Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ z dnia: 2025/07/11

Zleceniodawca:
IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.17.11.2025 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAS 0498455.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**W M A 0 6 X Z Z 0 J P 1 1 0 8 4 3**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**WGM0132G**
Model pojazdu:	**18.460 TGX E6 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02203**
Wersja:	**BLS(XXL)**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	692281 km
Data pierwszej rejestracji	2018/07/30
Data ważności badania technicznego	2026/01/03
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Dop. masa całk.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany elektrycznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Lodówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
	Światła p/mgielne przednie
	System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki gumowe kpl
3	+Radio CB
4	+Retarder/Intarder
5	+Skrzynia biegów automatyczna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/70 R22.5 156/150L AVANT 5 TL	8,5
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 156/150L AVANT 5 TL	8,5
Tylne LZ:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154/150L FD 622PLUS	2,5
Tylne LW:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154/150L FD 622PLUS	2,5
Tylne PZ:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154/150L FD 622PLUS	1,0
Tylne PW:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 154/150L FD 622PLUS	2,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 852 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -159 719 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,30%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia kabiny.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

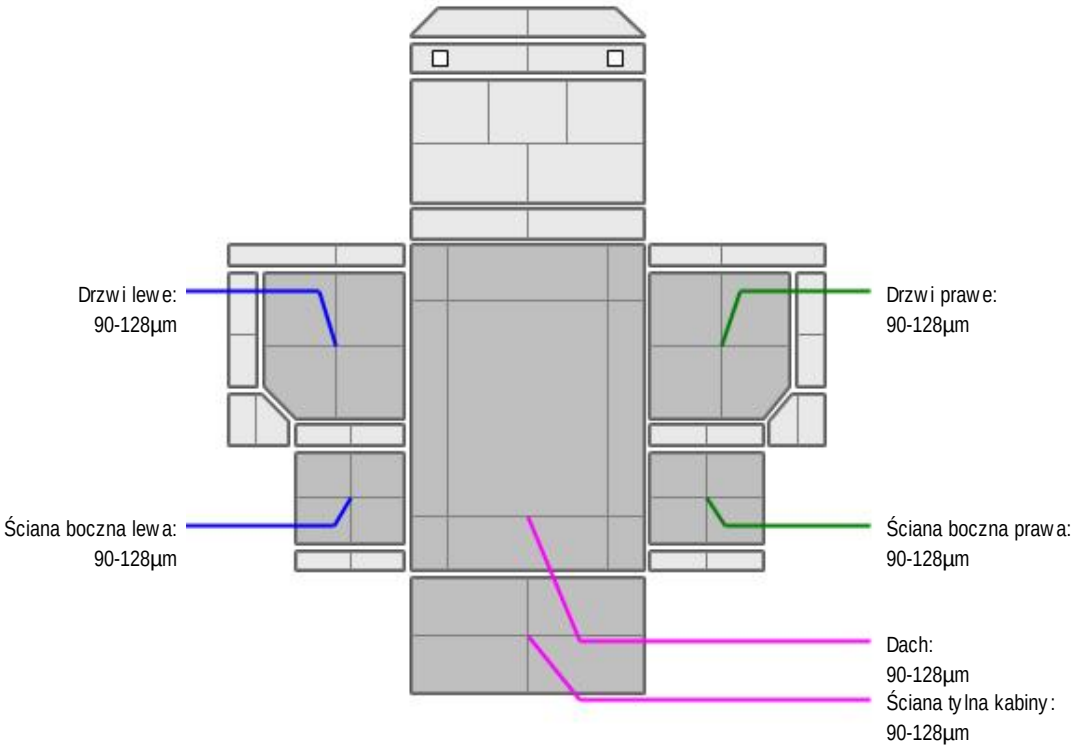
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej, pokrywa schowka ogniska korozji.		
4	Ściana tylna		Starcia powłoki lakierowej		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-128µm	
2	Drzwi	L	90-128µm	
3	Ściana boczna	L	90-128µm	
4	Drzwi	P	90-128µm	
5	Ściana boczna	P	90-128µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-128µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Prowizorycznie naprawiony, odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
2	Światła p/mgielne przednie	P	Pęknięty klosz		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
4	Stopnień boczny	L	Pęknięty, zarysowany.		

-Błotnik tp (cz. środkowa) - zarysowany, taśmy mocujące prowizorycznie mocowane.
-Lusterko przednie- brak osłony ramienia.
-Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki
-Uszczelka drzwi lewych wewn.-rozerwana.
-Podest za kabiną lewy- wgnieciony, zarysowany.

Widoczne różne odcienie zderzaków, prógów oraz przedłużeń drzwi.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Leżanka dolna		Zdemontowana poręcz ochronna i złożona w schowku.		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Nakładka uchwytu drzwi uszkodzona, prowizorycznie mocowana.		

-Sterowanie szybami elektrycznymi oraz lusterkami drzwi l- brak przycisku sterowania szybą pasażera.
-Lodówka - przegródki wymagają uzupełnienia.
-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzona.Pęknięcia wykładzin.
-Wykładziny błotników tylnych-zabrudzenia.
-Układ klimatyzacji (badanie organoleptyczne)-prawidłowa zdolność chłodzenia.

RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podłużnica ramy	L	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
2	Podłużnica ramy	P	Odpryski powłoki, ogniska korozji.		
3	Poprzeczka tylna		Odpryski powłoki, ogniska korozji.		

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Amortyzator tylny	L	Ogniska korozji.		
2	Amortyzator tylny	P	Ogniska korozji.		
3	Opona koła przedniego	P	Pęknięcie i ubytki ,, klocków ,, bieżnika.		
4	Opony kół tylnych	L	Zużyty bieżnik		
5	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
6	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
7	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

-Kołpak koła pp- odpryski powłoki, liczne ogniska korozji.
-Kołpak koła pl- odpryski powłoki, liczne ogniska korozji.

UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne układu pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności wykonania czynności serwisowych. Poziom paliwa rezerwa. Świeci się kontrolka serwisowa

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Certyfikat normy EURO 6	Nie okazano.
10	Apteczka	TAK

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 17.02.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1

Fot. nr 2

Fot. nr 3

Fot. nr 4

Fot. nr 5

Fot. nr 6

Fot. nr 7

Fot. nr 8

Fot. nr 9

Fot. nr 10

Fot. nr 11

Fot. nr 12

Fot. nr 13

Fot. nr 14

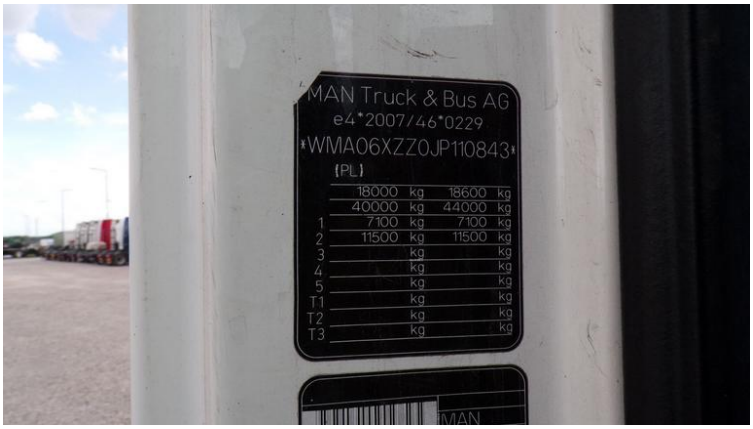
Fot. nr 15

Fot. nr 16

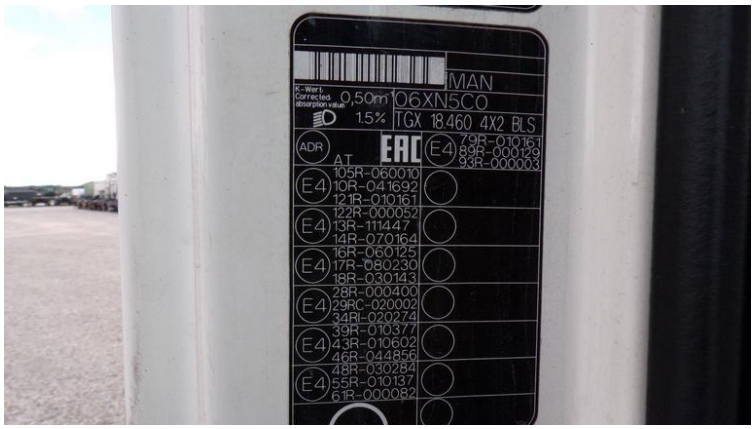
Fot. nr 17

Fot. nr 18

Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21

Fot. nr 22

Fot. nr 23

Fot. nr 24

Fot. nr 25

Fot. nr 26

Fot. nr 27

Fot. nr 28

Fot. nr 29

Fot. nr 30

Fot. nr 31

Fot. nr 32

Fot. nr 33

Fot. nr 34

Fot. nr 35

Fot. nr 36

Fot. nr 37

Fot. nr 38

Fot. nr 39

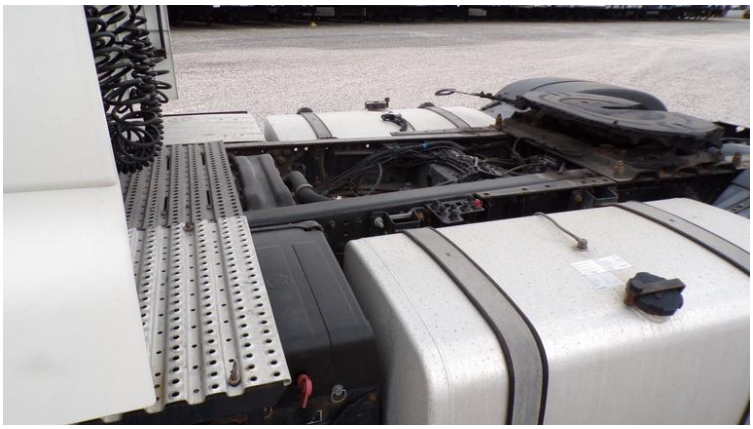
Fot. nr 40

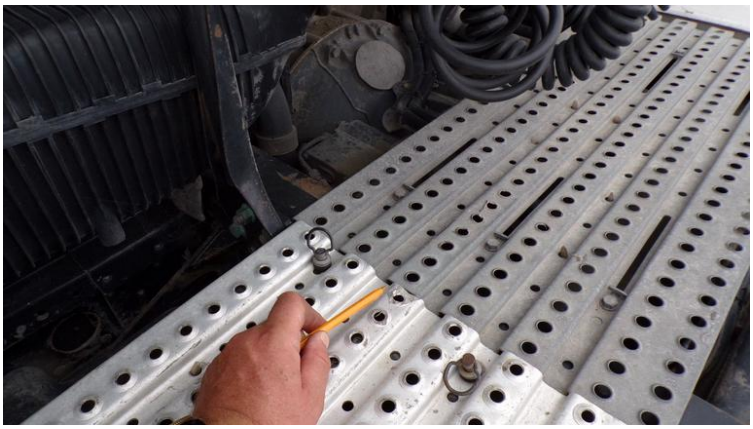
Fot. nr 41

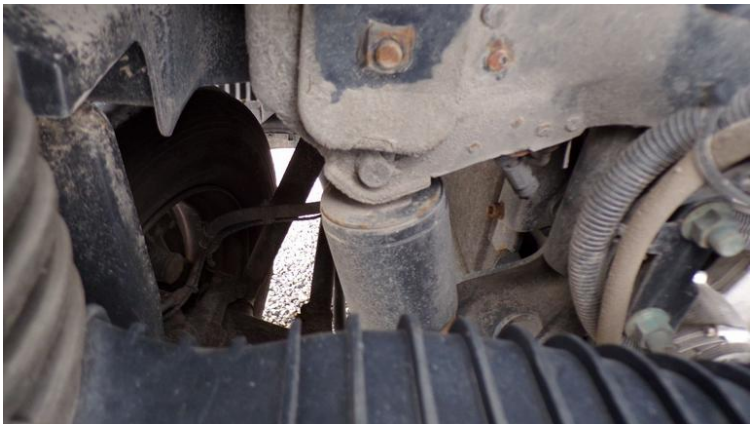
Fot. nr 42

Fot. nr 43

Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47

Fot. nr 48

Fot. nr 49

Fot. nr 50

Fot. nr 51

Fot. nr 52

Fot. nr 53

Fot. nr 54

Fot. nr 55

Fot. nr 56

Fot. nr 57

Fot. nr 58

Fot. nr 59

Fot. nr 60

Fot. nr 61

Fot. nr 62

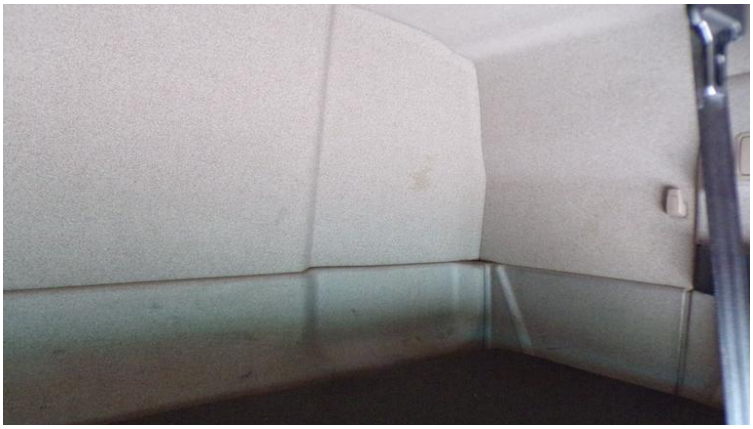
Fot. nr 63

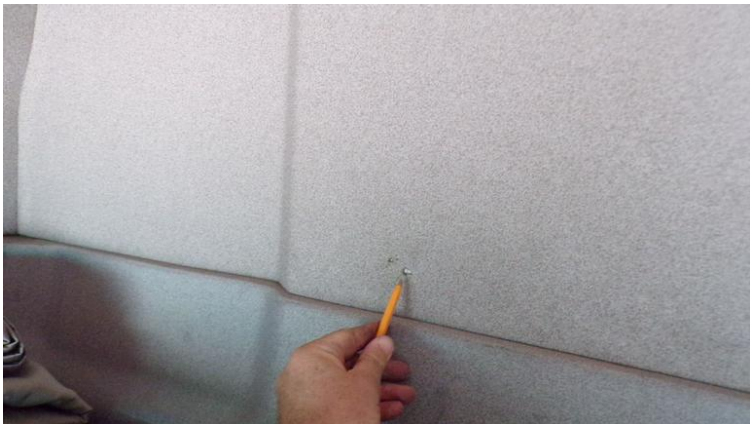
Fot. nr 64

Fot. nr 65

Fot. nr 66

Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69

Fot. nr 70

Fot. nr 71

Fot. nr 72

Fot. nr 73

Fot. nr 74

Fot. nr 75

Fot. nr 76

Fot. nr 77

Fot. nr 78

Fot. nr 79

Fot. nr 80

Fot. nr 81

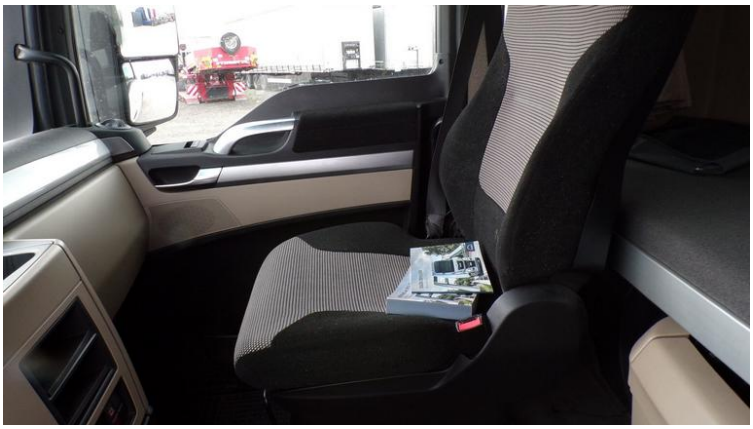
Fot. nr 82

Fot. nr 83

Fot. nr 84

Fot. nr 85

Fot. nr 86


Fot. nr 87

Fot. nr 88

Fot. nr 89

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 31/07/2025IMP z dnia: 2025/07/21

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.