - wgniecenia,
- błotnik prawy tył - wgniecenia,
- drzwi tylne - wgniecenia, rysy,
- błotnik lewy tył - wgniecenia,
- drzwi lewy przód - wgniecenie, odpryski,
- błotnik lewy przód - wgniecenia,
- dach- ślady korozji,

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Nadwozie/Osprzęt**Stan techniczny nadwozia (osprzęt).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewe lustro - pęknięcia,
- szyba czołowa - pęknięcia,
- przedni zderzak - pęknięcia,
- lewy reflektor - rysy,
- atrapa - pęknięcia,
- prawe lustro - odpryski, wkład niezamontowany,
- tylny zderzak - rysy,

Nadwozie/Wnętrze**Stan techniczny nadwozia (wnętrze)**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- fotele - zabrudzenia,
- uszczelka tylnych drzwi - pęknięcia,
- wnętrze - rysy, zabrudzenia,

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- kołpaki - rysy, wgniecenia,

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody

wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
1

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Nie weryfikowano działania agregatu nie udało się włączyć.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy postępowania w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.