

Nr zlecenia: Zlecenie zgodnie z umow

z dnia: 19.11.2025

**Zleceniodawca:**

PEAC (Poland) Sp. z o.o.  
ul. Seweryna Mielskiego 14  
61-725 Pozna

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 25.11.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAV 5366807.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>Z F A C F 7 D 3 5 M 6 W 8 4 0 1 4</b>
Marka:	<b>FIAT</b>	Nr rejestracyjny:	<b>PY09890</b>
Model pojazdu:	<b>Tipo 1.0 MR`21 E6d</b>	Nr Info-Expert:	<b>045-05685</b>
Wersja:	<b>Life</b>	Rok produkcji:	<b>2022</b>

Wskazanie drogomierza	48903 km
Data pierwszej rejestracji	12.08.2022
Data wykonania badania technicznego	12.08.2027
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dopuszczalna masa całkowita	1740 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemno / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz dowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25 System Hill Hold
2 Aktywny przedni grill z otwieranymi klapami	26 System kontroli ciśnienia w oponach
3 Asystent utrzymania pasa ruchu pod warunkiem prawidłowego oznakowania drogi	27 System kontroli trakcji dynamiczny DTC
4 Czujnik temperatury zewnętrznej	28 System kontroli trakcji ESC
5 Daszek przeciwsłoneczny kierowcy z lusterkami i oświetleniem	29 System kontroli trakcji TCS
6 Daszek przeciwsłoneczny pasażera z lusterkami i oświetleniem	30 System Panic Brake Assist
7 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	31 System Start/Stop
8 Funkcja Android Auto / Apple CarPlay	32 System wykrywania zmęczenia kierowcy
9 Gniazdo 12V	33 Szyba tylna ogrzewana
10 Inteligentny ogranicznik prędkości z systemem rozpoznawania znaków drogowych	34 Szyby przednie regulowane elektrycznie
11 Kierownica ze sterowaniem radioodtwarzaczem UConnect 7"	35 Szyby tylne regulowane elektrycznie
12 Kieszenie w oparciach foteli przednich	36 Światła do jazdy dziennej LED
13 Klamki w kolorze satyny	37 Tarcze kół stalowe 16" stylizowane
14 Klimatyzacja automatyczna	38 Tempomat
15 Kolumna kierownicy regulowana	39 Uchwyty nad głowami z powolnym składaniem
16 Kurtyny powietrzne boczne	40 Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
17 Listwy pod przednim grillem chromowane satynowe	41 Wyświetlacz 7" kolorowy TFT
18 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	42 Zagłówki foteli przednich
19 Ogranicznik prędkości	43 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
20 Podłokietnik przedni	44 Zamek centralny zdalnie sterowany
21 Poduszka powietrzna kierowcy	45 Zderzaki w kolorze nadwozia
22 Poduszka powietrzna pasażera	46 Zestaw naprawczy koła Fix & Go
23 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	47 Złotce "USB"
24 System ERM	

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą
2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3 Poduszki powietrzne boczne Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne Poduszki powietrzne boczne
4 Radio Uconnect z 7" ekranem dotykowym, systemem Bluetooth oraz DAB (brak czytnika CD), 6 głośników Głośniki 6 szt. System Bluetooth Wyświetlacz 7" dotykowy Radio UConnect Tuner DAB
5 Światła przeciwmgielne przednie z doświetleniem zakrętów Światła przeciwmgielne przednie System doświetlania zakrętów

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Dywaniki gumowe kpl
- 2 Kamera cofania z dynamicznym torem jazdy
- 3 Lakier metalizowany Niebieski Oceano
- 4 Szyby boczne i tylna przyciemniane
- 5 Tarcze kół aluminiowe 16"

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*POWER TRAC POWER MARCH AS 205/55R16 94V	3,0	82
Przednie prawe:	*POWER TRAC POWER MARCH AS 205/55R16 94V	3,0	82
Tylne lewe:	*POWER TRAC POWER MARCH AS 205/55R16 94V	5,5	49
Tylne prawe:	*POWER TRAC POWER MARCH AS 205/55R16 94V	5,5	49

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2022. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

### KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 48 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 903 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,23%.

### KOREKTY RÓŻNE:

#### Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownicy samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księżce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

#### Szczególny charakter eksploatacji (-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się wzajemnie od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.

Pojazd użytkowany do wynajmu w wypożyczalni

#### korekta za jeden kluczyk (-)

#### stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

### KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

### KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

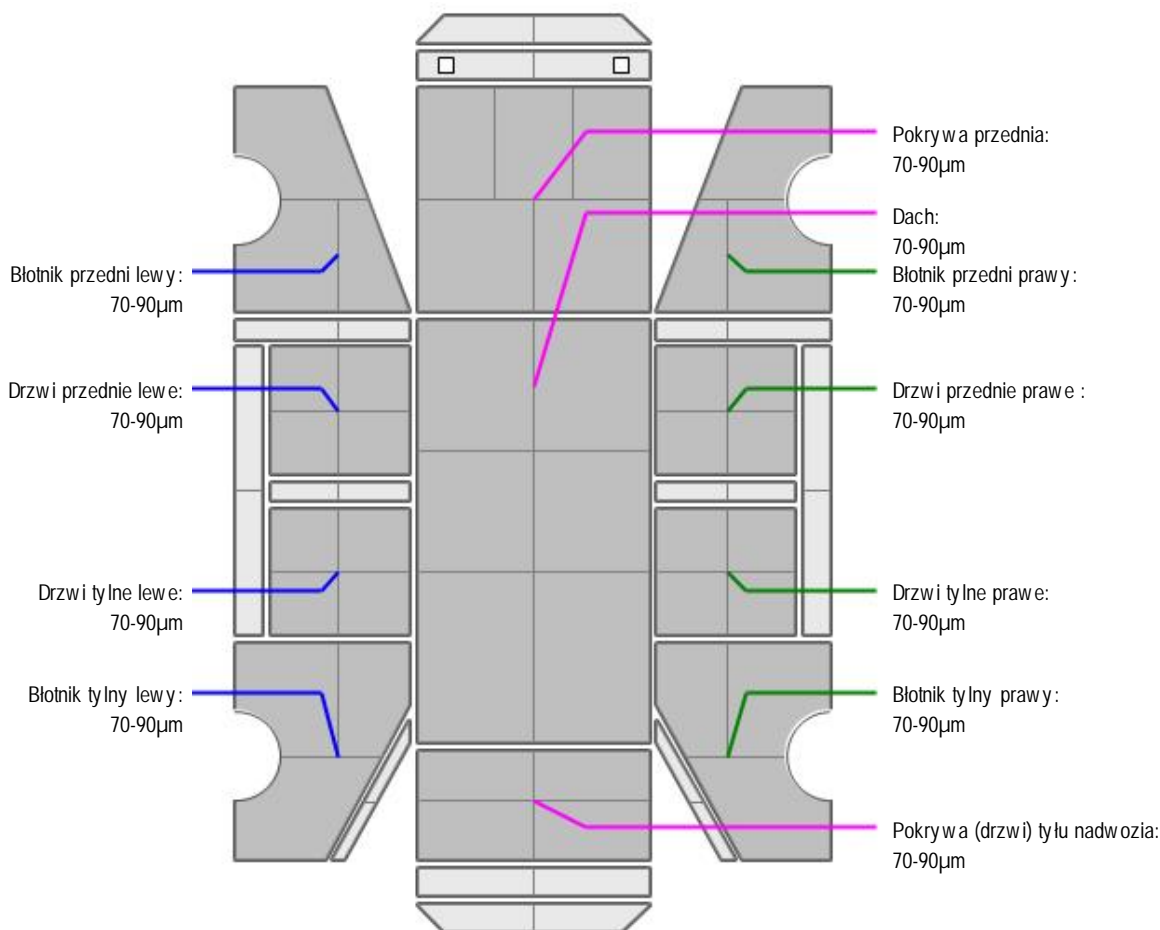


### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.Zarysowania.		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.zarysowania		
6	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej na kraw dzi tylnej.		
7	Słupek przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	P	Wgniecenie		



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90µm	
2	Dach		70-90µm	
3	Błotnik przedni	L	70-90µm	
4	Drzwi przednie	L	70-90µm	

5	Drzwi tylne	L	70-90µm	
6	Błotnik tylny	L	70-90µm	
7	Błotnik przedni	P	70-90µm	
8	Drzwi przednie	P	70-90µm	
9	Drzwi tylne	P	70-90µm	
10	Błotnik tylny	P	70-90µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-90µm	



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
2	Reflektor	L	Zaparowane cz. ciowo.		
3	Reflektor	P	Zaparowane cz. ciowo.		
4	wiatła p/mgielne przednie	P	P. kni ty klosz		
5	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
6	Ramiona i pióra wycieraczek szyby przedniej		Pióra wycieraczek zużyte.		
7	Spoiler zderzaka tylnego		Zarysowany.		
8	Zderzak tylny		Odkształcony, p. kni ty, zarysow.		
9	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

Możliwe dalsze uszkodzenia po demontażu zderzaka tylnego.



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzenia		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzenia		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzenia.		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
6	Akumulator		Zużyty		

-Wykładziny komory bagażnika - zabrudzone, zarysowania.



### PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Niskie ciśnienie w oponie	Do weryfikacji warsztatowej.	
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		
3	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej, zabrudzenia klejem do opon.		

## JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewn trznego ródła pr du z uwagi na nisk moc rozruchow akumulatora- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazd próbna w ograniczonych warunkach parkingowych (podłó e wir) przy pr dko ci do 20 km/h pozwalaj ca na zgrubne okre lenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełó e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy. Elementy cierne układu pokryte rdzawym nalotem.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie .

wieci si komunikat o konieczno ci sprawdzenia ci nienia opon, wieci si kontrolka systemu- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Widoczny komunikat o konieczno ci wymiany oleju silnikowego.

Poziom paliwa - rezerwa.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	TAK
5	Podno nik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	TAK
7	Ga nica	TAK
8	Trójk t ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE
10	Zestaw naprawczy koła	TAK

Pojazd u ytkowany w wypo yczalni samochodów.

Pojazd zabrudzony, ogl dziny w czasie opadów deszczu- mo liwo wyst pienia dodatkowych uszkodze niemo liwych do stwierdzenia w trakcie ogl dzin. Pochodzi z rynku wtórnego windykcacji.

Pojazd po długotrwałym przestoju w okresie 12.2024-11.2025r.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

### 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodno ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ródła informacji o poje dzie przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



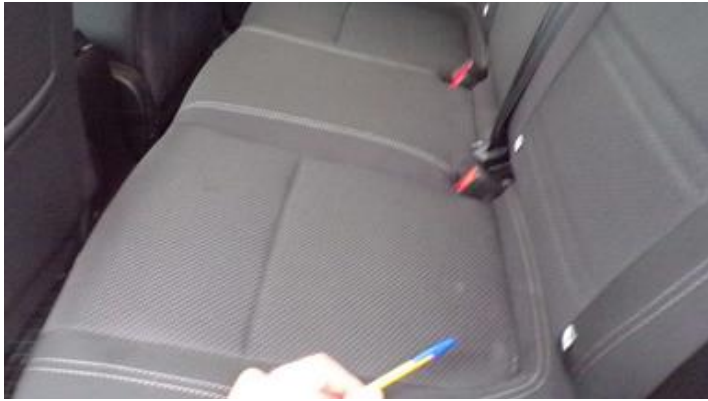
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

*Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu*

**Opinia numer: 19/11/2025PC**

z dnia: 29.11.2025

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.