

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 02.06.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym (uszkodzenia silnika).

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w warsztacie w miejscowości Żdżary przy ulicy Żdżary 31 w dn.03.06.2025 r.
- Dowód rejestracyjny (SCAN) Seria-DR/BAS 4241097
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2025

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: XLRTEH4100G096759

Marka: DAF

Nr rejestracyjny: PZ057KE

Model pojazdu: XF 440 E6 21.0t

Nr Info-Ekspert: 214-02282

Wersja: FT Super Space Cab

Rok produkcji: 2016

Wskazanie drogomierza

1002205 km

Data pierwszej rejestracji

04.02.2016

Data ważności badania technicznego

05.12.2025

Rodzaj zabudowy

ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny

wielkopojemna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10837 ccm / 320kW (435KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Ośłona chłodnicy w kolorze nadwozia
2	Dach regulowany elektrycznie	14	Przygotowanie do montażu radia
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	15	+Radioodtwarzacz
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16	Szyby przyciemniane
5	Immobilizer	17	Szyby regulowane elektrycznie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	18	Światła p/mgielne przednie
7	Klimatyzacja	19	Tachograf elektroniczny
8	Leżanka dolna	20	Tempomat
9	Leżanka górna	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Nagrzewnica powietrza kabiny	23	Zamek centralny
12	Ogrzewanie niezależne	24	Zderzak stalowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków		
	Reflektory adaptacyjne		
	Reflektory z doświetlaniem łuków		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drugi zbiornik paliwa
2	+Dywaniki podłogi kpl
3	+Kierownica skórzana
4	+Lodówka
5	+Radio CB
6	+Skrzynia biegów automatyczna
7	+Skrzynki na gaśnice z gaśnicami 2 szt.
8	+Sygnały dzwiekowe dachowe kpl
9	+Światło ostrzegawcze dachu

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL	8,5
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 160K158L SP 346 TL	8,5
Tyłne LZ:	*HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L SMART FLEX DH31	9,5
Tyłne LW:	*HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L SMART FLEX DH31	9,5
Tyłne PZ:	*HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L SMART FLEX DH31	9,5
Tyłne PW:	*HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L SMART FLEX DH31	9,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2016. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 076 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 73 795 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,17%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Korekta za uszkodzenia i braki nie obejmuje uszkodzeń silnika.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

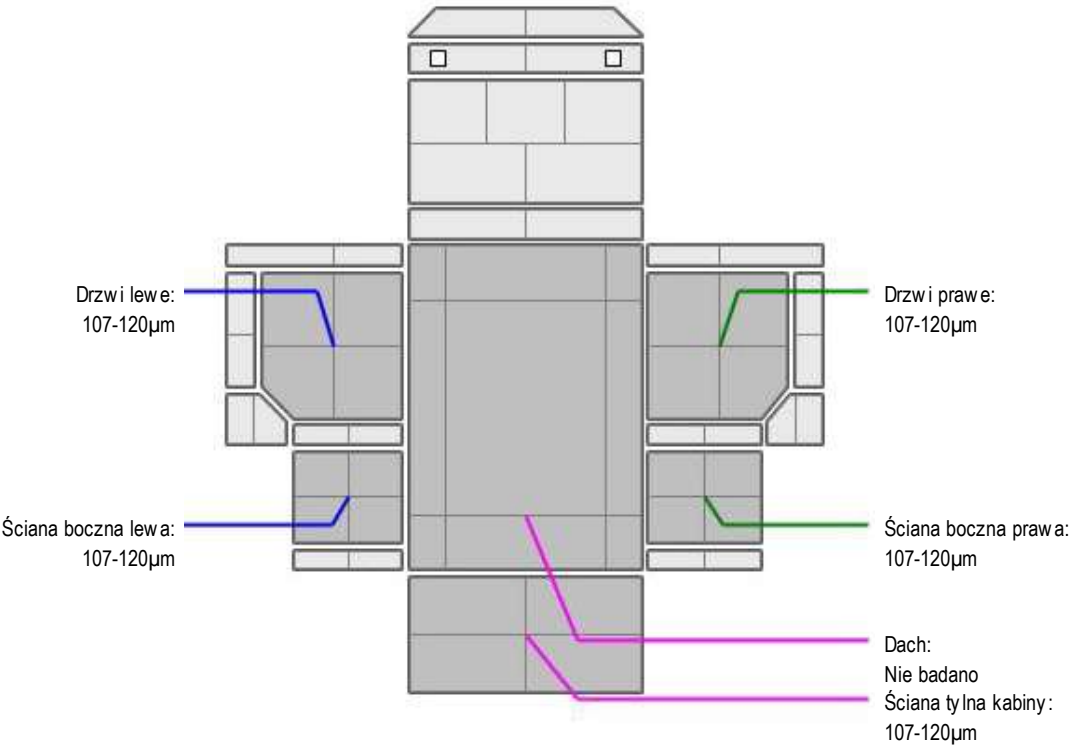


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
2	Próg kabiny	L	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
3	Próg kabiny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana boczna tylna	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		Nie badano	
2	Drzwi	L	107-120µm	
3	Ściana boczna	L	107-120µm	
4	Drzwi	P	107-120µm	
5	Ściana boczna	P	107-120µm	
6	Ściana tylna kabiny		107-120µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgnieciony, zarysowany, ogniska korozji.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana. Osłona dolna niepolakierowana.		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Szyba przednia		Pęknięta.		
5	Stopień boczny	L	Zdemontowany i złożony luzem.Odpryski powłoki lakierowej		
6	Stopień boczny	P	Zdemontowany i złożony luzem.Odpryski powłoki lakierowej		

7	Owiewka boczna	P	Pęknięcie, zarysowania.		
---	----------------	---	-------------------------	--	--

- Błotnik tp (cz. środkowa)- pęknięty.
- Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty.
- Błotnik pp (cz. przednia)-zarysowania.
- Okular reflektora prawego- głęboko zarysowany.
- Listwa ozdobna reflektora prawego-zarysowana.
- Przedłużenie drzwi prawych- odpryski powłoki lakierowej.
- Przedłużenie drzwi lewych- odpryski powłoki lakierowej.
- Osłona narożnika lewego - odpryski powłoki lakierowej.
- Osłona narożnika prawego - odpryski powłoki lakierowej.
- Klin pod koła - brak.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.Przetarcie materiału.	Prowizorycznie naprawiane poszycie.	
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		

- Osłona głośnika drzwi pl- prowizorycznie mocowana.
- Bębenki zamków/przyciski pokryw schowków nad szybą czołową - wymagają uzupełnienia.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poprzeczka tylna		Ogniska korozji.		

JAZDA KONTROLNA

Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na uszkodzenia silnika. Pojazd w trakcie remontu silnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)		Okazano jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Podnośnik samochodowy	TAK	
6	Instrukcja obsługi	TAK	
7	Gaśnica	TAK	
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	
9	Apteczka	TAK	

Odczytano przebieg pojazdu z tachografu. Brak możliwości odczytu z licznika z uwagi na błędy.

Pojazd trafił do serwisu z wyciekami płynu chłodniczego oraz podejrzeniem uszkodzenia uszczelki pod głowicą i możliwym opuszczeniem tulei cylindrowych.
Po demontażu głowicy uwidoczniło się uszkodzenie uszczelki pomiędzy pierwszym a drugim cylindrem. Po demontażu okazało się również że zużyciu eksploatacyjnemu uległy tuleje bloku silnika oraz panewki korbowodowe (pojazd przejechał ponad milion kilometrów). Możliwe odkształcenie głowicy silnika.
W celu weryfikacji należy wykonać badanie szczelności głowicy oraz zbadać skrzynie korbową w miejscu przylegania kołnierza tulei w celu ewentualnego uzupełnienia opinii.
Ustalono wartość pojazdu bez uszkodzeń silnika oraz z uszkodzeniami.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 06.12.2024r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



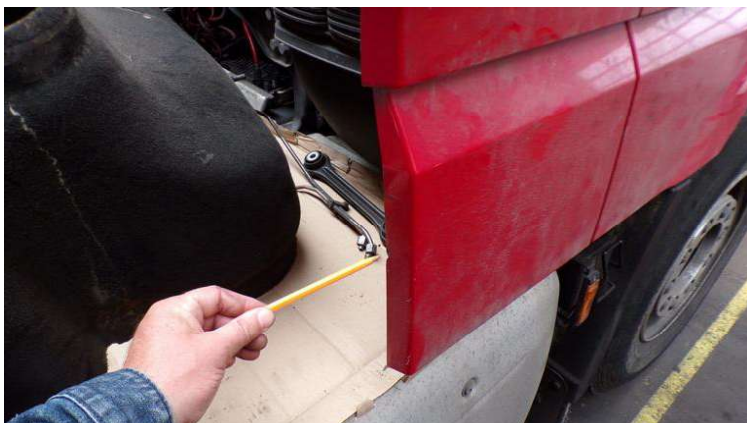
Fot. nr 11



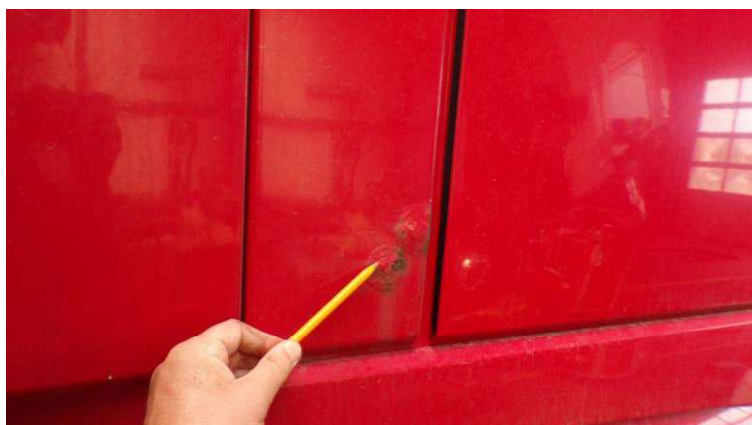
Fot. nr 12



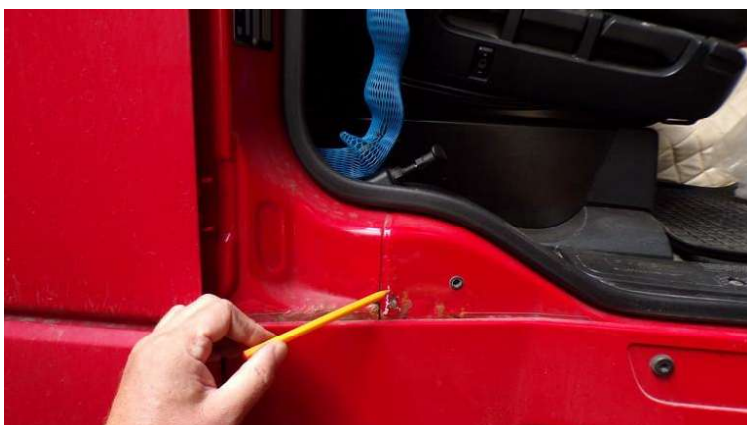
Fot. nr 13



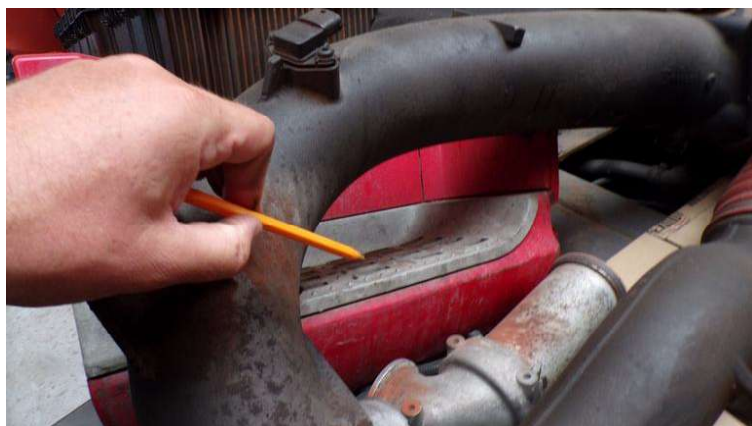
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



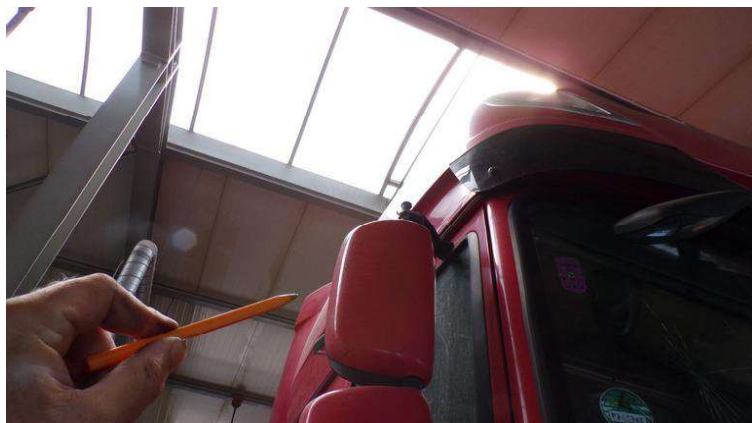
Fot. nr 22



Fot. nr 23



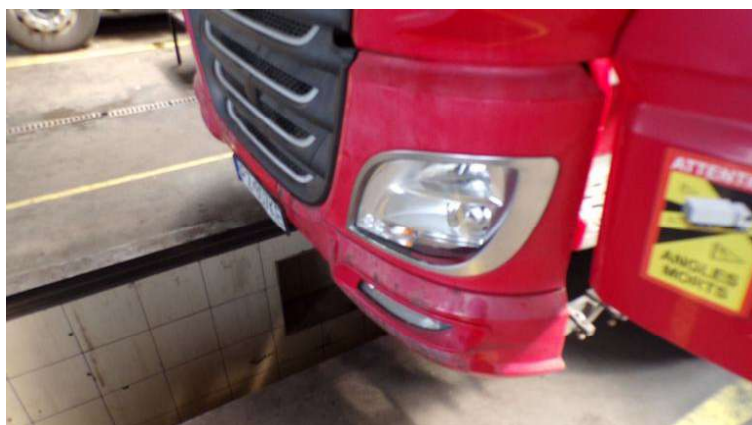
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



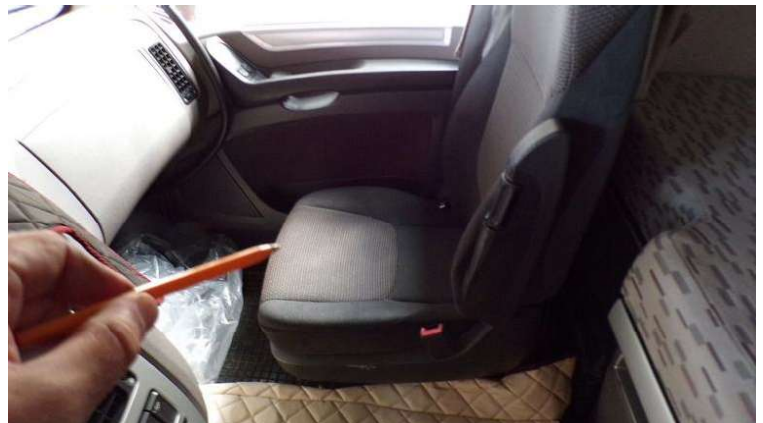
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



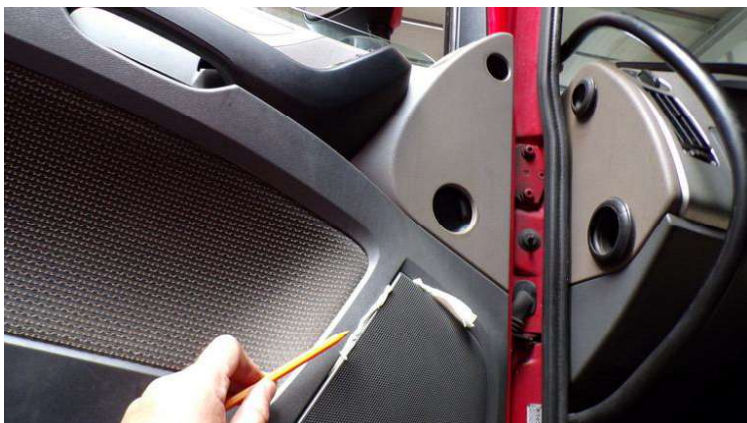
Fot. nr 53



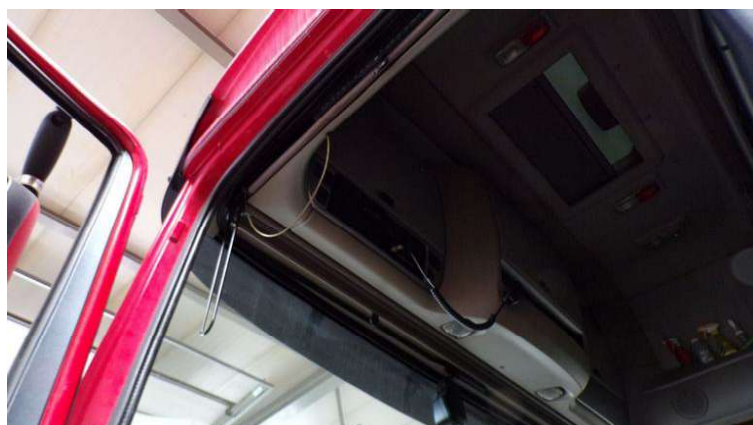
Fot. nr 54



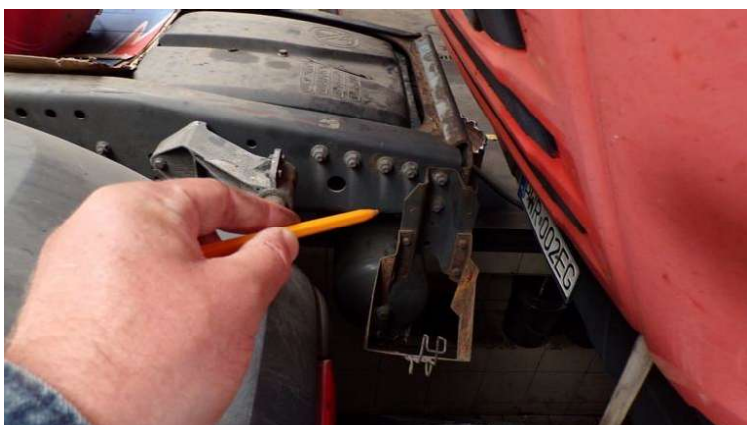
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



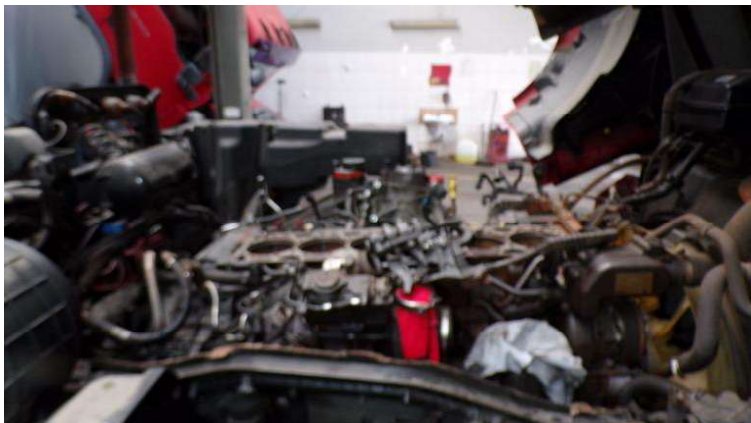
Fot. nr 77



Fot. nr 78



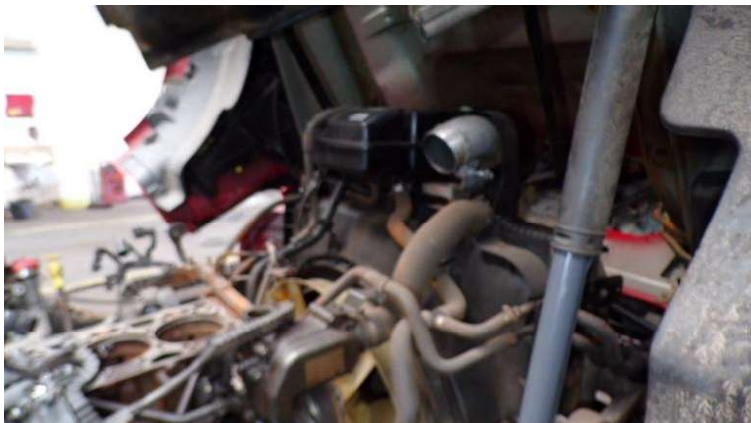
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



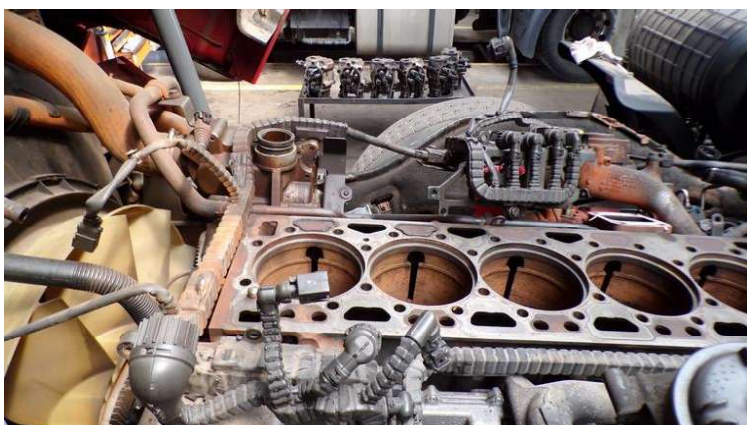
Fot. nr 85



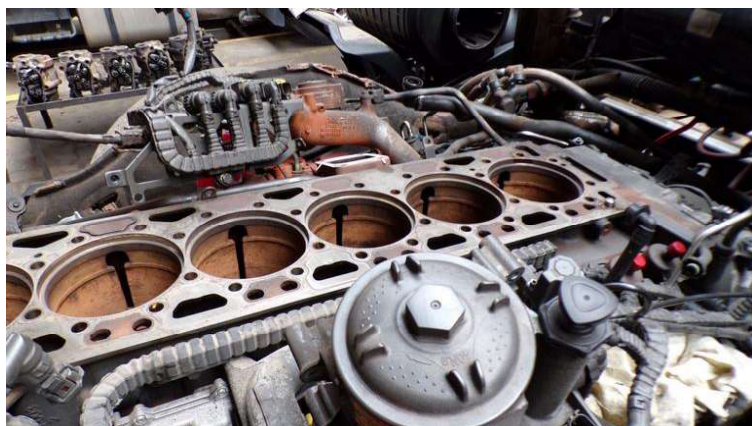
Fot. nr 86



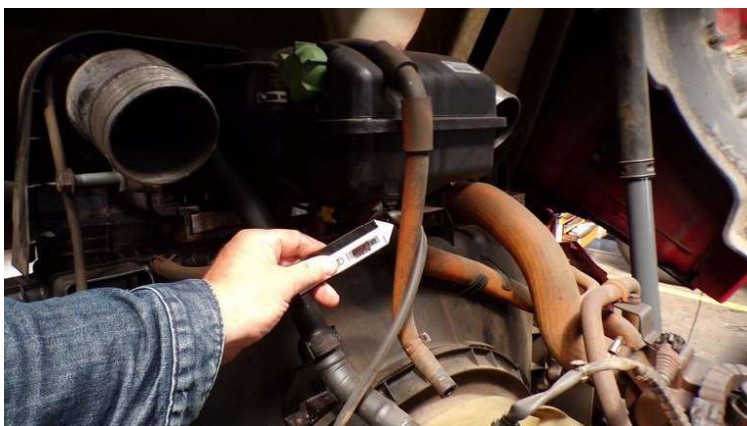
Fot. nr 87



Fot. nr 88



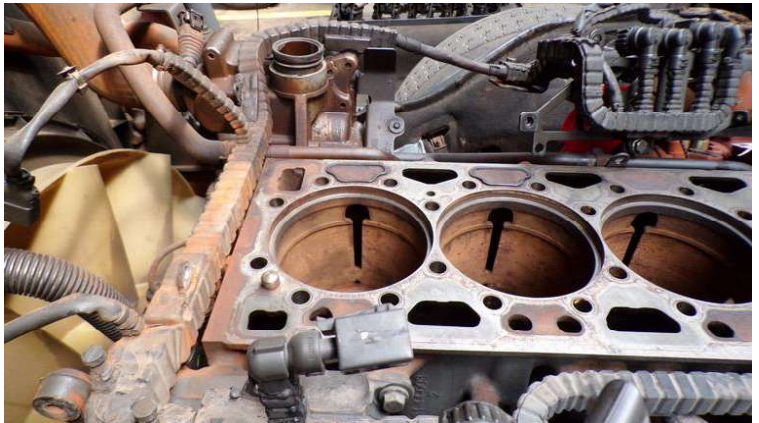
Fot. nr 89



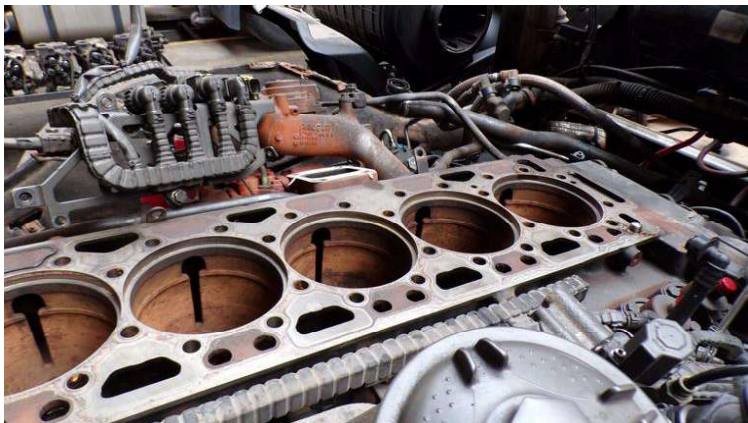
Fot. nr 90



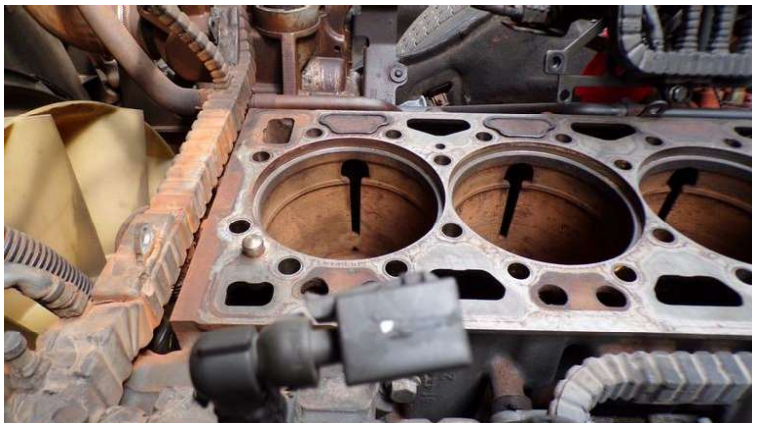
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



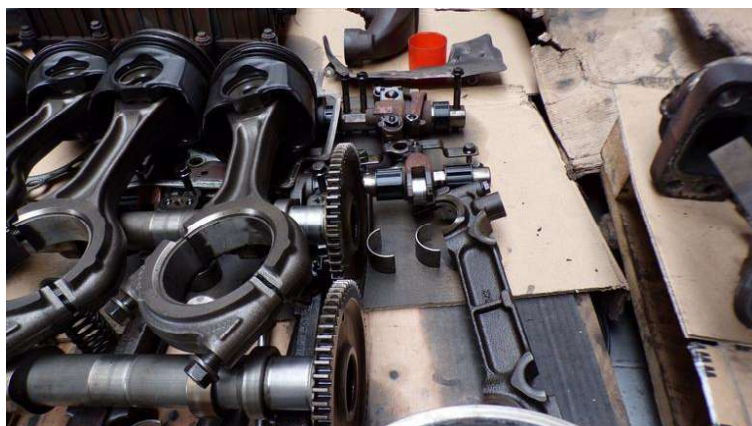
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



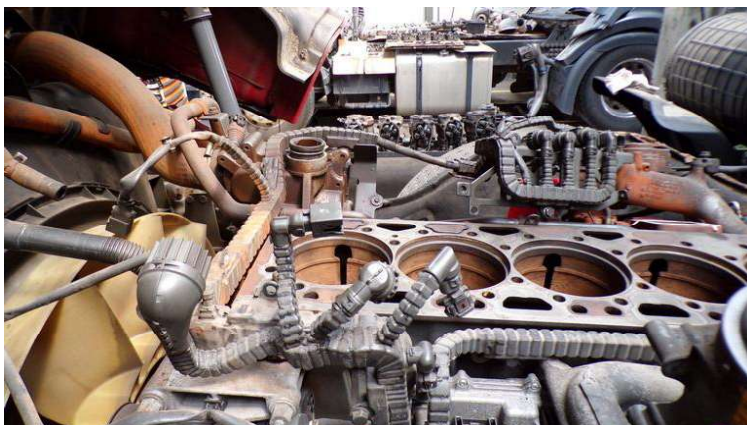
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



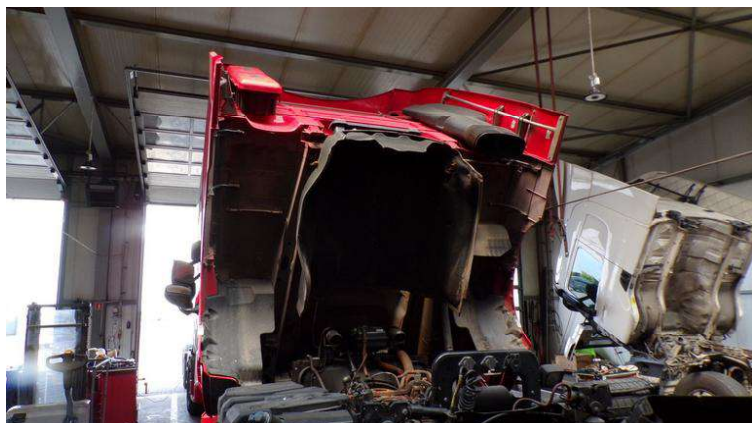
Fot. nr 118



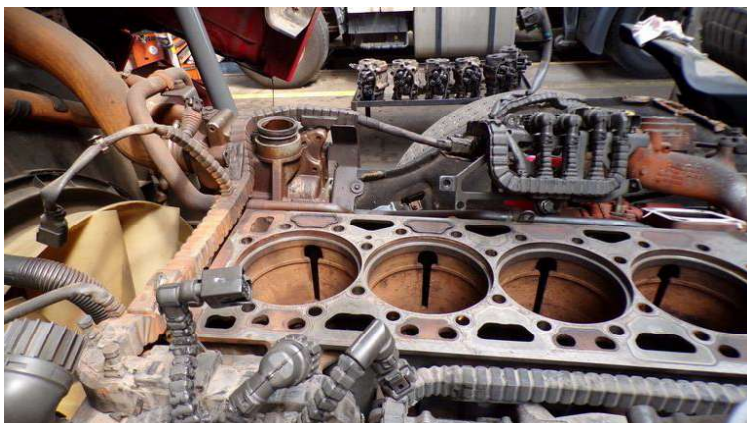
Fot. nr 119



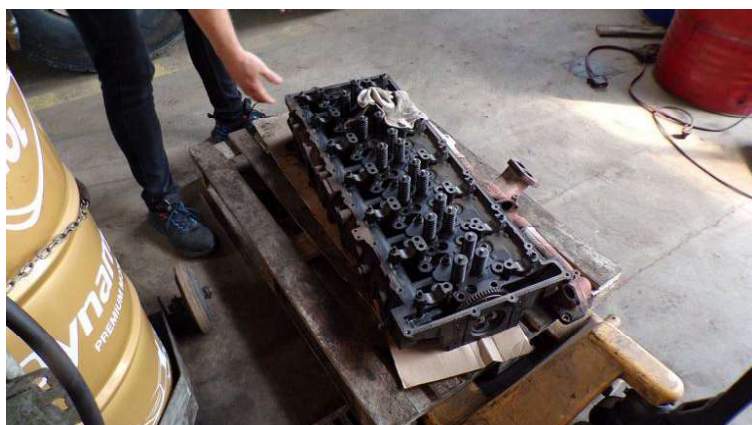
Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/06/2025PC

z dnia: 07.06.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
 4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
 6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
 7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
 8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-