

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 2026/02/16

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 17.02.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 1273867.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2026

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VXEYDCPFCPG061875
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	PY85867
Model pojazdu:	Movano Heavy 2.2 Diesel MR`22 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	028-08241
Wersja:	L3H2	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	67044 km
Data pierwszej rejestracji	2024/03/12
Data wykonania badania technicznego	2027/03/12
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1450 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E6.4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Antena radiowa + DAB na dachu	12 Przegroda przestrzeni bagażowej
2 Czujniki cofania	13 Sygnał ostrzegawczy cofania
3 Drzwi boczne prawe przesuwne	14 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
5 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	16 Wiatła do jazdy dziennej
6 Immobilizer	17 Tapicerka materiałowa "Darco Noir"
7 Klimatyzacja	18 Tarcze kół stalowe 16"
8 Kolumna kierownicy regulowana	19 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
9 +Kółko zapasowe	20 Wspomaganie układu kierowniczego
10 Komputer pokładowy	21 Zamek centralny zdalnie sterowany
11 Poduszka powietrzna kierowcy	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3 Pakiet siedzeń podstawowy
Fotel pasażera podwójny
Fotel kierowcy regulowany manualnie w 4 kierunkach
4 Radio cyfrowe DAB FM USB Bluetooth
Radioodtwarzacz
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze USB + AUX-in

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zawieszenie tylne wzmocnione

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 215/75 R16 C 116/114R ROADIAN CT8	5,5
Przednie prawe:	*NEXEN 215/75 R16 C 116/114R ROADIAN CT8	5,5
Tylne lewe:	*NEXEN 215/75 R16 C 116/114R ROADIAN CT8	8,0
Tylne prawe:	*NEXEN 215/75 R16 C 116/114R ROADIAN CT8	8,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 62 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 4 944 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,89%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

(-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden klucz

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

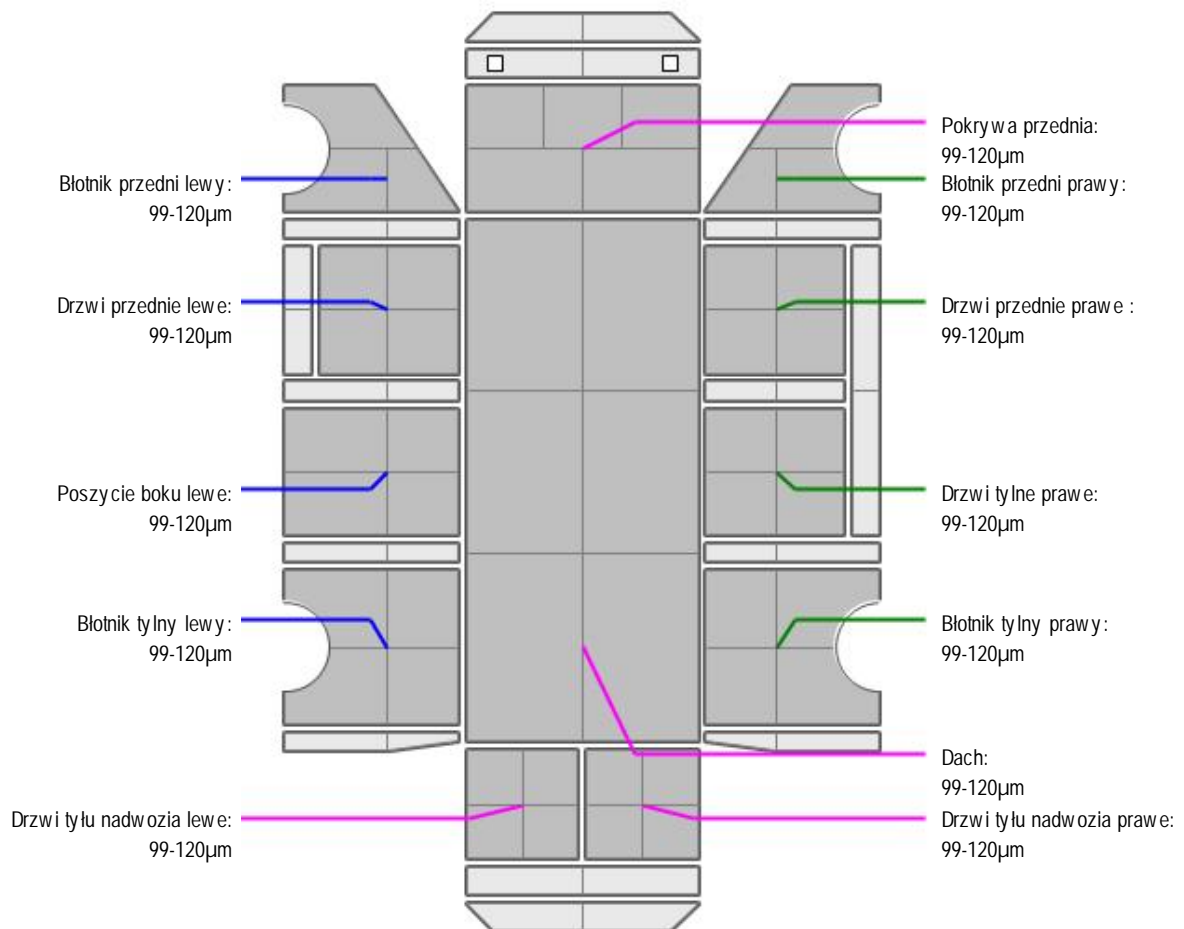


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Słupki tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Wgniecenia, wypchnięcia materiału.		
7	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia od wewnątrz, strony. Odpryski powłoki lakierowej.		
9	Podłoga tylna		Wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej.		
10	Wnętrze koła tylna wewn.	L	Wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej.		
11	Wnętrze koła tylna wewn.	P	Wgniecenia, zarysowania powłoki lakierowej.		



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		99-120µm	
2	Dach		99-120µm	
3	Błotnik przedni	L	99-120µm	
4	Drzwi przednie	L	99-120µm	
5	Poszycie boku	L	99-120µm	
6	Błotnik tylny	L	99-120µm	
7	Drzwi tyłu nadwozia		99-120µm	
8	Błotnik przedni	P	99-120µm	
9	Drzwi przednie	P	99-120µm	
10	Drzwi tylne	P	99-120µm	
11	Błotnik tylny	P	99-120µm	
12	Drzwi tyłu nadwozia		99-120µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki . Brak za lepki haka.		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	P kni ta. Kierunkowskaz p kni ty.		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		

- Listwy drzwi tylnych- zarysowania.
- Uszczelka drzwi tylnych - rodkowa- p kni ta.
- Naro nik zderzaka tylny prawy-wgnieciony i zarysowany.
- Listwa błotnika tp- wgnieciona i zarysowana.



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Radioodtwarzacz		Niesprawny. Brak kodu do uruchomienia.		
2	Fotel przedni	L	Zabrudzony, poplamiony.		
3	Fotel przedni	P	Zabrudzony, poplamiony.		

- Kluczyk do pojazdu- p kni ta obudowa.
- Wykładziny drzwi tylnych- p kni te, zarysowane.
- ciana przestrzeni ładunkowej- wgniecenia, zarowania.
- Dywaniki gumowe kpl- brak dywanika kierowcy.
- Wykładzina podłogi- przetarcie materiału.



SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

- Osłona górna silnika- rozwarstwienie materiału.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

- Kołpak piasty koła - zarysowany.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd prób n w warunkach parkingowych (nawierzchnia pokryta warstw niegu) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych. wieci si kontrolka silnika.. Widoczny komunikat o konieczno ci skontrolowania silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat informuj cy o konieczno ci wymiany oleju silnikowego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Jedyny odnotowany przeegl d wykonano 23.09.2024r przy przebiegu 49996km.
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK	
5	Podno nik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Ga nica	TAK	
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	NIE	

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

Ogl dziny w temperaturze -5 stopni Celsjusza- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



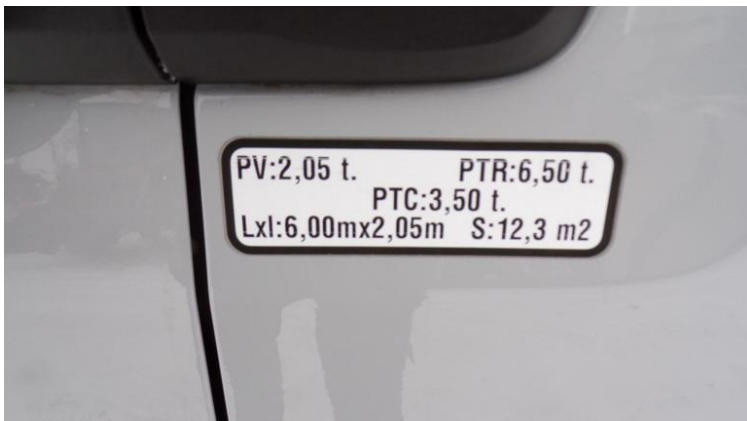
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



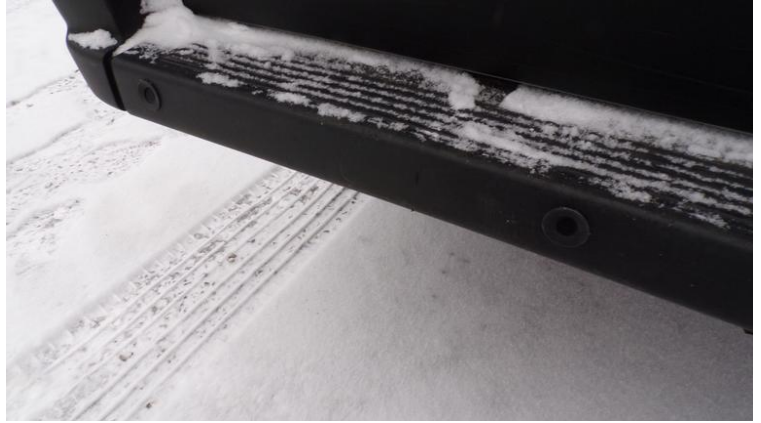
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



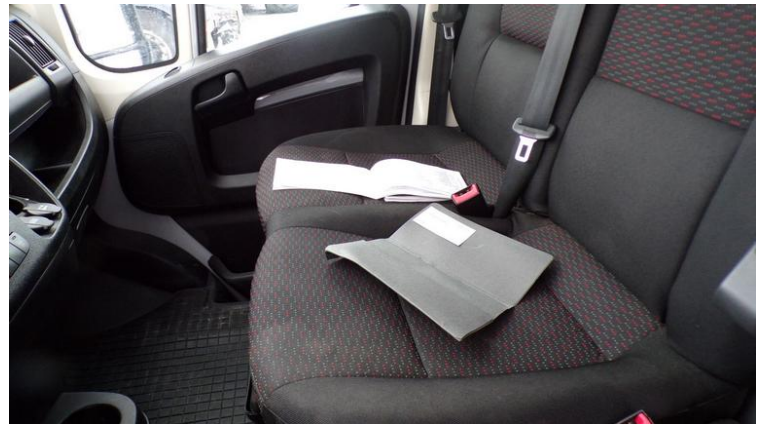
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu

Opinia numer: 03/02/2026IMP

z dnia: 2026/02/18

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.