

Nr zlecenia: 27/22/09/2025/IMPULS

z dnia: 2025/09/22

Zleceniodawca:

IMPULS Leasing Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

inż. Artur Kawęcki/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IX-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF05XXGCC5JS86261
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	PO6FU42
Model pojazdu:	Focus 1.5 TDCi MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	011-08264
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2018
Wskaźnik drogowości	177808 km		
Data pierwszej rejestracji	2018/04/19		
Data ważności badania technicznego	2026/04/11		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkowita	1900 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dywaniki welurowe przednie	18	Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach II rzędu
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	19	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
3	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	20	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasażera regulowany w 2 kierunkach	21	Poduszka powietrzna pasażera
5	Fotele przednie komfortowe	22	Poduszki powietrzne boczne
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	23	System bezpieczeństwa inteligentny IPS

7	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	24	System Ford Easy Fuel
8	Klimatyzacja	25	System Ford MyKey
9	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	26	System informacyjny o ekonomice jazdy "Ford Eco Mode"
10	Komputer pokładowy	27	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
11	Konsola centralna	28	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
12	Krata wlotu powietrza dolna czarna	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Krata wlotu powietrza górna czarna, w stylistyce plastra miodu, z chromowanym obramowaniem	30	Światła do jazdy dziennej
14	Kurtyny powietrzne boczne	31	Tapicerka tekstylna Twist ciemna
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Tarcze kół stalowe 16" z kołpakami 14-ramiennymi
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	33	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne EPAS
17	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	34	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Radioodtwarzacz CD/MP3 (ICFAB)
Sterowanie radiem w kierownicy
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
Radioodtwarzacz CD/MP3
- 3 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 4 System kontroli trakcji ESC
System poprawiający stabilność na zakretach TVC
System kontroli trakcji TA
System wspomagania nagłego hamowania EBA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Koło zapasowe dojazdowe
- 2 Pakiet Gold X (dopłata)
Podłokietnik centralny przedni
Światła p/mgielne przednie
Konsola centralna
Tempomat
Głośniki 6 szt.
Gniazdo 12V 2 szt.
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Światła do jazdy dziennej LED
Sterowanie radiem zdalne
Radioodtwarzacz CD/MP3
Wyświetlacz 4,2"
Sterowanie głosem systemu Bluetooth
Funkcja wzywania pomocy
Światła tylne częściowo w technologii LED
- 3 Szyba przednia i dysze spryskiwaczy szyby przedniej ogrzewane
Szyba przednia ogrzewana
Dysze spryskiwaczy podgrzewane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL	205/55	R16	91V	PREMIUM CONTACT 2 TL	3,5
Przednie prawe:	CONTINENTAL	205/55	R16	91V	PREMIUM CONTACT 2 TL	3,5
Tylne lewe:	CONTINENTAL	205/55	R16	91V	PREMIUM CONTACT 2 TL	3,5
Tylne prawe:	CONTINENTAL	205/55	R16	91V	PREMIUM CONTACT 2 TL	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja komunikatów komp. pokł.	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPIK.

Uwaga:

Rzecznawca dokonał oględzin pojazdu w warunkach parkingowych, co mogło ograniczyć pełną ocenę jego stanu technicznego. Dodatkowo, jeżeli jazda próbna została przeprowadzona (informacje w treści raportu), to wykonano ją w warunkach parkingowych, z niewielką prędkością, co może nie odzwierciedlać pełnych warunków eksploatacyjnych. Istnieje możliwość, że w innych okolicznościach ujawnią się dodatkowe uszkodzenia lub usterki, których nie można było wykryć podczas obecnych oględzin.

Zalecamy zatem skorzystanie z możliwości oględzin pojazdu we własnym zakresie lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi danej marki, co pozwoli na pełniejszą weryfikację stanu technicznego pojazdu przed udziałem w aukcji.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski, zarysowania powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L		Odklejone uszczelki	
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Odklejone uszczelki	
7	Dach		Odpryski powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

9	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100-150 µm	
2	Dach		100-150 µm	
3	Błotnik przedni	L	150-200 µm	
4	Drzwi przednie	L	100-150 µm	
5	Drzwi tylne	L	100-150 µm	
6	Błotnik tylny	L	100-150 µm	
7	Błotnik przedni	P	100-150 µm	
8	Drzwi przednie	P	150-200 µm	
9	Drzwi tylne	P	100-150 µm	
10	Błotnik tylny	P	100-150 µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-150 µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania, odpryski, niespasowany na mocowaniach		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła przedniego	P	Zadrapania z ubytkiem materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |

- | | | |
|---|--|----------|
| 4 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Komunikat komputera pokładowego:

- sprawdź ciśnienie opon,

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

W komorze silnika stwierdzono zawieszkę z dnia 10.04.2025 przy przebiegu 164949 km - wykonano przegląd olejowy.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--|
| 1 | Książka serwisowa | TAK Ostatni wpis z dnia 10.11.2021 przy przebiegu 84 068km - wymiana paska rozrządu. |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | Do oględzin okazano kopię tymczasowego dowodu rejestracyjnego. |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 6 | Gaśnica | TAK |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



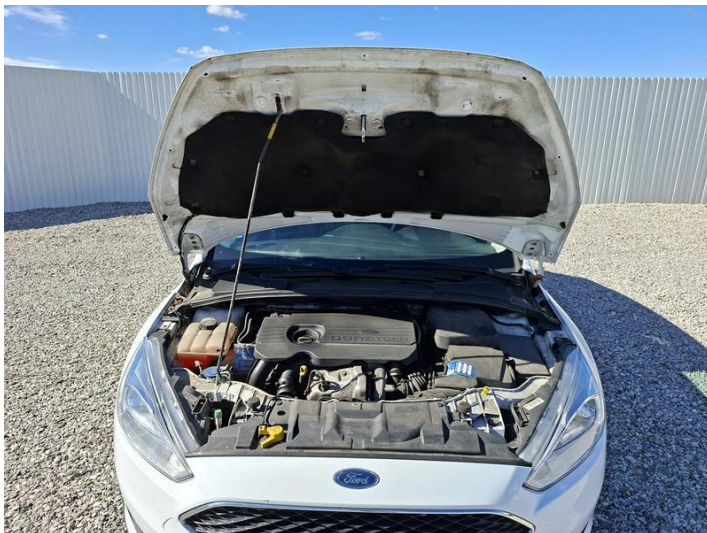
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



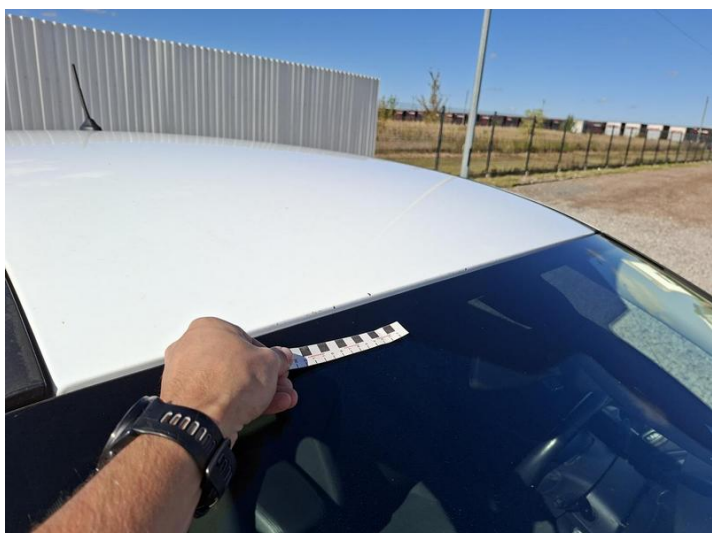
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



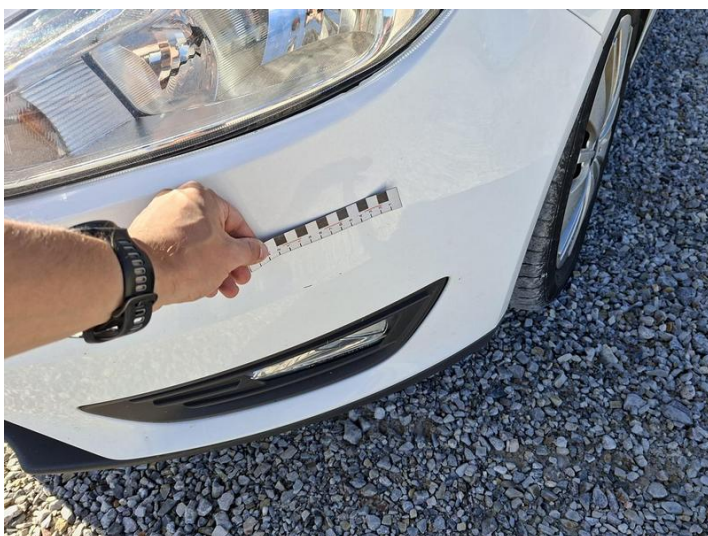
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



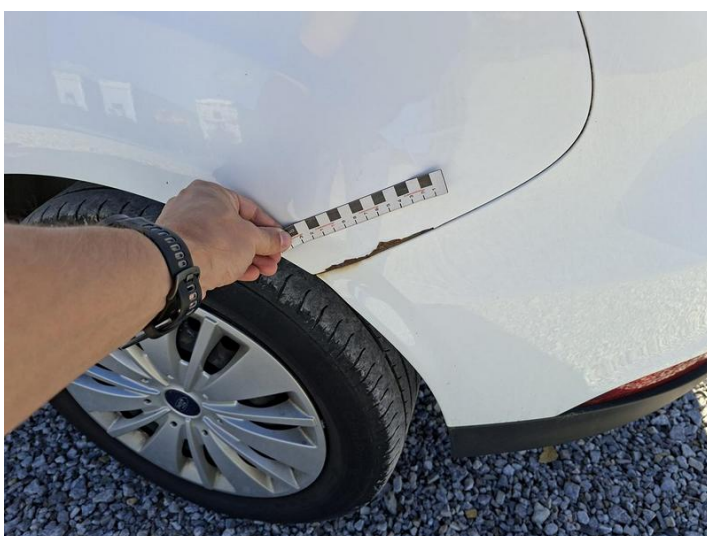
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



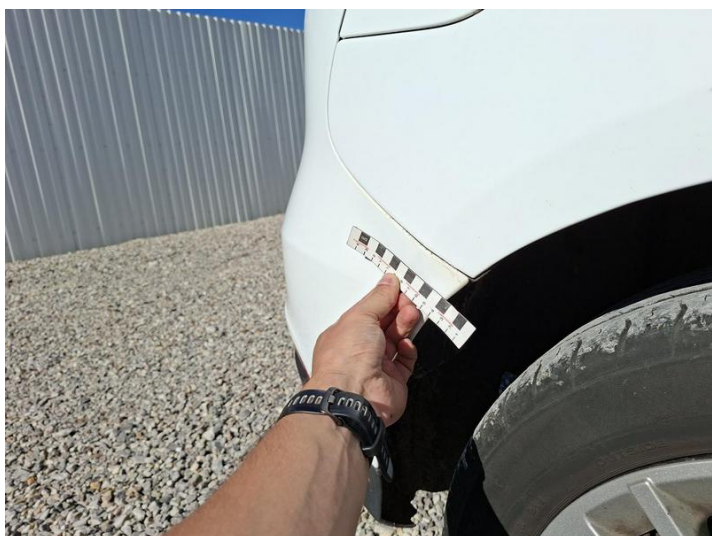
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



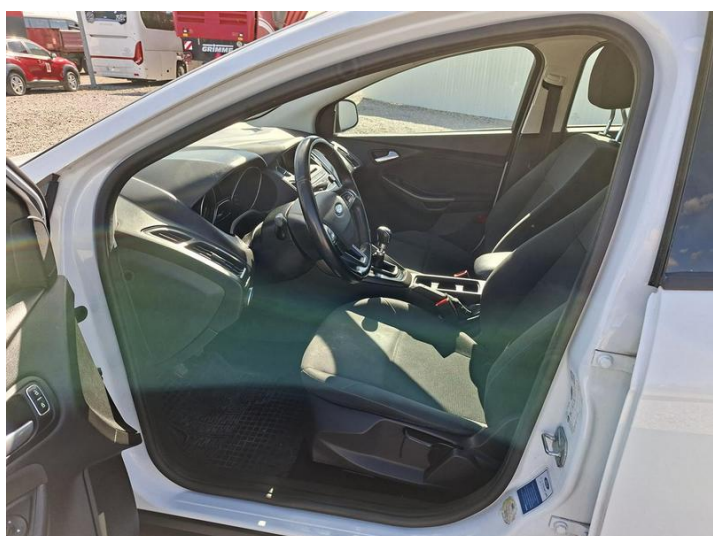
Fot. nr 42



Fot. nr 43



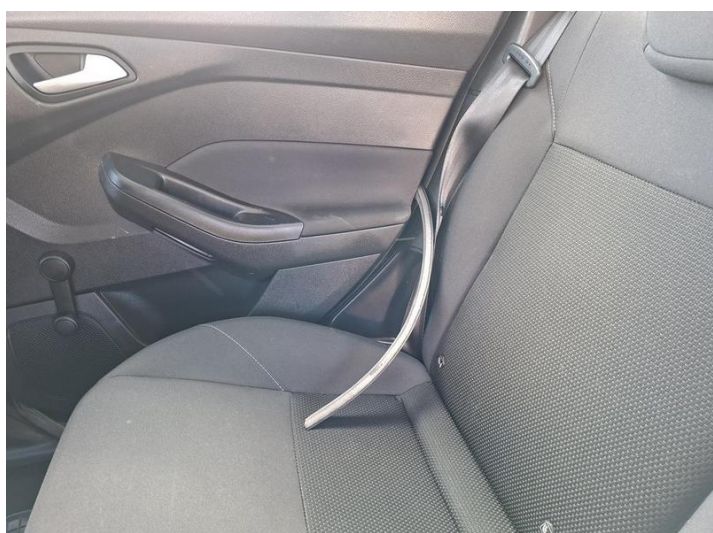
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



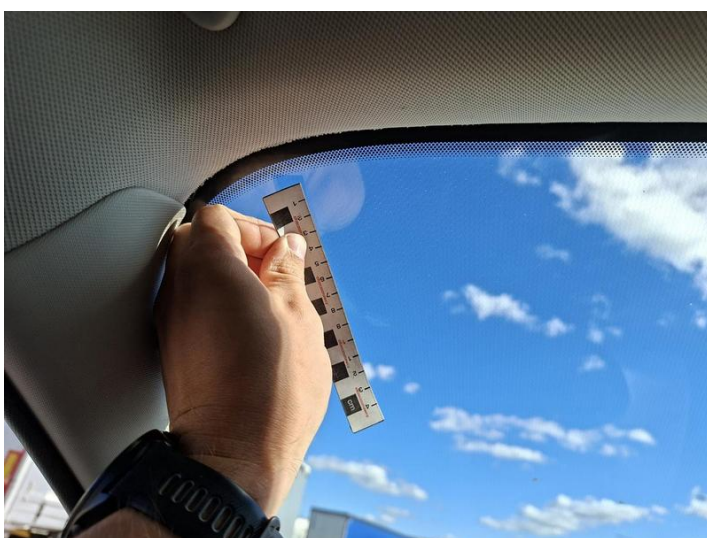
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



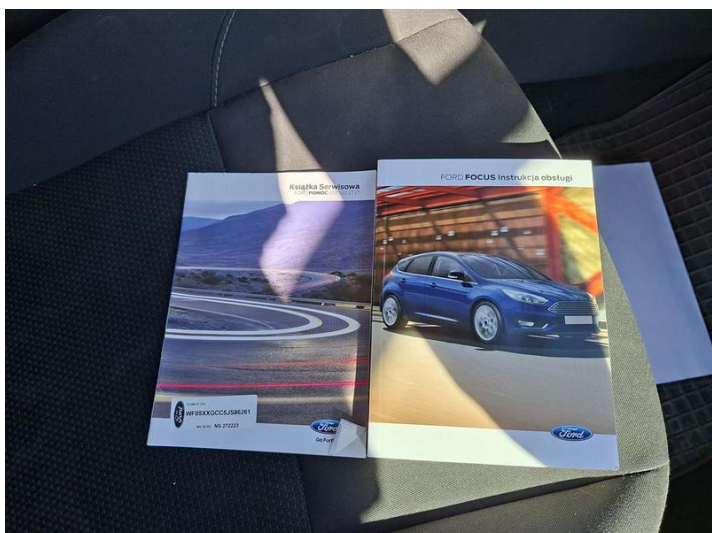
Fot. nr 56



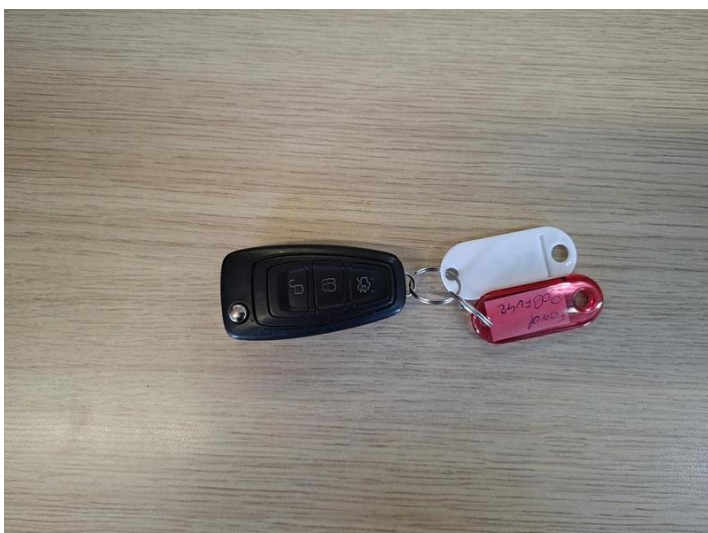
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu