

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/11

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.17.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 0681770.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A06XZZ3JP109878
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WGM0781G
Model pojazdu:	18.460 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02203
Wersja:	BLS(XXL)	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	696196 km
Data pierwszej rejestracji	2018/06/15
Data ważności badania technicznego	2026/05/24
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany elektrycznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Łódówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów		
	Światła p/mgielne przednie		
	System doświetlania zakrętów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki gumowe kpl
3	+Radio CB
4	+Retarder/Intarder
5	+Skrzynia biegów automatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HSW 2 TL (PRZÓD)	7,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HSW 2 TL (PRZÓD)	7,0
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 729 TL (NAPĘD)	5,5
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 729 TL (NAPĘD)	5,5
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 729 TL (NAPĘD)	5,5
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M M 729 TL (NAPĘD)	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 860 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 163 804 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,37%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

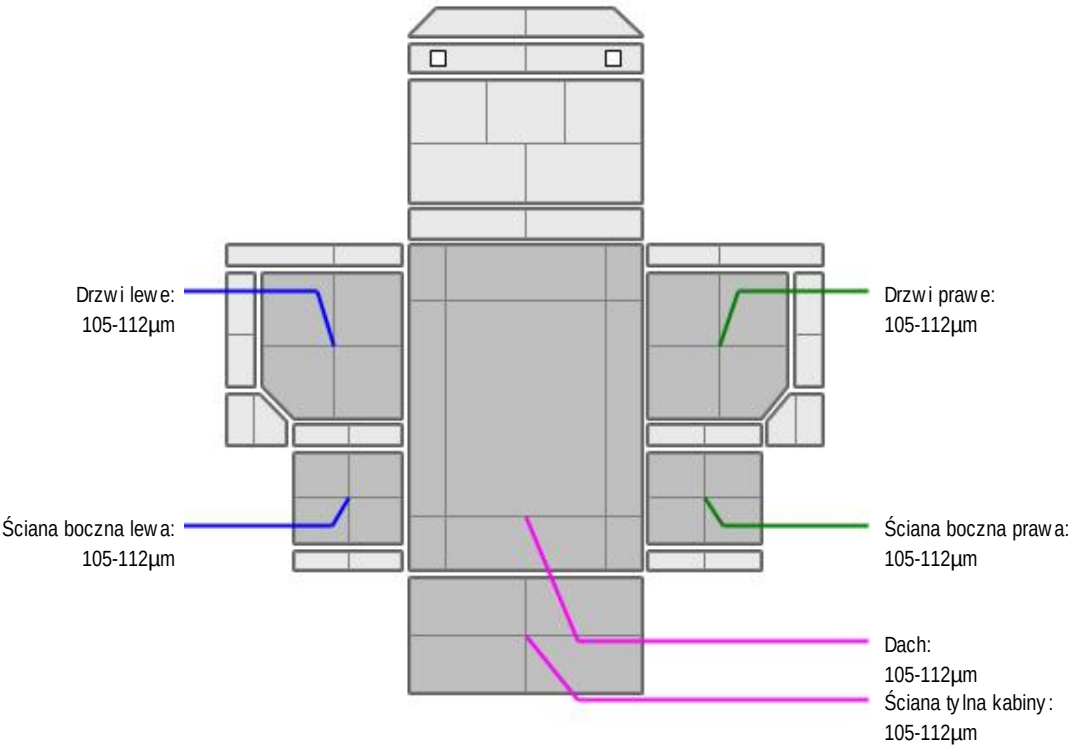


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		105-112µm	
2	Drzwi	L	105-112µm	
3	Ściana boczna	L	105-112µm	
4	Drzwi	P	105-112µm	
5	Ściana boczna	P	105-112µm	
6	Ściana tylna kabiny		105-112µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki. Zarysowany.		
2	Krata wlotu powietrza		Odpryski powłoki lakierowej. Widoczne niefabryczne otwory.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania		
5	Stopień boczny	L	Zarysowany		
6	Stopień boczny	P	Wgnieciony. Zarysowany		
7	Owiewka boczna	P	Odpryski powłoki lakierowej.		

- Błotnik tp (cz. środkowa)- pęknięty.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki.

- Lusterko przednie- brak osłony ramienia.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki.
- Błotnik pl (cz. tylna)- zarysowany.
- Błotnik tl (cz. tylna)- pęknięty.
- Klin pod koła- brak.
- Zaślepka gniazda pneumatycznego żółtego - pęknięta.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Leżanka górna		Zabrudzenia		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Brak listwy ozdobnej.		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzenia, zarysowania. Pęknięta lampka ośw. dolna		

- Osłona leżanki dolnej- zdemontowana i złożona w schowku.
- Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia.
- Schowek górny prawy nad szybą czołową - uszkodzona klamka.

Układ klimatyzacji (badanie organoleptyczne) - prawidłowa zdolność chłodzenia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji, zarysowania.		
2	Podłużnica ramy	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji, zarysowania.		
3	Poprzeczka tylna		Odpryski powłoki, ogniska korozji, zarysowania.		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przytarcie wieńca kierownicy, wgniecenie.		

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o awarii komputera pojazdu oraz awarii LGS i usterce układu pasa ruchu- do weryfikacji warsztatowej.
Wyświetla się komunikat o konieczności wykonania czynności serwisowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki	
3	Certyfikat normy Euro 6	Nie okazano	
4	Dowód rejestracyjny	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE	Okazano uchwyt holowniczy oraz dźwignie podnoszenia kabiny.
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	TAK	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
10	Apteczka	TAK	

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykonana 22.02.2024r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 20



Fot. nr 22



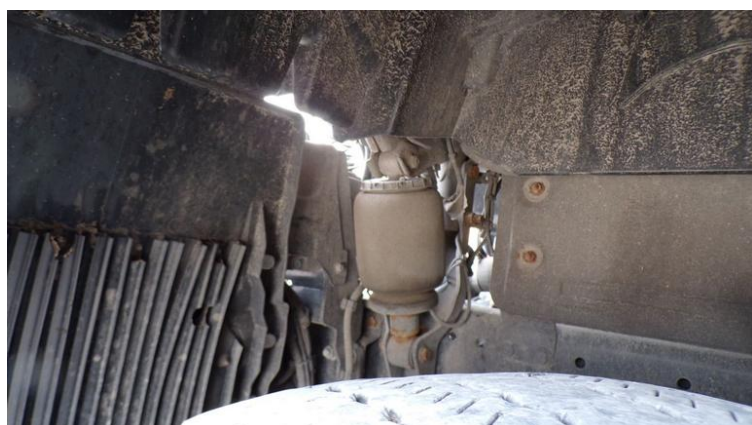
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



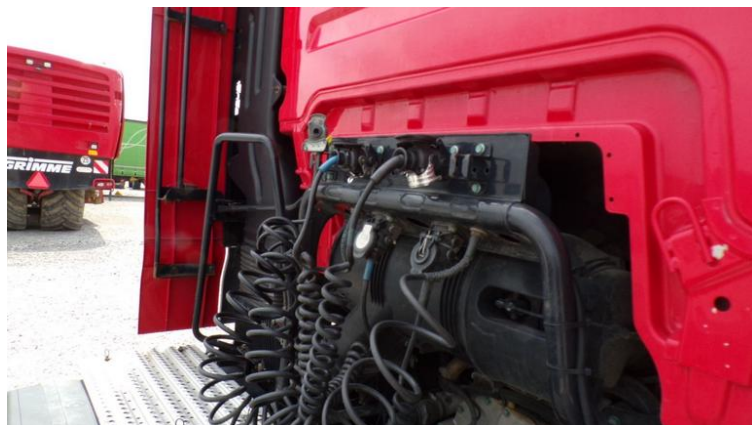
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



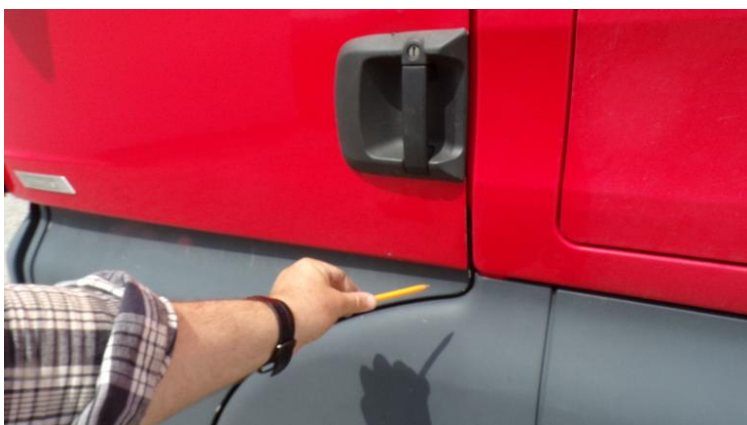
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



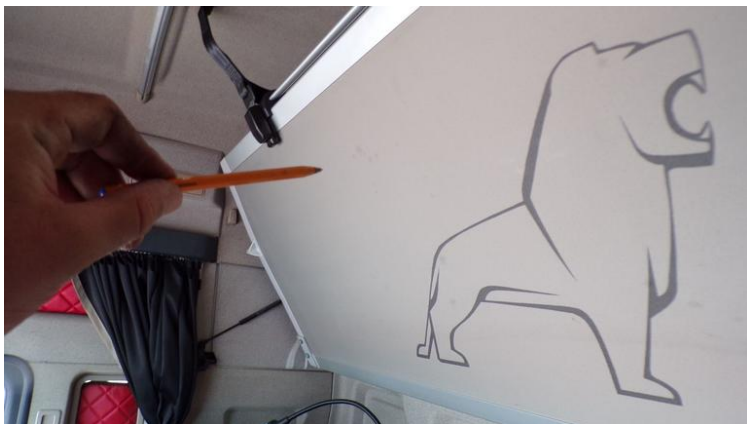
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



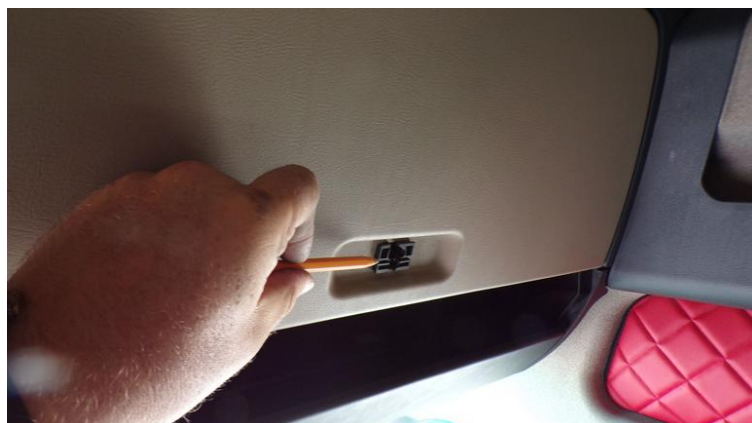
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



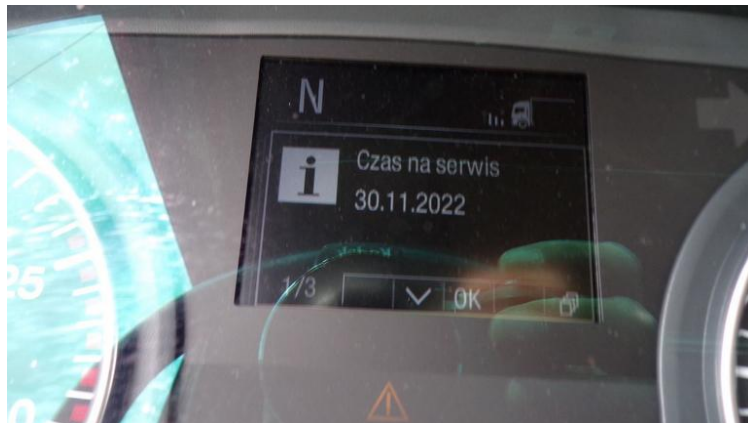
Fot. nr 82



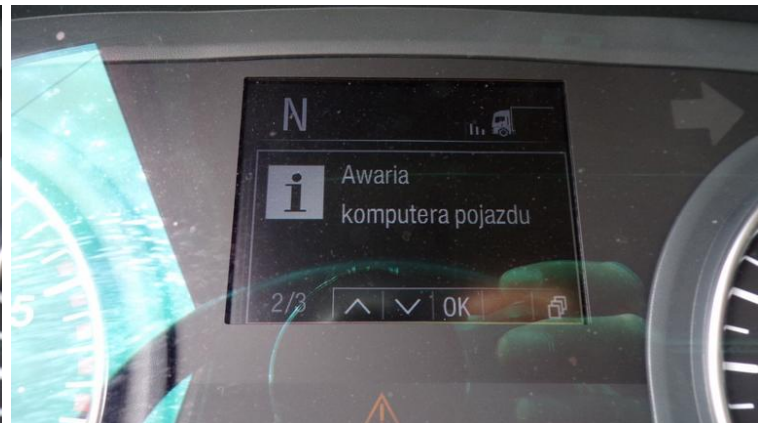
Fot. nr 83



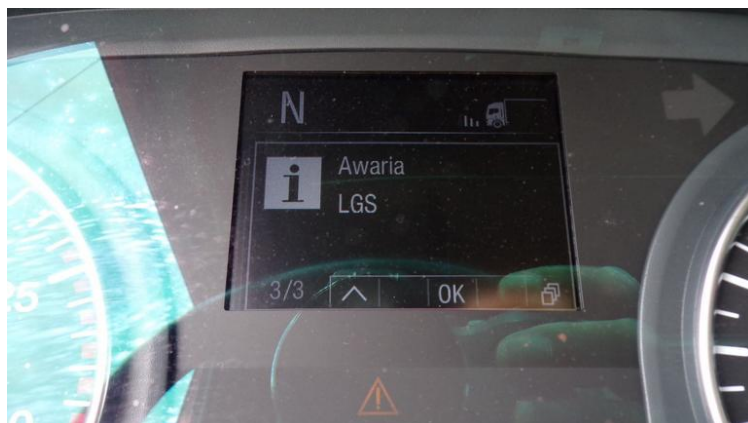
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 33/07/2025IMP

z dnia: 2025/07/23

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.