

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/11

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.17.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 3067315.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTEH4300G240671
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM9041G
Model pojazdu:	XF 480 MR`18 E6 21.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02364
Wersja:	FT Super Space Cab	Rok produkcji:	2018

Wskazanie drogomierza	878263 km
Data pierwszej rejestracji	2018/12/13
Data ważności badania technicznego	2025/12/09

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całkow.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZARNY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13 Ogrzewanie niezależne
2 Dach regulowany elektrycznie	14 Przygotowanie do montażu radia
3 Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	15 Szyby przyciemniane
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16 Szyby regulowane elektrycznie
5 +Hamulec wydechowy	17 +Światła LED do jazdy dziennej
6 Immobilizer	18 Światła p/mgielne przednie
7 Kabina zawieszona mechanicznie	19 Tachograf elektroniczny
8 Klimatyzacja	20 Tempomat
9 +LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu)	21 Wspomaganie układu kierowniczego
10 Leżanka dolna	22 Wyświetlacz wielofunkcyjny
11 Leżanka górna	23 Zamek centralny
12 Nagrzewnica powietrza kabiny	24 Zderzak stalowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa
2 +Lodówka
3 +Radio CB
4 +Radio odtwarzacz CD +System nawigacji satelitarnej
5 +Spoiler dachowy
6 +Spoilery boczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L FHR 4	8,5
Przednie prawe:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L FHR 4	8,5
Tylne LZ:	*SAVA 315/70 R22.5 154/150L ORJAK 5	1,5
Tylne LW:	*SUNFULL 315/70 R22.5 156/150L	4,0
Tylne PZ:	*SAVA 315/70 R22.5 154/150L ORJAK 5	1,5
Tylne PW:	*SAVA 315/70 R22.5 154/150L ORJAK 5	1,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 812 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 66 263 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,96%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia kabiny.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



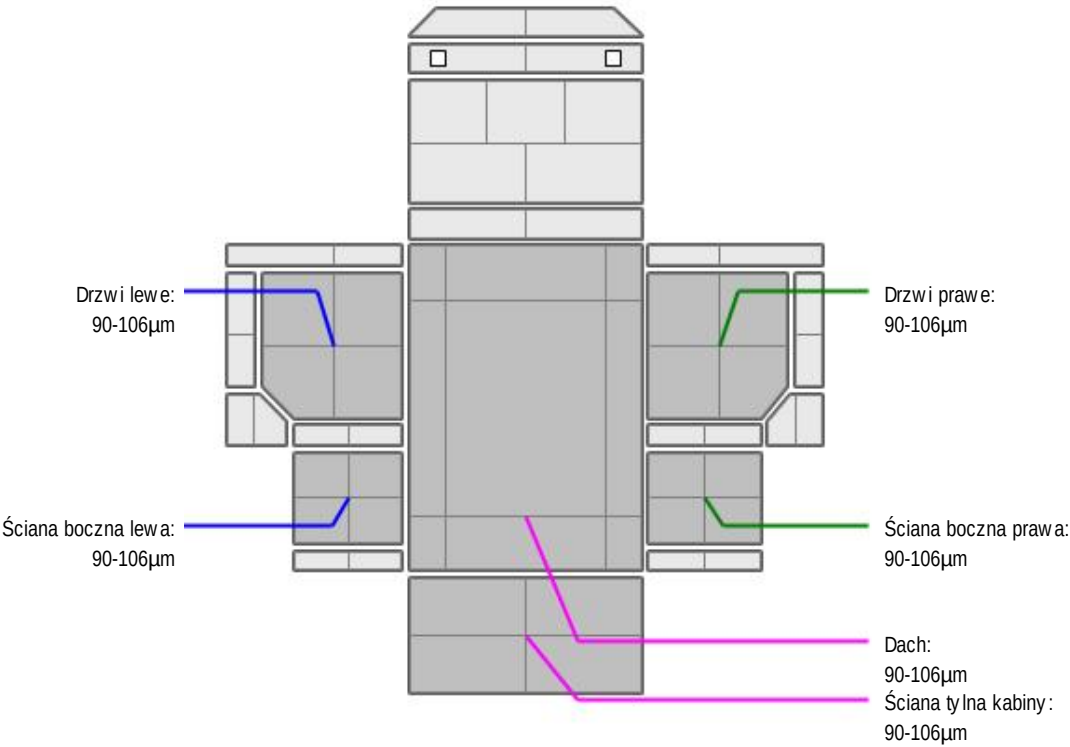
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Próg kabiny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
7	Ściana boczna tylna	P	Wgniecioną z zarysowaniami powłoki lakierowej		

Widoczne ślady zmatowienia powłoki lakierowej na narożnikach drzwiach i progach po niefachowych naprawach lakierniczych.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-106µm	
2	Drzwi	L	90-106µm	
3	Ściana boczna	L	90-106µm	
4	Drzwi	P	90-106µm	
5	Ściana boczna	P	90-106µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-106µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony i zarysowany.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięta, zarysowana.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta, zarysowana.		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
5	Stopień boczny	L	Zarysowany		
6	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.		
7	Owiewka boczna	L	Zarysowania, odpryski powłoki.		
8	Owiewka boczna	P	Pęknięta, odkształcona		

-Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
-Drzwi schowka prawego - wgniezione, odkształcone , zarysowane.

- Drzwi schowka lewego - wgniecenie
- Błotnik pp (cz. przednia)- zarysowany.
- Przedłużenie drzwi prawych-zarysowane.
- Przedłużenie drzwi prawych-zarysowania.odpryski powłoki.
- Okular reflektora prawego-zarysowany.
- Osłona ozdobna reflektora prawego- ślady zmatowienia powłoki.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięta ,zarysowana.
- Osłona przeciwbłotna tp- pęknięta.
- Błotnik p (cz. tylna)- zarysowany.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
2	Akumulatory		Niesprawne		

- Wykładzina ściany tylnej-zabrudzenia.
- Dzwignia hamulca postojowego- uszkodzona osłona.
- Dywaniki pikowane kpl- brak dywanika lewego. Został zastąpiony dywanikiem gumowym.

Układ klimatyzacji (badanie organoleptyczne)- prawidłowa zdolność chłodzenia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Zarysowania		



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcze kół tylnych	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Tarcze kół tylnych	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Wgniecenie tarczy wewn.	

- Kołpak piasty koła pp- pęknięty,wgnieciony,zarysowany.
- Kołpak piasty koła pl- pęknięty,wgnieciony,zarysowany.
- Osłony nakrętek śrub kół- pęknięcia.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika oraz filtra cząstek stałych. Widoczny komunikat o zbyt wysokim poziomie sadzy oraz usterce silnika- do dalszej weryfikacji warsztatowej. Widoczne zaolejenie w okolicy miski olejowej oraz tylnej części silnika -konieczna weryfikacja warsztatowa.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat o zużyciu okładzin hamulcowych w pojeździe.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat informując o konieczności sprawdzenia ciśnienia w prawej tylnej oponie.

Poziom paliwa rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat Euro 6	Nie okazano
2	Książka serwisowa	TAK Odnotowano jedynie kontrolę przy odbiorze.
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 26.08.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



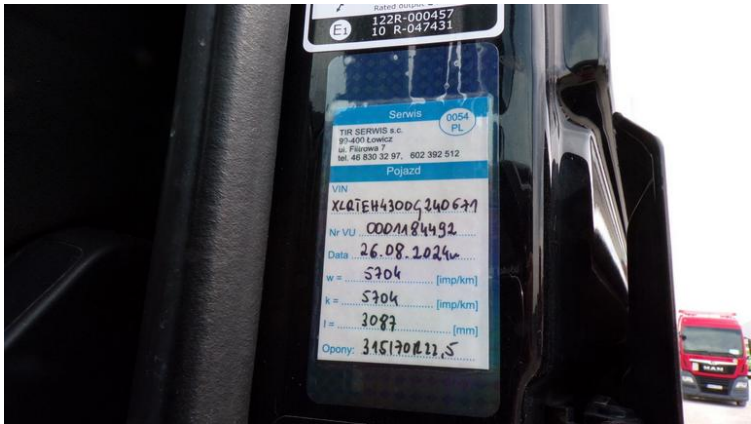
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



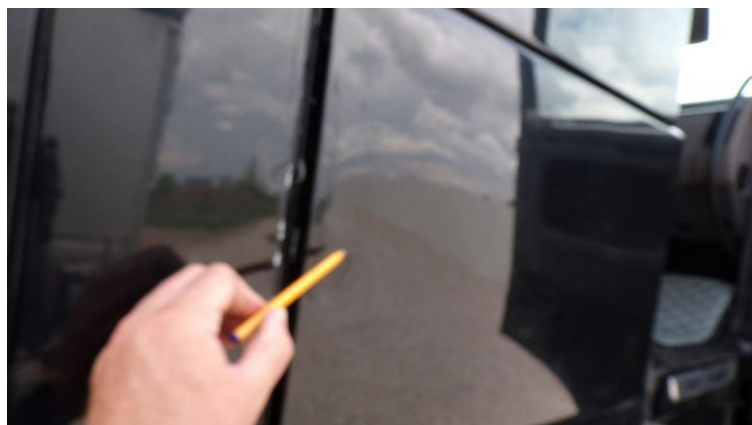
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



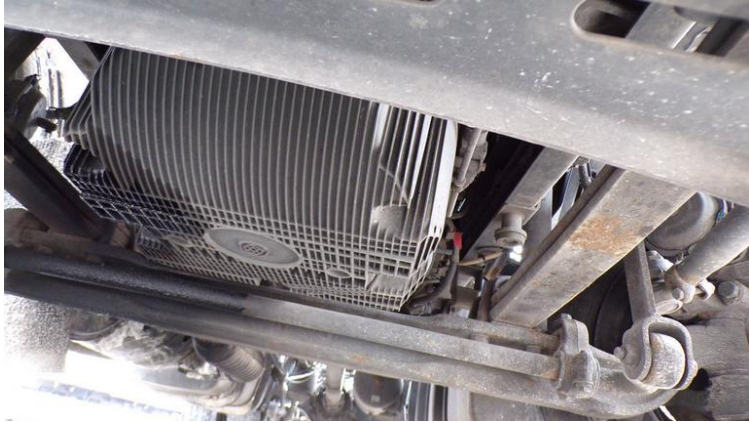
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



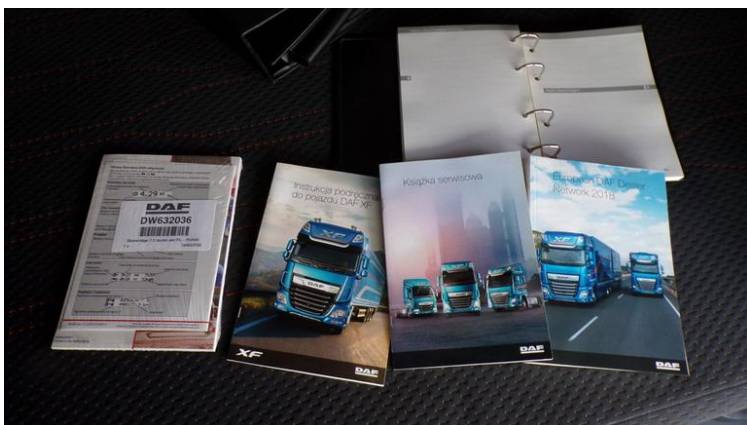
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



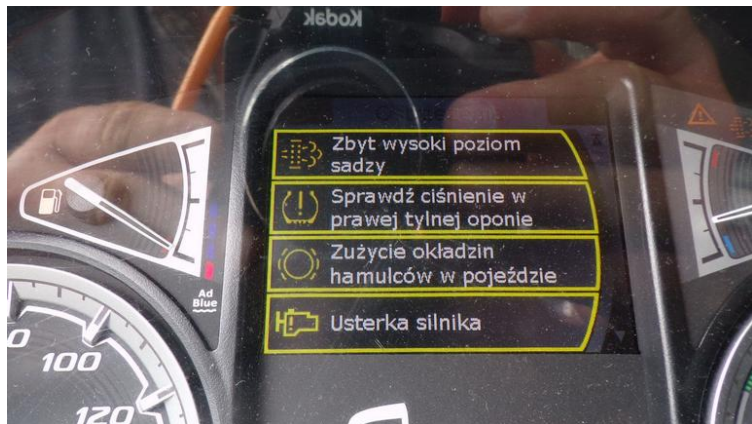
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 41/07/2025 IMP

z dnia: 2025/07/26

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.