

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 10.07.2026

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 20.07.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 3236486.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	S X 9 0 3 6 2 G S G W G R 1 5 9 6
Marka:	GRAS	Nr rejestracyjny:	SO9978K
Model pojazdu:	GS 62 MR`12 35,5t	Nr Info-Ekspert:	305-00076
Wersja:	GS 62m3	Rok produkcji:	2016

Data pierwszej rejestracji	27.12.2016
Data ważności badania technicznego	03.01.2026
Rodzaj naczepy	samowyladowcza
Dop. masa całkow. / Masa własna	35500 kg / 9200 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *Kosz na koło zapasowe	5 *Otwór zsypowy
2 Opończa	6 +Siłownik Binotto
3 +Osie bezobsługowe	7 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 +Oś pierwsza unoszona	8 Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Skrzynie na gaśnice 2 szt
2 +Tarcze kół aluminiowe 3 szt

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Koło zapasowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R168	5,0
Przednie prawe:	*GEYER HOSAYA 385/65 R22.5 160K	7,5
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R168	6,0
II Osi prawe:	*COLMEC 385/65 R22.5 160K CT-3 PREMIUM	6,5
III Osi lewe:	*AEOLUS 385/65 R22.5 160K NEO ALL ROADS T2	6,5
III Osi prawe:	*AEOLUS 385/65 R22.5 160K NEO ALL ROADS T2	3,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych(-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 22.07.2026, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 115 mies.

Stwierdzone braki i uszkodzenia(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Mulda naczepy posiada liczne wgniecenia oraz ogniska korozji. Wzmocnienia muldy z pęknięciami i odkształceniami. Profile podłogi odkształcone , pęknięcia.
Drzwi tylne- wgniecenia, zarysowania, ogniska korozji, ślady uszczelniania pianką montazową .Poprzeczka rozwijanej opończy odkształcona. Prowadnice pasów opończy z licznymi ubytkami i pęknięciami.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Lampa tył prawa- pęknięty klosz.
- Tabliczka identyfikacyjna VIN - zarysowana.
- Stopy podporowe- zacinają się , utrudnione wysuwanie,
- Osłona przeciwnajazdowa lewa- wgnieciona,zarysowana.
- Błotnik I osi lewej- przetarty, pęknięty.
- Plandeka rozwijana - pęknięcia, rozdracia.
- Zderzak tylny- zarysowania, odpryski powłoki lakierowej.
- Lampa obrysowa tp - pęknięta.
- Lampa obrysowa tl - pęknięta.Prowizorycznie klejona.
- Gniazda pneumatyczne naczepy 2 szt- Pęknięte zaślepki.
- Drabinka podestu roboczego- wgnieciona.
- Podstawa lamp tylnych - odpryski powłoki, ogniska korozji, zarysowania zaślepek bocznych.
- Tablica ostrzegawcza tył- odkształcona.



ZAWIESZENIE I KOŁA

- Osłony nakrętek śrub kół - brak , wymagają uzupełnienia.
- Koło zapasowe do naczepy- brak opony, tarcza koła za ogniskami korozji.
- Opona III osi prawej- ubytki bieżnika

Pojazd posiada dodatkowe koło zapasowe od ciągnika siodłowego

JAZDA KONTROLNA

Naczepa wyprężnięta bez napędu własnego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Gaśnica	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Naczepa po długotrwałym przestoju w okresie 12-2025-07.2026r.

Posiada siłownik Binotto

Naczepa posiada zabudowę stalową o wymiarach

- długość 10600mm
- szeokość 2450mm
- wysokość 2400mm.

Naczepa posiada objętość 62m3 .

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



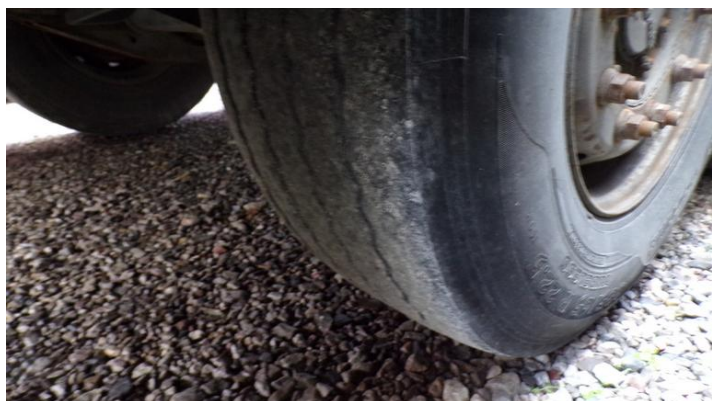
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



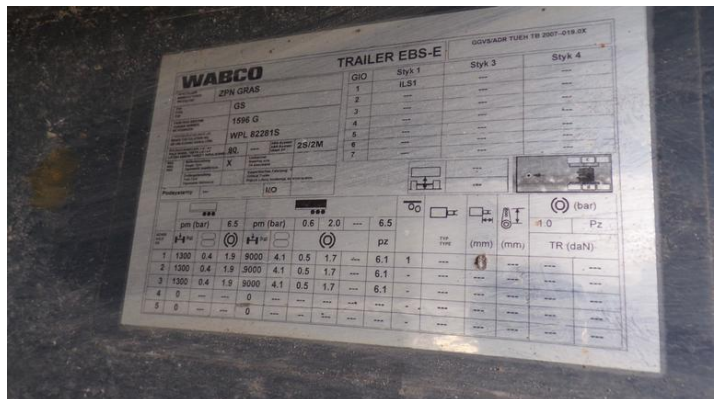
Fot. nr 14



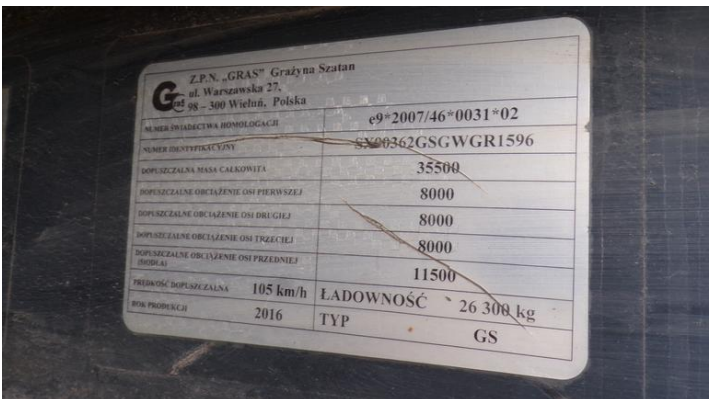
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



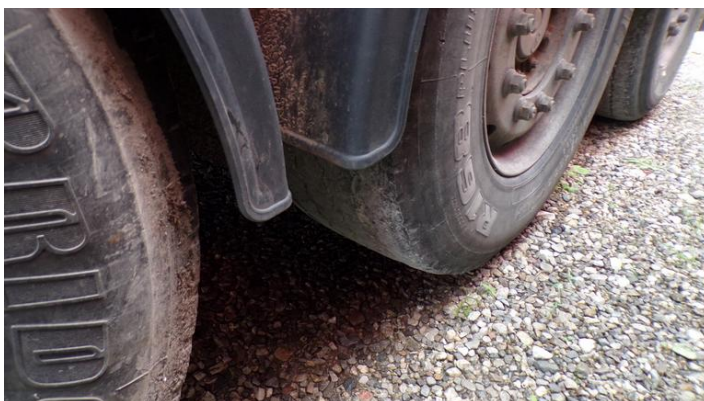
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



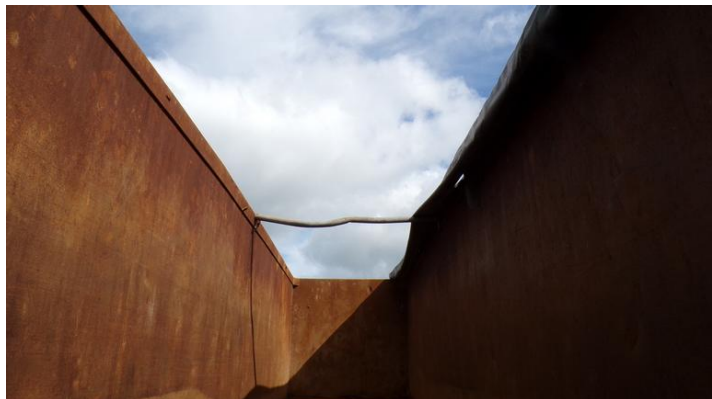
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



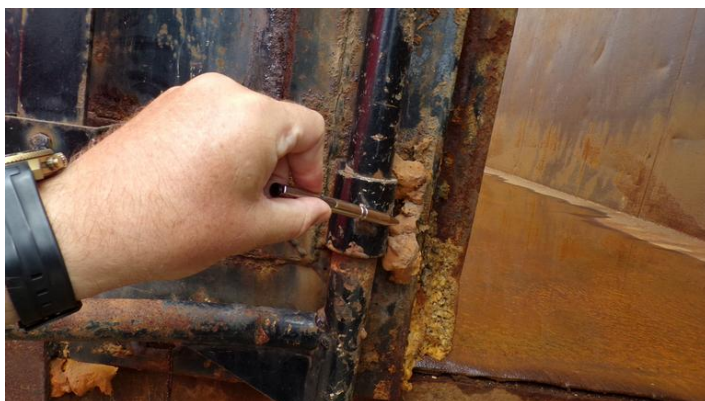
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



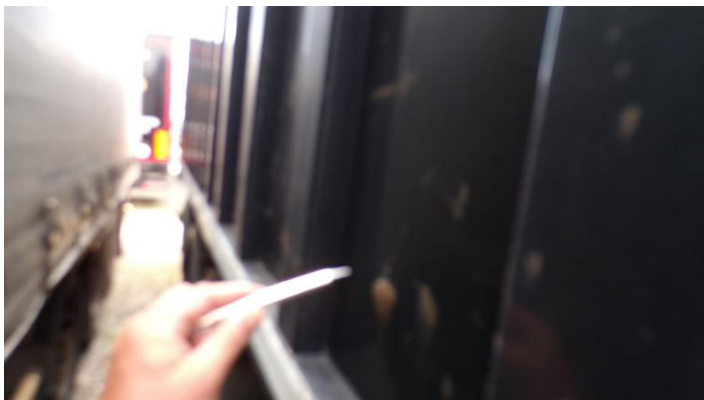
Fot. nr 49



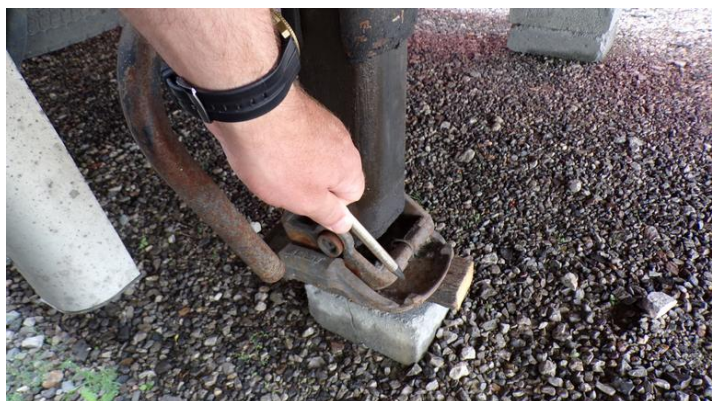
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



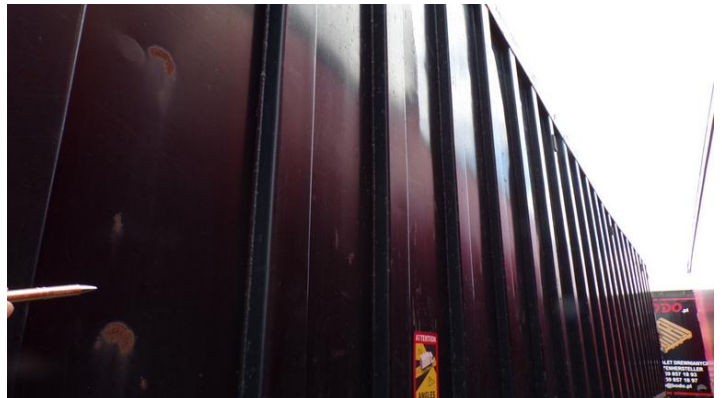
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



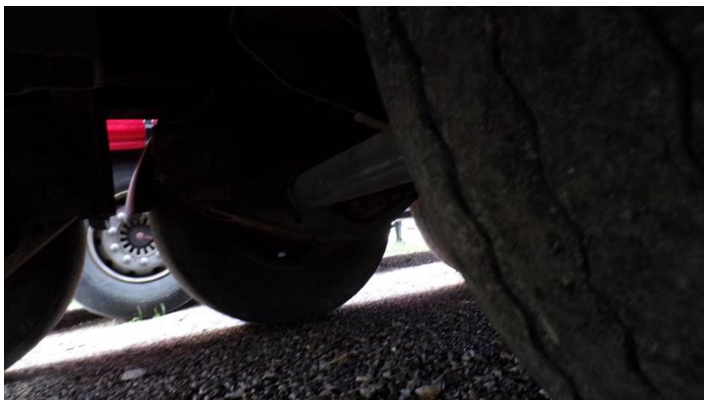
Fot. nr 73



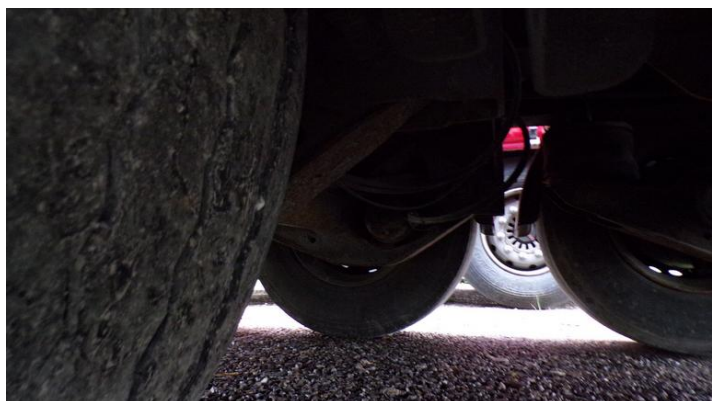
Fot. nr 74



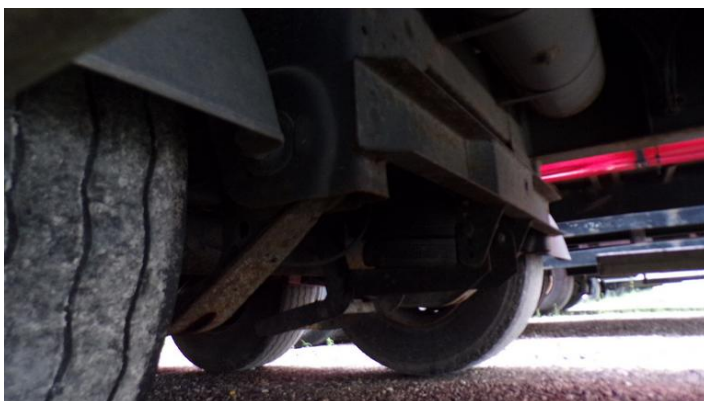
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



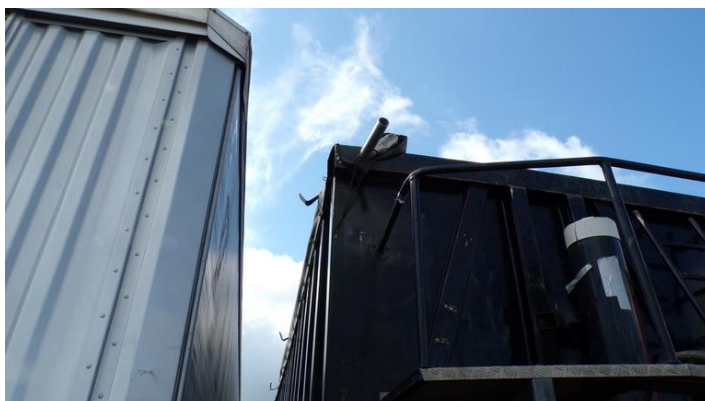
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 22/07/2026IMP

z dnia: 22.07.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.