

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/12/01

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 08.12.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 1233754.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A 0 6 K Z Z 8 P P 2 1 3 5 1 9
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PY33826
Model pojazdu:	18.510 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02524
Wersja:	BL-SA(GX)	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	187394 km
Data pierwszej rejestracji	2023/03/30
Data ważności badania technicznego	2026/03/17
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GX

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 375kW (510KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoiler dachowy
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Spoilery boczne kabiny
3	+Drugi zbiornik paliwa	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	18	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	19	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
6	Hamulec silnikowy	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Kierownica wielofunkcyjna	22	Szyby przyciemniane
9	Klimatyzacja automatyczna	23	Szyby regulowane elektrycznie
10	Komputer pokładowy	24	Tachograf
11	Lodówka	25	Tempomat
12	Obrotomierz	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Ogrzewanie postojowe	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Radioodtwarzacz	28	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów		
	Światła p/mgielne przednie		
	System doświetlania zakrętów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki pikowane kpl
2	+Radio CB
3	+Retarder/Intarder
4	+Skrzynki na gaśnice na ścianie tylnej 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3 ECOPLUS	9,5
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3 ECOPLUS	9,5
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO-PLUS	9,5
Tylne LW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO-PLUS	9,5
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO-PLUS	9,5
Tylne PW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO-PLUS	9,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 352 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 164 606 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,38%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

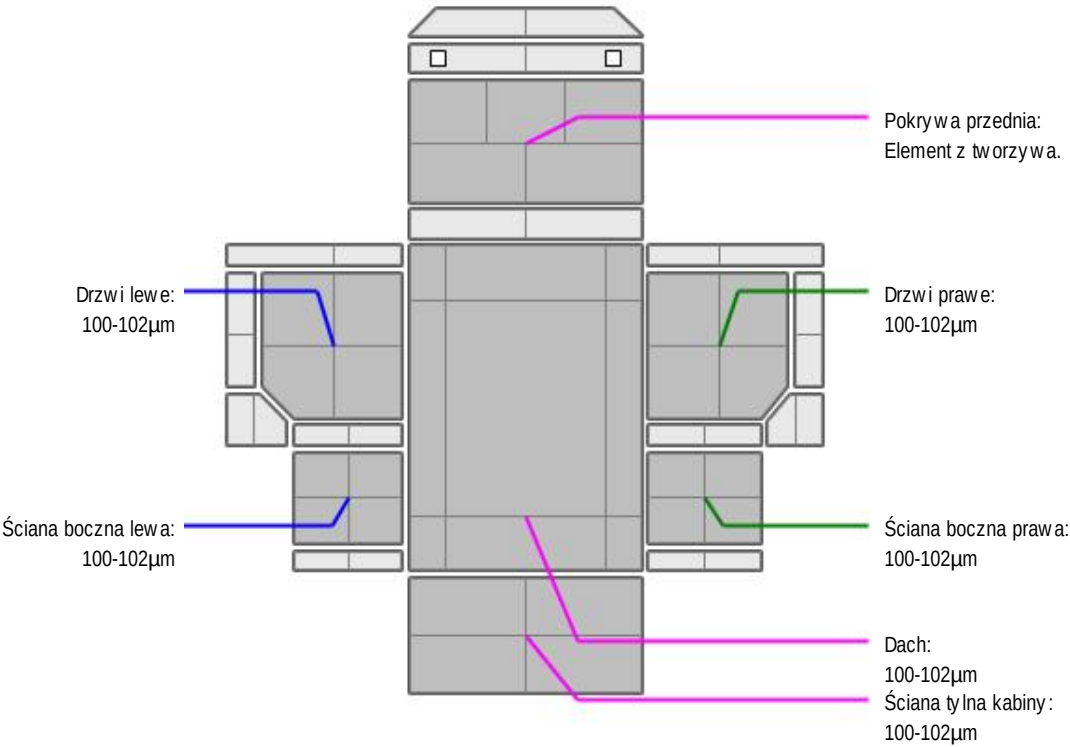


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej. Widoczne niefabryczne otwory.		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Element z tworzywa.	
2	Dach		100-102µm	
3	Drzwi	L	100-102µm	
4	Ściana boczna	L	100-102µm	
5	Drzwi	P	100-102µm	
6	Ściana boczna	P	100-102µm	
7	Ściana tylna kabiny		100-102µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Odkształcony , zarysowany.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania powłoki.		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		
6	Klamka zewnętrzna drzwi bocznych	L	Zarysowana		
7	Stopień boczny	L	Zarysowany		
8	Stopień boczny	P	Zarysowania.		

- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki na krawędzi.
- Błotnik pl (cz. przednia)- zarysowania.
- Błotnik pl (cz. środkowa)- zarysowania.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- zarysowania.
- Błotnik tp (cz. środkowa)- zarysowania.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wyświetlacz systemu Audio/Klimatyzacji		Niesprawny, uszkodzony.		
2	Akumulatory		Niesprawne/zużyte.	Akumulatory niefabryczne.	

- Wykładziny ściany tylnej- zabrudzona.
- Wykładzina ściany tylnej lewej- zabrudzenia w okolicy leżanki górnej.
- Wykładzina ściany tylnej prawej- zabrudzenia w okolicy leżanki górnej.

Pojazd posiada pokrowce na fotelach.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Wgnieciona, odpryski powłoki.		

JAZDA KONTROLNA

- Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa kluczyki. |
| 3 | Certyfikat normy Euro 6 | TAK |
| 4 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 5 | Zestaw narzędzi fabrycznych | NIE |
| 6 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 7 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 8 | Gaśnica | NIE |
| 9 | Trójkąt ostrzegawczy | NIE |
| 10 | Apteczka | NIE |

Pojazd z rynku wtórnego windykcacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Pojazd z rynku krajowego
- 2 **Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie

rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 02.04.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



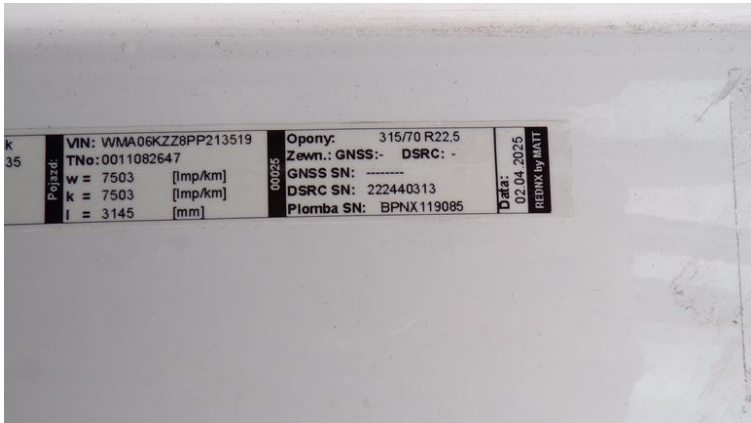
Fot. nr 17



Fot. nr 18



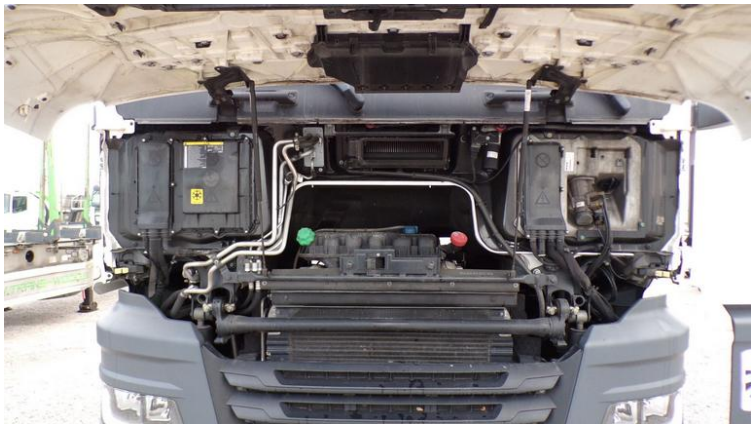
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



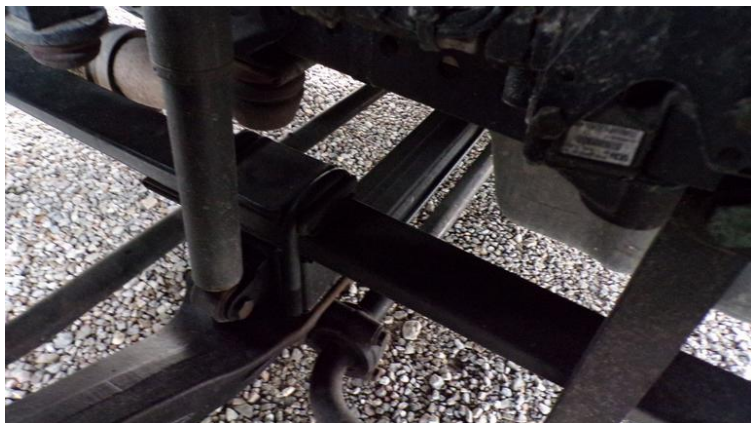
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 04/12/2025PC

z dnia: 2025/12/09

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.