

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 19.11.2025

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELY SKIEGO 14
61-725 POZNA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oglądanie pojazdu w dniu 25.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 5366759.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	Z F A C F 7 D 3 1 M 6 W 8 4 0 1 2
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	PY09823
Model pojazdu:	Tipo 1.0 MR`21 E6d	Nr Info-Ekspert:	045-05685
Wersja:	Life	Rok produkcji:	2022

Wskazanie drogomierza	46566 km
Data pierwszej rejestracji	23.08.2022
Data wykonania badania technicznego	23.08.2027
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dopuszczalna masa całkowita	1740 kg

Jednostka nap dow a	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	25	System Hill Hold
2	Aktywny przedni grill z otwieranymi klapami	26	System kontroli ci nienia w oponach
3	Asystent utrzymania pasa ruchu pod warunkiem prawidłowego oznakowania drogi	27	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
4	Czujnik temperatury zewn trznej	28	System kontroli trakcji ESC
5	Daszek przeciwsłoneczny kierowcy z lusterkim i o wietleniem	29	System kontroli trakcji TCS
6	Daszek przeciwsłoneczny pasa era z lusterkim i o wietleniem	30	System Panic Brake Assist
7	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	31	System Start/Stop
8	Funkcja Android Auto / Apple CarPlay	32	System wykrywania zm czenia kierowcy
9	Gniazdo 12V	33	Szyba tylna ogrzewana
10	Inteligentny ogranicznik pr dko ci z systemem rozpoznawania znaków drogowych	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kierownica ze sterowaniem radioodtwarzaczem UConnect 7"	35	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	36	wiatła do jazdy dziennej LED
13	Klamki w kolorze satyny	37	Tarcze kół stalowe 16" stylizowane
14	Klimatyzacja automatyczna	38	Tempomat
15	Kolumna kierownicy regulowana	39	Uchwyty nad głowami z powolnym składaniem
16	Kurtyny powietrzne boczne	40	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
17	Listwy pod przednim grillem chromowane satynowe	41	Wy wietlacz 7" kolorowy TFT
18	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	42	Zagłówki foteli przednich
19	Ogranicznik pr dko ci	43	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.
20	Podłokietnik przedni	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Poduszka powietrzna kierowcy	45	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Poduszka powietrzna pasa era	46	Zestaw naprawczy koła Fix & Go
23	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	47	Zł cze "USB"
24	System ERM		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

1	Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór D wignia zmiany biegów pokryta skór Kierownica pokryta skór
2	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne boczne Napinacze pasów bezpiecze stwa pirotechniczne Poduszki powietrzne boczne
4	Radio Uconnect z 7" ekranem dotykowym, systemem Bluetooth oraz DAB (brak czytnika CD), 6 gło ników Gło niki 6 szt. System Bluetooth Wy wietlacz 7" dotykowy Radio UConnect Tuner DAB
5	wiatła p/mgielne przednie z do wietlaniem zakr tów wiatła p/mgielne przednie System do wietlania zakr tów

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Dywaniki gumowe kpl.
- Kamera cofania z dynamicznym torem jazdy
- Lakier metalizowany Niebieski Oceano
- Szyby boczne i tylna przyciemniane
- Tarcze kół aluminiowe 16"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*POWER MARCH A/S POWER TRAC 205/55R16 94V	3,5
Przednie prawe:	*POWER MARCH A/S POWER TRAC 205/55R16 94V	3,5
Tylne lewe:	*POWER MARCH A/S POWER TRAC 205/55R16 94V	5,5
Tylne prawe:	*POWER MARCH A/S POWER TRAC 205/55R16 94V	5,5

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 46 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 234 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,04%.

KOREKTY RÓ NE:

Szczególny charakter eksploatacji (-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazdu użytkowany w wypadkach i kolizjach.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden klucz

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



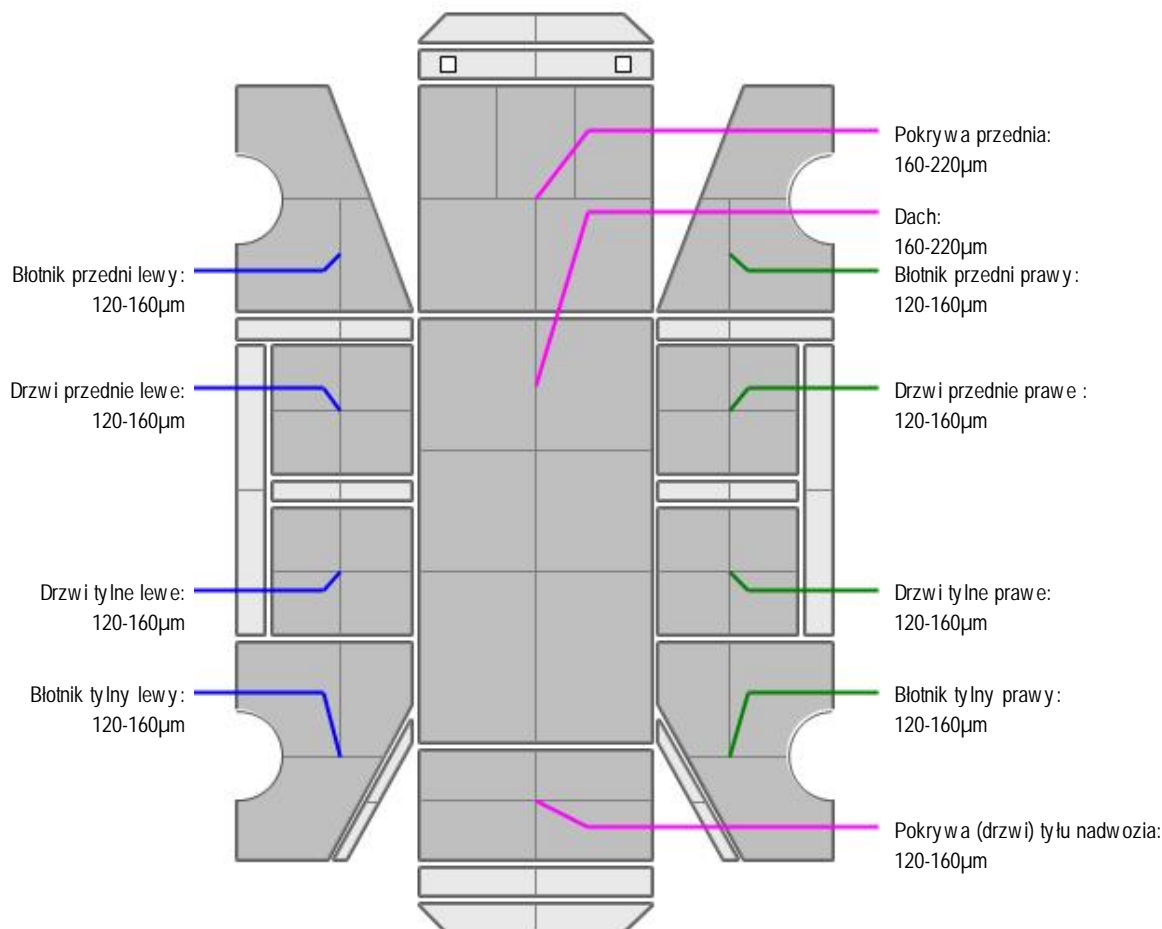
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej.		
3	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania powłoki.		
4	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		

6	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej na powierzchni pod drzwiami.
---	---------------	---	---



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160-220µm	
2	Dach		160-220µm	
3	Błotnik przedni	L	120-160µm	
4	Drzwi przednie	L	120-160µm	
5	Drzwi tylne	L	120-160µm	
6	Błotnik tylny	L	120-160µm	
7	Błotnik przedni	P	120-160µm	
8	Drzwi przednie	P	120-160µm	
9	Drzwi tylne	P	120-160µm	
10	Błotnik tylny	P	120-160µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		120-160µm	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Reflektor	L	Zaparowana dolna część		
2	Reflektor	P	Zaparowana dolna część		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowania powłoki lakierowej		

-Wykładzina pokrywy silnika- p ni cie materiału.



NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Wykładzina dachu (podsufitka) z osłonami przeciwst		Zabrudzona		
5	Akumulator		Wymieniono na nowy.		



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania kraw dzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania kraw dzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazd prób n w warunkach parkingowych (nawierzchnia wir) pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 20 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat informujacy o konieczno ci wymiany oleju.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden kluczyk (dorobiony).
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Ga nica	TAK
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK
9	Zestaw naprawczy koła	TAK
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. U ytkowany w wypo yczalni pojazdów.

Po długotrwałym przestoju w okresie 02.2025-11.2025r.

Ogl dziny w trakcie opadów deszczu ze niegiem- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



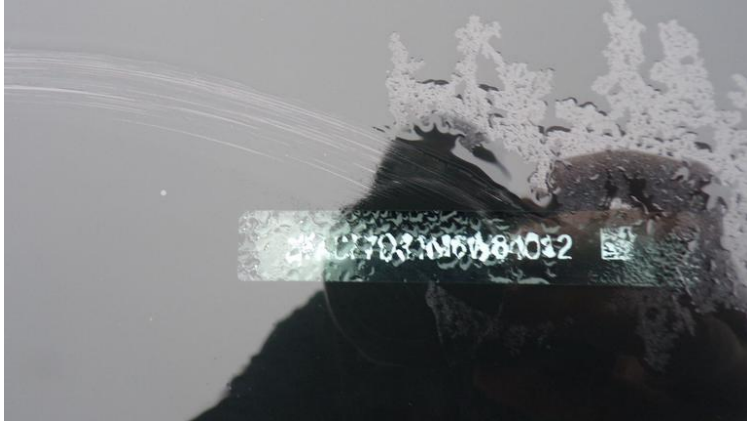
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



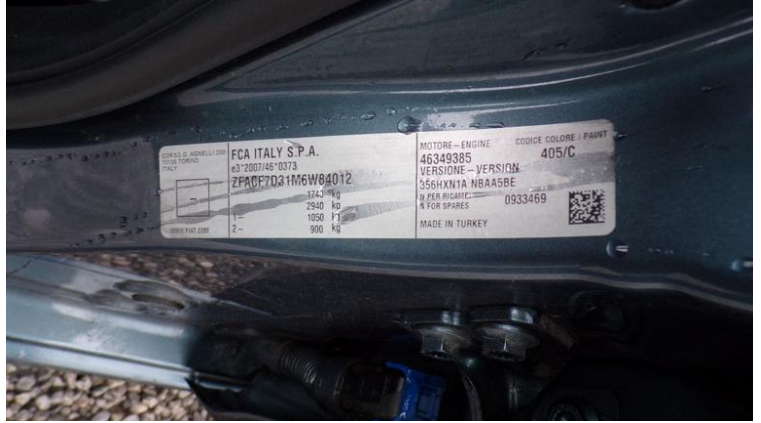
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



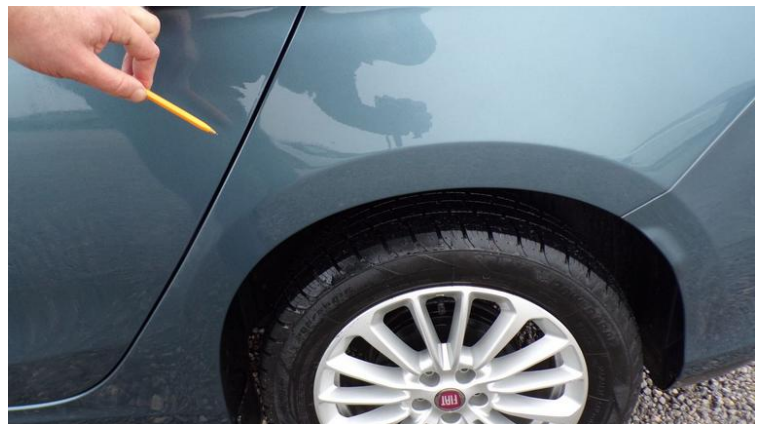
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



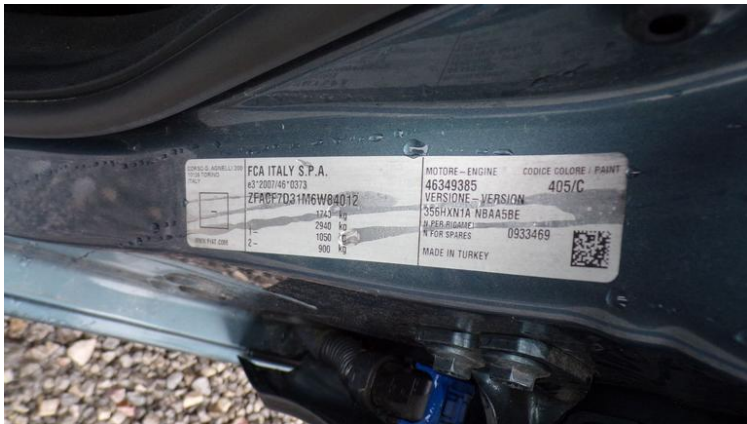
Fot. nr 30



Fot. nr 31



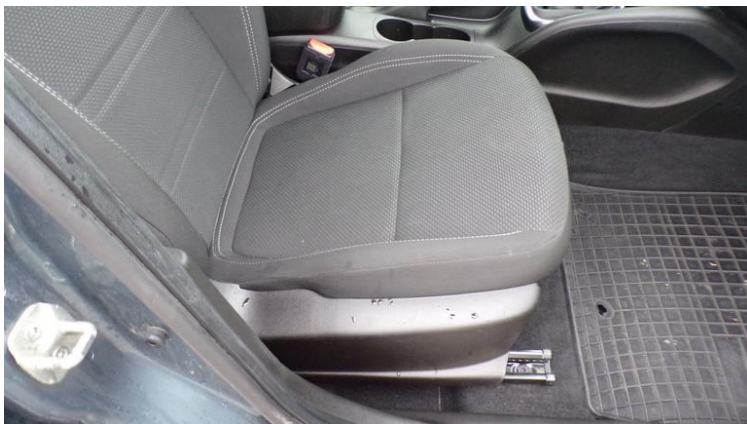
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



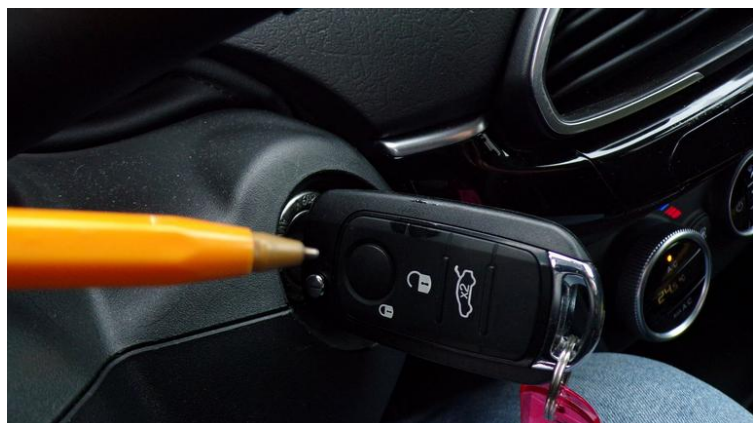
Fot. nr 42



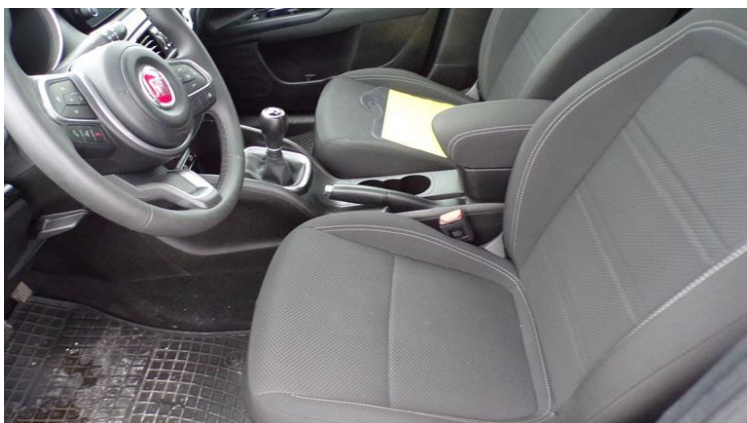
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

Opinia numer: 17/11/2025 PC

z dnia: 28.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.